授業形態 演習 単位の種別と単位数 学修開設学科 建設環境工学科 (R2年度開講分まで) 対象学年 5 開設期 前期 週時間数 前期 教科書/教材 プリント配布,世界に通じる、未来へ通じる「港湾」の話を貸与する。担当教員 金澤 伸一,尾﨑 精一 到達目標 ①港湾,空港等の交通施設に関する基礎的な知識を習得し,専門用語が理解できる。②港湾,空港等の交通施設に関する調査,計画等に関する基礎的な事項が理解できる。ルーブリック	/ 選択 単位: 1					
科目番号0122科目区分専門授業形態演習単位の種別と単位数学修開設学科建設環境工学科(R2年度開講分まで)対象学年5開設期前期週時間数前期教科書/教材プリント配布,世界に通じる、未来へ通じる「港湾」の話を貸与する。担当教員金澤 伸一,尾﨑 精一到達目標①港湾,空港等の交通施設に関する基礎的な知識を習得し,専門用語が理解できる。①港湾,空港等の交通施設に関する調査,計画等に関する基礎的な事項が理解できる。ルーブリック	単位: 1					
授業形態 演習 単位の種別と単位数 学修開設学科 建設環境工学科 (R2年度開講分まで) 対象学年 5 開設期 前期 週時間数 前期 教科書/教材 プリント配布,世界に通じる、未来へ通じる「港湾」の話を貸与する。担当教員 金澤 伸一,尾﨑 精一 到達目標 ①港湾,空港等の交通施設に関する基礎的な知識を習得し,専門用語が理解できる。②港湾,空港等の交通施設に関する調査,計画等に関する基礎的な事項が理解できる。ルーブリック	単位: 1					
開設学科 建設環境工学科(R2年度開講分まで) 対象学年 5 週時間数 前期 週時間数 前期 数科書/教材 プリント配布,世界に通じる、未来へ通じる「港湾」の話を貸与する。担当教員 金澤 伸一,尾﨑 精一 到達目標 ①港湾,空港等の交通施設に関する基礎的な知識を習得し,専門用語が理解できる。②港湾,空港等の交通施設に関する調査,計画等に関する基礎的な事項が理解できる。ルーブリック						
開設期 前期 週時間数 前期 教科書/教材 プリント配布,世界に通じる、未来へ通じる「港湾」の話を貸与する。 担当教員 金澤 伸一,尾﨑 精一 到達目標 ①港湾,空港等の交通施設に関する基礎的な知識を習得し,専門用語が理解できる。 ②港湾,空港等の交通施設に関する調査,計画等に関する基礎的な事項が理解できる。	2					
教科書/教材 プリント配布,世界に通じる、未来へ通じる「港湾」の話を貸与する。 担当教員 金澤 伸一,尾﨑 精一 到達目標 ①港湾,空港等の交通施設に関する基礎的な知識を習得し,専門用語が理解できる。 ②港湾,空港等の交通施設に関する調査,計画等に関する基礎的な事項が理解できる。						
担当教員 金澤 伸一,尾﨑 精一 到達目標 ①港湾,空港等の交通施設に関する基礎的な知識を習得し,専門用語が理解できる。 ②港湾,空港等の交通施設に関する調査,計画等に関する基礎的な事項が理解できる。 ルーブリック						
到達目標 ①港湾,空港等の交通施設に関する基礎的な知識を習得し,専門用語が理解できる。 ②港湾,空港等の交通施設に関する調査,計画等に関する基礎的な事項が理解できる。 ルーブリック						
①港湾,空港等の交通施設に関する基礎的な知識を習得し,専門用語が理解できる。 ②港湾,空港等の交通施設に関する調査,計画等に関する基礎的な事項が理解できる。 ルーブリック						
理想的な到達レベルの目安標準的な到達レベルの目安	標準的な到達レベルの目安未到達レベルの目安					
評価項目1 各授業項目の内容を理解し、応用 各授業項目の内容を理解して						
<u>රිප්</u> තිං	U1°					
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
思要 港湾,空港等の輸送施設に関する基礎的な知識を理解させ,港湾,空港施設等を養う。						
中間試験は実施しない。期末試験は50分間の試験を実施する。 定期試験の成績を25%,現場視察時のレポートの成績を75%(現場視察を30 てレポートを提出。25%×3=75%)として総合的に評価し,60点以上を合っ この科目は学修単位科目のため,事前,事後の学習として、レポートを実施する。	行い、その際に課題に対する見解につい 各とする。 ろ。					
