

広島商船高等専門学校				商船学科（機関コース）				開講年度		平成30年度（2018年度）																	
学科到達目標																											
商船学科は、船舶の運航や管理に関わる知識と技術を身につけ、世界の海で活躍できる海事技術者を育てる学科で、航海コース及び機関コースで構成されます。																											
各コースの概要は以下の通りです。																											
(1)航海コース																											
航海コースでは、貴重な人命、高価な荷物、財産でもある船を、安全かつ経済的に目的地まで運ぶ重要な任務を果たすための、判断力や責任感などを養います。船の運航技術を学ぶことで、船舶の運航以外にも、港湾管理や陸上の流通分野、海事関連産業においても広く活躍できる人材を育成します。																											
(2)機関コース																											
機関コースでは、船舶が目的地に確実に到着するため、船舶の推進装置をはじめ、衣食住に関わる全ての機器についての構造や特徴はもちろん、危機管理と安全意識などを学びます。これらの機器に関する安全運転や維持・管理に必要な知識と技術は、陸上企業でも十分に通用する技術ですので、様々なフィールドで活躍できる人材を育成します。																											
科目区分		授業科目	科目番号	単位種別	単位数	学年別週当授業時数																担当教員	履修上の区分				
						1年				2年				3年				4年						5年			
						前		後		前		後		前		後		前		後				前		後	
						1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q			1Q	2Q	3Q	4Q
専門	必修	設計製図	0001	履修単位	2									2	2											片平 卓志	
専門	必修	練習船実習	0002	履修単位	2									2	2											大内 一弘, 茶園 敏文	
専門	必修	実験実習	0003	履修単位	3									3	3											武山 哲, 瀧口 三千弘, 雷 康斌, 大山 博史, 濱田 朋起, 徳田 太郎, 村岡 秀和, 茶園 敏文, 大内 一弘	
専門	必修	内燃機関Ⅰ	0006	履修単位	2									2	2											武山 哲	
専門	必修	熱流体力学	0007	履修単位	2									2	2											雷 康斌	
専門	必修	材料力学	0008	履修単位	2									2	2											瀧口 三千弘	
専門	必修	機関演習	0009	履修単位	1									2												村岡 秀和	
専門	必修	機関英語	0010	履修単位	1										2											村岡 秀和, 武山 哲, 瀧口 三千弘, 雷 康斌, 大山 博史, 濱田 朋起, 茶園 敏文, 大内 一弘	
専門	必修	電気電子工学	0011	履修単位	2									2	2											大山 博史	
専門	必修	造船工学	0054	履修単位	1											2										片平 卓志	
専門	必修	練習船実習	0055	履修単位	1										2											大内 一弘, 茶園 敏文	

専門	必修	実験実習	0056	履修単位	1.5																武山哲 瀧口弘 三千康 雷大 斌博 山史 濱田 朋起 徳田 太郎 村岡 秀和 茶園 敏文 大内 一弘	
専門	必修	電気機械Ⅰ	0057	履修単位	1																村岡 秀和	
専門	必修	海事英語Ⅱ	0058	履修単位	1																大山 博史 濱田 朋起	
専門	必修	機械力学Ⅰ	0060	履修単位	1																瀧口 三千弘	
専門	必修	蒸気工学Ⅰ	0061	履修単位	1																濱田 朋起	
専門	必修	推進システム工学	0062	履修単位	1																濱田 朋起	
専門	必修	内燃機関Ⅱ	0063	履修単位	1																武山 哲	
専門	必修	海技演習Ⅰ	0064	履修単位	1																茶園 敏文	
専門	必修	流体機械Ⅰ	1842213	履修単位	1																雷 康斌	
専門	必修	流体機械Ⅱ	0043	履修単位	1																雷 康斌	
専門	必修	実験実習	0044	履修単位	1.5																武山哲 瀧口弘 三千康 雷大 斌博 山史 濱田 朋起 村岡 秀和	
専門	必修	練習船実習	0045	履修単位	3.5																大内 一弘 茶園 敏文	
専門	必修	卒業研究	0046	履修単位	6																武山哲 瀧口弘 三千康 雷大 斌博 山史 濱田 朋起 村岡 秀和 茶園 敏文 大内 一弘 片平 卓志	
