

富山高等専門学校		開講年度	令和02年度 (2020年度)		授業科目	海事法 I	
科目基礎情報							
科目番号		0166		科目区分		専門 / 必修	
授業形態		授業		単位の種別と単位数		履修単位: 1	
開設学科		商船学科		対象学年		4	
開設期		前期		週時間数		2	
教科書/教材		海技試験六法（国土交通省監修：成山堂）、海事法（海事法研究会編：海文堂）					
担当教員		笹谷 敬二					
到達目標							
海事法及び海事国際条約が制定されるに至った背景や、意義、目的、内容を学び、船舶職員に必要な法的なものの考え方と知識を身につける。将来業務に従事した際に、業務内容に関連する法律を自ら調査する能力を身につける。ここでは、「船舶法」、「船員法」、「船舶職員法及び小型船舶操縦者法」、「船員災害防止活動の促進に関する法律」、「船員労働安全衛生規則」の理解を目標とする。							
ルーブリック							
		理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1		船舶職員法と船員法について、船舶職員に必要な法的なものの考え方と知識の詳細を身につける。		船舶職員法と船員法について、船舶職員に必要な法的なものの考え方と知識の概要を身につける。		船舶職員法と船員法について、船舶職員に必要な法的なものの考え方と知識が身につけていない。	
評価項目2		船舶法について、船舶職員に必要な法的なものの考え方と知識を詳細に身につける。		船舶法について、船舶職員に必要な法的なものの考え方と知識を概要を身につける。		船舶法について、船舶職員に必要な法的なものの考え方と知識が身につけていない。	
評価項目3		船員労働安全衛生規則について、船舶職員に必要な法的なものの考え方と知識を詳細に身につける。		船員労働安全衛生規則について、船舶職員に必要な法的なものの考え方と知識を概要に身につける。		船員労働安全衛生規則について、船舶職員に必要な法的なものの考え方と知識が身につけていない。	
学科の到達目標項目との関係							
MCCコア科目							
教育方法等							
概要		この科目は“企業”で“航海士”として国際航海に従事する船舶を運航していた教員が、その経験を活かし、“船舶運航に係わる法制度”について“講義”形式で授業を行うものである。海事法及び海事国際条約が制定されるに至った背景や、意義、目的、内容を学び、船舶職員に必要な法的なものの考え方と知識を身につける。将来業務に従事した際に、業務内容に関連する法律を自ら調査する能力を身につける。ここでは、「船舶法」、「船員法」、「船舶職員法及び小型船舶操縦者法」、「船員災害防止活動の促進に関する法律」、「船員労働安全衛生規則」の理解を目標とする。					
授業の進め方・方法		教員単独による講義を基本とし、適宜課題を実施する。					
注意点		本科目の評価点数の内訳は、試験の成績を70%（中間、期末試験の合計）、授業態度 1 0 %、課題の成績を20%とする。 3級海技士（航海）第1種船舶職員養成施設、必要履修科目 法規に関する科目 4 単位のうち 2 単位 3級海技士（機関）第1種船舶職員養成施設、必要履修科目 執務一般に関する科目 3 単位のうち 1 単位					
授業計画							
		週	授業内容			週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	ガイダンス			講義方針、予定、方法等を理解する。	
		2週	船舶法			日本船舶の権利・義務を理解する。	
		3週	船舶法			日本船舶の権利・義務を理解する。	
		4週	船員法			STCW条約、SOLAS条約について理解する。	
		5週	船員法			船員法上の船長、船員、船舶所有者について理解する。	
		6週	船員法			船長の権限と義務理解する。	
		7週	船員法			医師及び衛生管理者、女子船員、年少船員について理解する。	
		8週	中間試験			1回～7回までの講義内容を理解するために、中間試験を実施する	
	2ndQ	9週	船舶職員法及び小型船舶操縦者法			船員の資格と海上交通法の関連性について理解する。	
		10週	船舶職員法及び小型船舶操縦者法			船員の資格と海上交通法の関連性について理解する。	
		11週	船員災害防止活動の促進に関する法律			船員災害を防止するための事業主、国、船員の役割について理解する。	
		12週	船員災害防止活動の促進に関する法律			船員災害を防止するための事業主、国、船員の役割について理解する。	
		13週	船員労働安全衛生規則			実際の船員の業務との関連性について理解する。	
		14週	船員労働安全衛生規則			実際の船員の業務との関連性について理解する。	
		15週	期末試験			1回～14回までの講義内容を理解するために、期末試験を実施する	
		16週	成績確認			期末試験の成績確認を行う。	
モデルコアカリキュラムの学習内容と到達目標							
分類		分野	学習内容	学習内容の到達目標		到達レベル	授業週
専門的能力	分野別の専門工学	商船系分野 (航海)	海事法規	法目的及び日本船舶の要件を説明できる。		4	
				船長の職務権限・規律などの法目的を説明できる。		4	
				他の労働法との関係を説明できる。		4	
				法の目的を理解し、船舶の堪航性について説明できる。		4	
				法整備の歴史的背景を総合的に説明できる。		4	
				法の要求項目などについて説明できる。		4	

				法整備の歴史的背景を総合的に説明できる。	4	
				海技士及び小型船舶操縦士の乗り組み基準、乗船基準について説明できる。	4	
		商船系分野 (機関)	船舶基礎工 学	工学系の専門英文を読む力を習得し、内容について概要を把握できる。	1	
				海事業務に必要な英文の書き方を習得し、実際に文章を書くことができる。	1	
				海事業務に必要な基本的な表現について学び、口頭で簡単なやりとりや説明ができる。	1	
				災害の原因構造および災害生成の過程について説明できる。	4	
				海難の種類について認識し、その原因と対策について説明できる。	4	
				船内の安全基準および船員の労働安全衛生について認識し、実際に適用することができる。	4	

評価割合

	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	課題	合計
総合評価割合	70	0	0	10	0	20	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	70	0	0	10	0	20	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0