主意点 港湾及び空港の現場見学を実施し、これらに関する内容も定期試験の出題範囲						
又来計画 週 授業内容 週ごとの到途	· 日樺					
	北地方の港湾・空港施設の役割北地方の港湾・空港施設の計画・設計					
	施設の役割・計画					
	小名浜港の諸施設の設計・構造					
15f()	小名浜港の諸施設					
	小名浜港の諸施設 相馬港の諸施設の役割・計画					
	相馬港の諸施設の設計・構造					
	相馬港の諸施設					
	相馬港の諸施設					
11週 空港施設計画・設計(1) 福島空港の行						
12週 空港施設計画・設計(2) 福島空港の記 12週 12						
13週 現場見字 福島空港の記						
14週 現場見学 福島空港の記						
	解答用紙の返却,解説					
16週						
Eデルコアカリキュラムの学習内容と到達目標						
分類 学習内容 学習内容の到達目標	到達レベル 授業週					
国土と地域の定義を説明できる。	4 前2					
日本、世界における古代、中世および現代の都市	計画の思想およ 4 前2					
び理念と実際について、説明できる。	. 1332					
都市計画法と都市計画関連法の概要について、説						
土地利用計画と交通計画について、説明できる。	4 前2					
総合計画とマスタープランについて、説明できる						
都市計画区域の区域区分と用途地域について、説						
交通流調査(交通量調査、速度調査)、交通流動調 リップ調査、自動車OD調査)について、説明でき	る。 4 ^{同14}					
交通需要予測(4段階推定)について、説明できる。	4 前4					
写門的能力 分野別の専 建設系分野 計画 緑化と環境整備(緑の基本計画)について、説明で						
風景、景観と景観要系について、説明できる。	4 前4					
都市の防災構造化を説明できる。	4 前4					
土地区画整理事業を説明できる。	4 前4					
市街地開発・再開発事業を説明できる。	4 前4					
交通流、交通量の特性、交通容量について、説明	できる。 3 前4					
144 AV 18 12 12 00 - L - AV 05 144 A - 107 - 1 - 145 1 - 1	,					
性能指標に関する道路構造令の概要を説明できる						
計画の意義と計画学の考え方を説明できる。	4 前4					
計画の意義と計画学の考え方を説明できる。 二項分布、ポアソン分布、正規分布(和・差の分	1) #1. MIA					
計画の意義と計画学の考え方を説明できる。	1 412 014 4					

								1	
				線形計画法(図解法、シンプレックス法)を説明できる。				4	前4
				費用便益分析について考え方を説明でき、これに関する計算ができる。				4	前4
				工事執行までの各プロセスを説明できる。				4	前4
				施工計画の基本事項を説明できる。				4	前4
				品質管理、原価管理、工程管理、安全衛生管理、環境管理の仕組 みについて、説明できる。				4	前4
				建設機械の概要を説明できる。				4	前12
				主な建設機械の作業能力算定法を説明できる。				4	前12
			施工・法規	・法規 土工の目的と施工法について、説明できる。				4	前12
				掘削と運搬および盛土と締固めの方法について、説明できる。				4	前12
				基礎工の種類別に目的と施工法について、説明できる。				4	前12
				コンクリート工の目的と施工法について、説明できる。				4	前12
				型枠工・鉄筋工・足場支保工・打設工の流れについて、説明できる。				4	前12
				トンネル工の目的と施工法について、説明できる。				4	前12
評価割合									
	試験		課題	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他		合計
総合評価割合	25		75	0	0 0 0		0		100
基礎的能力	25		75		0	0	0	0 100	
専門的能力	0		0		0	0	0		0
分野横断的能力	0 0		0	0	0 0 0			0	