専門	必修	電気機械Ⅱ	0047	履修単位	1																村岡 秀和	
専門	必修	海事英語Ⅲ	0049	履修単位	1																大山 博史 濱田 朋起	
専門	必修	機械力学Ⅱ	0050	履修単位	1																瀧口 三千弘	
専門	必修	機関管理	0051	履修単位	2																茶園 敏文	
専門	必修	内燃機関Ⅲ	0052	履修単位	1																武山 哲	
専門	必修	蒸気工学Ⅱ	0053	履修単位	2																濱田 朋起	
専門	必修	数値計算	0054	履修単位	1																瀧口 三千弘	
専門	必修	商船概論Ⅱ	0055	履修単位	1																岸 拓真	
専門	必修	冷凍・空調和工学	0056	履修単位	1																雷 康斌	

專門	必修	海技演習Ⅱ	0057	履修単位	1															濱田 朋起
----	----	-------	------	------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	設計製図
科目基礎情報						
科目番号	0001		科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数	履修単位: 2		
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年	3		
開設期	通年		週時間数	2		
教科書/教材	教科書：機械製図（実教出版） 教 材：基礎製図練習ノート（実教出版）					
担当教員	片平 卓志					
到達目標						
(1) 製図の基本を身につけ図面上の線、記号、文字が理解できる。 (2) ボルト、軸、軸受け、歯車について理解し、説明ができる (3) 立体図、文章から作図できる。						
ルーブリック						
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
1	製作図、尺度、図面の様式や描き方を習得し機械製図の基礎知識を理解し、簡単な図面が作成できる。		製作図、尺度、図面の様式や描き方を習得し機械製図の基礎知識を理解できる。		製作図、尺度、図面の様式などの機械製図の基礎知識を理解していない。	
2	図形の表し方、寸法記入、公差・表面性状などを理解し、複雑な製作図面を描ける。		図形の表し方、寸法記入、公差・表面性状などを理解し、基本的な製作図面を描ける。		図形の表し方、寸法記入、公差・表面性状などを理解していない。	
3	ネジや軸、継手などの各種機械要素を理解し、複雑な製図を描ける。		ネジや軸、継手などの各種機械要素を理解し、基本的な製図を描ける。		ネジや軸、継手などの各種機械要素を理解していない。	
4	軸受、歯車などの各種機械要素を理解し、複雑な製図を描ける。		軸受、歯車などの各種機械要素を理解し、基本的な製図を描ける。		軸受、歯車などの各種機械要素を理解していない。	
5	C A Dシステムの役割、構成を理解し、CADの機能を習得し複雑な製図を描ける。		C A Dシステムの役割、構成を理解し、CADの基本機能を習得し製図を描ける。		C A Dシステムの役割、構成、CADの基本機能を理解していない。	
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
概要	専門分野の知識、技術を習得するため、演習と製図作業を中心に機械製図の基礎能力を身につけ、図面を正しく読み作成する能力とを習得する。 本講義では船舶機関士として必要な、頭に描いた品物を「迅速」「明瞭」「正確」に作図する能力を養うと共に2級海技試験に出題された問題が作図できるようにするため過去の問題を説明しながら練習する。					
授業の進め方・方法	教科書に沿って授業を進めます。 練習ノートおよび実際に作製図を作図します。					
注意点	製図道具、筆記用具、教科書、製図ノートは必ず持参すること。 演習と製図作業が中心になるので、授業を休まないようにすること。 製図室へ入室するときは服装を正すこと。また飲食物は持ち込まないこと。					
授業計画						
		週	授業内容		週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	1. 製図の基礎		(1) 図面に用いる線と文字を修得する。 (2) 線や角の分割方法、基礎的な図形の書き方を習得する。 (3) 投影法、正投影法について理解する。 (4) 製図器具の使い方を習得する。 (5) 立体的な図示法を習得する。	
		2週	1. 製図の基礎		(1) 図面に用いる線と文字を修得する。 (2) 線や角の分割方法、基礎的な図形の書き方を習得する。 (3) 投影法、正投影法について理解する。 (4) 製図器具の使い方を習得する。 (5) 立体的な図示法を習得する。	
