

函館工業高等専門学校	開講年度	平成30年度(2018年度)	授業科目	プロジェクト評価
科目基礎情報				
科目番号	0013	科目区分	専門 / 必修	
授業形態	授業	単位の種別と単位数	学修単位: 2	
開設学科	社会基盤工学専攻	対象学年	専1	
開設期	後期	週時間数	2	
教科書/教材	配布プリント等			
担当教員	永家 忠司			
到達目標				
1. 社会資本整備事業によって発生する便益の計測方法について説明できる。 2. プロジェクトの評価方法について説明できる。				
ループリック				
評価項目1	理想的な到達レベルの目安 社会資本整備事業によって発生する便益の計測方法について説明できる。	標準的な到達レベルの目安 社会資本整備事業によって発生する便益の計測方法について理解できる。	未到達レベルの目安 社会資本整備事業によって発生する便益の計測方法について理解できていない。	
評価項目2	プロジェクトの評価方法について説明できる。	プロジェクトの評価方法について理解できる。	プロジェクトの評価方法について理解できていない。	
学科の到達目標項目との関係				
学習・教育到達目標 (B-2) JABEE学習・教育到達目標 (B-2)				
教育方法等				
概要	人口や産業規模の拡大、モータリゼーションの進展に伴い、市街化区域も拡大が進んだ。しかし、日本が人口減少時代を迎える中、様々な都市機能がコンパクトに集積した都市へまちづくりの目的は変化してきた。今後、市街地を拡大しない方針が立てられていることから、既存の市街地を改修・改善する市街地整備が重要な役割を担うことになるが、これらの事業の社会的な評価は、効果的・効率的な事業推進のためにも重要である。本講義では、社会資本整備事業によって発生する便益の計測方法について理解し、プロジェクトの評価方法について理解することを目的とする。(B-2)			
授業の進め方・方法	試験は計算手法の説明や社会的合意形成の手法の説明と記述形式が多くなる。よって、報告書の作成、試験勉強ともに日頃から予習・復習を行い、準備を進めること。			
注意点	「社会基盤工学専攻」学習・教育到達目標の評価: 中テスト(B-2)(40%), 期末試験(B-2)(40%), 課題(B-2)(20%) 補助教材・参考書等: 秋山孝正, 上田孝行 編著 すぐわかる計画数学(コロナ社) 森杉寿芳 宮城俊彦 編著 都市交通プロジェクトの評価:例題と演習(コロナ社)			
授業計画				
	週	授業内容	週ごとの到達目標	
後期	1週	1. ガイダンス、総論	プロジェクト評価の目的と意義について説明できる	
	2週	2. プロジェクトの効果(1)	プロジェクトについてその主体と効果および体系について説明できる	
	3週	3. プロジェクトの効果(2)	プロジェクトについてその主体と効果および体系について説明できる	
	4週	4. 財務分析(1)	財務諸表を作成する目的を理解し、財務分析の評価指標を算出できる	
	5週	5. 財務分析(2)	財務諸表を作成する目的を理解し、財務分析の評価指標を算出できる	
	6週	6. 費用便益分析(1)	費用便益分析の概念および各種指標の算出ができる	
	7週	7. 費用便益分析(2)	費用便益分析の概念および各種指標の算出ができる	
	8週	8. 代替案の総合判断	費用便益分析の結果から、代替案の比較ができる	
後期	9週	中テスト		
	10週	9. 回帰分析(1)	プロジェクトにおける影響関係を分析する手法としての回帰分析について理解できる。	
	11週	10. 回帰分析(2)	プロジェクトにおける影響関係を分析する手法としての回帰分析を行い、算出した値に対し解釈ができる。	
	12週	11. 都市交通のプロジェクト評価(1)	費用便益分析の評価基準を理解し、評価指標によりプロジェクトの評価および効果分析ができる。	
	13週	12. 都市交通のプロジェクト評価(2)	費用便益分析の評価基準を理解し、評価指標によりプロジェクトの評価および効果分析ができる。	
	14週	13. 都市交通のプロジェクト評価(3)	費用便益分析の評価基準を理解し、評価指標によりプロジェクトの評価および効果分析ができる。	
	15週	14. 都市交通のプロジェクト評価(4)	費用便益分析の評価基準を理解し、評価指標によりプロジェクトの評価および効果分析ができる。	
	16週	期末試験		
モデルコアカリキュラムの学習内容と到達目標				
分類	分野	学習内容	学習内容の到達目標	到達レベル
評価割合				
	試験	課題	合計	
総合評価割合	80	20	100	
専門的能力	80	20	100	