		3週	1. 製図の基礎		(1) 図面に用いる線と文字を修得する。 (2) 線や角の分割方法、基礎的な図形の書き方を習得する。 (3) 投影法、正投影法について理解する。 (4) 製図器具の使い方を習得する。 (5) 立体的な図示法を習得する。	
		4週	1. 製図の基礎		(1) 図面に用いる線と文字を修得する。 (2) 線や角の分割方法、基礎的な図形の書き方を習得する。 (3) 投影法、正投影法について理解する。 (4) 製図器具の使い方を習得する。 (5) 立体的な図示法を習得する。	
		5週	1. 製図の基礎		(1) 図面に用いる線と文字を修得する。 (2) 線や角の分割方法、基礎的な図形の書き方を習得する。 (3) 投影法、正投影法について理解する。 (4) 製図器具の使い方を習得する。 (5) 立体的な図示法を習得する。	
		6週	2. 製作図		(1) 製作図の様式、線の種類と用途を理解する。 (2) 断面図示法、特別な図示法、省略法を理解する。 (3) 寸法記入法を習得する。 (4) 面の肌、寸法公差を理解する。 (5) はめあい、幾何公差を理解する。 (6) 製作図、材料記号を理解する。	

2ndQ		7週	2. 製作図	(1) 製作図の様式, 線の種類と用途を理解する. (2) 断面図示法, 特別な図示法, 省略法を理解する. (3) 寸法記入法を習得する. (4) 面の肌, 寸法公差を理解する. (5) はめあい, 幾何公差を理解する. (6) 製作図, 材料記号を理解する
		8週	2. 製作図	(1) 製作図の様式, 線の種類と用途を理解する. (2) 断面図示法, 特別な図示法, 省略法を理解する. (3) 寸法記入法を習得する. (4) 面の肌, 寸法公差を理解する. (5) はめあい, 幾何公差を理解する. (6) 製作図, 材料記号を理解する
		9週	2. 製作図	(1) 製作図の様式, 線の種類と用途を理解する. (2) 断面図示法, 特別な図示法, 省略法を理解する. (3) 寸法記入法を習得する. (4) 面の肌, 寸法公差を理解する. (5) はめあい, 幾何公差を理解する. (6) 製作図, 材料記号を理解する
		10週	2. 製作図	(1) 製作図の様式, 線の種類と用途を理解する. (2) 断面図示法, 特別な図示法, 省略法を理解する. (3) 寸法記入法を習得する. (4) 面の肌, 寸法公差を理解する. (5) はめあい, 幾何公差を理解する. (6) 製作図, 材料記号を理解する
		11週	2. 製作図	(1) 製作図の様式, 線の種類と用途を理解する. (2) 断面図示法, 特別な図示法, 省略法を理解する. (3) 寸法記入法を習得する. (4) 面の肌, 寸法公差を理解する. (5) はめあい, 幾何公差を理解する. (6) 製作図, 材料記号を理解する
		12週	2. 製作図	(1) 製作図の様式, 線の種類と用途を理解する. (2) 断面図示法, 特別な図示法, 省略法を理解する. (3) 寸法記入法を習得する. (4) 面の肌, 寸法公差を理解する. (5) はめあい, 幾何公差を理解する. (6) 製作図, 材料記号を理解する
		13週	3. 機械要素の製図	(1) スケッチを理解し作図法を修得する. (2) ネジについて理解し作図法を修得する. (3) ボルト・ナットについて理解し作図法を修得する. (4) 軸・軸受について理解し作図法を修得する. (5) 歯車について理解し作図法を修得する. (6) プーリ, スプロケットについて理解し作図法を修得する. (7) ばねについて理解し作図法を修得する. (8) バルブについて理解し作図法を修得する. (9) 溶接記号を習得する.
		14週	3. 機械要素の製図	(1) スケッチを理解し作図法を修得する. (2) ネジについて理解し作図法を修得する. (3) ボルト・ナットについて理解し作図法を修得する. (4) 軸・軸受について理解し作図法を修得する. (5) 歯車について理解し作図法を修得する. (6) プーリ, スプロケットについて理解し作図法を修得する. (7) ばねについて理解し作図法を修得する. (8) バルブについて理解し作図法を修得する. (9) 溶接記号を習得する.
		15週	3. 機械要素の製図	(1) スケッチを理解し作図法を修得する. (2) ネジについて理解し作図法を修得する. (3) ボルト・ナットについて理解し作図法を修得する. (4) 軸・軸受について理解し作図法を修得する. (5) 歯車について理解し作図法を修得する. (6) プーリ, スプロケットについて理解し作図法を修得する. (7) ばねについて理解し作図法を修得する. (8) バルブについて理解し作図法を修得する. (9) 溶接記号を習得する.
		16週	3. 機械要素の製図	(1) スケッチを理解し作図法を修得する. (2) ネジについて理解し作図法を修得する. (3) ボルト・ナットについて理解し作図法を修得する. (4) 軸・軸受について理解し作図法を修得する. (5) 歯車について理解し作図法を修得する. (6) プーリ, スプロケットについて理解し作図法を修得する. (7) ばねについて理解し作図法を修得する. (8) バルブについて理解し作図法を修得する. (9) 溶接記号を習得する.

後期	3rdQ	1週	3. 機械要素の製図	(1) スケッチを理解し作図法を修得する。 (2) ネジについて理解し作図法を修得する。 (3) ボルト・ナットについて理解し作図法を修得する。 (4) 軸・軸受について理解し作図法を修得する。 (5) 歯車について理解し作図法を修得する。 (6) プーリ、スプロケットについて理解し作図法を修得する。 (7) ばねについて理解し作図法を修得する。 (8) バルブについて理解し作図法を修得する。 (9) 溶接記号を習得する。
		2週	3. 機械要素の製図	(1) スケッチを理解し作図法を修得する。 (2) ネジについて理解し作図法を修得する。 (3) ボルト・ナットについて理解し作図法を修得する。 (4) 軸・軸受について理解し作図法を修得する。 (5) 歯車について理解し作図法を修得する。 (6) プーリ、スプロケットについて理解し作図法を修得する。 (7) ばねについて理解し作図法を修得する。 (8) バルブについて理解し作図法を修得する。 (9) 溶接記号を習得する。
		3週	3. 機械要素の製図	(1) スケッチを理解し作図法を修得する。 (2) ネジについて理解し作図法を修得する。 (3) ボルト・ナットについて理解し作図法を修得する。 (4) 軸・軸受について理解し作図法を修得する。 (5) 歯車について理解し作図法を修得する。 (6) プーリ、スプロケットについて理解し作図法を修得する。 (7) ばねについて理解し作図法を修得する。 (8) バルブについて理解し作図法を修得する。 (9) 溶接記号を習得する。
		4週	3. 機械要素の製図	(1) スケッチを理解し作図法を修得する。 (2) ネジについて理解し作図法を修得する。 (3) ボルト・ナットについて理解し作図法を修得する。 (4) 軸・軸受について理解し作図法を修得する。 (5) 歯車について理解し作図法を修得する。 (6) プーリ、スプロケットについて理解し作図法を修得する。 (7) ばねについて理解し作図法を修得する。 (8) バルブについて理解し作図法を修得する。 (9) 溶接記号を習得する。
		5週	3. 機械要素の製図	(1) スケッチを理解し作図法を修得する。 (2) ネジについて理解し作図法を修得する。 (3) ボルト・ナットについて理解し作図法を修得する。 (4) 軸・軸受について理解し作図法を修得する。 (5) 歯車について理解し作図法を修得する。 (6) プーリ、スプロケットについて理解し作図法を修得する。 (7) ばねについて理解し作図法を修得する。 (8) バルブについて理解し作図法を修得する。 (9) 溶接記号を習得する。
		6週	4. 作図	(1) パッキン押工を理解し作図法を習得する。 (2) T型フランジ管継手を理解し作図法を習得する。 (3) 止め弁の開閉用ハンドルを理解し作図法を習得する。 (4) ディーゼル機関用排気弁を理解し作図法を習得する。 (5) クランクピンボルトを理解し作図法を習得する。 (6) 吸気カムを理解し作図法を習得する。
		7週	4. 作図	(1) パッキン押工を理解し作図法を習得する。 (2) T型フランジ管継手を理解し作図法を習得する。 (3) 止め弁の開閉用ハンドルを理解し作図法を習得する。 (4) ディーゼル機関用排気弁を理解し作図法を習得する。 (5) クランクピンボルトを理解し作図法を習得する。 (6) 吸気カムを理解し作図法を習得する。
		8週	4. 作図	(1) パッキン押工を理解し作図法を習得する。 (2) T型フランジ管継手を理解し作図法を習得する。 (3) 止め弁の開閉用ハンドルを理解し作図法を習得する。 (4) ディーゼル機関用排気弁を理解し作図法を習得する。 (5) クランクピンボルトを理解し作図法を習得する。 (6) 吸気カムを理解し作図法を習得する。
	4thQ	9週	4. 作図	(1) パッキン押工を理解し作図法を習得する。 (2) T型フランジ管継手を理解し作図法を習得する。 (3) 止め弁の開閉用ハンドルを理解し作図法を習得する。 (4) ディーゼル機関用排気弁を理解し作図法を習得する。 (5) クランクピンボルトを理解し作図法を習得する。 (6) 吸気カムを理解し作図法を習得する。

		10週	4. 作図	(1) パッキン押工を理解し作図法を習得する。 (2) T型フランジ管継手を理解し作図法を習得する。 (3) 止め弁の開閉用ハンドルを理解し作図法を習得する。 (4) ディーゼル機関用排気弁を理解し作図法を習得する。 (5) クランクピンボルトを理解し作図法を習得する。 (6) 吸気カムを理解し作図法を習得する。
		11週	4. 作図	(1) パッキン押工を理解し作図法を習得する。 (2) T型フランジ管継手を理解し作図法を習得する。 (3) 止め弁の開閉用ハンドルを理解し作図法を習得する。 (4) ディーゼル機関用排気弁を理解し作図法を習得する。 (5) クランクピンボルトを理解し作図法を習得する。 (6) 吸気カムを理解し作図法を習得する。
		12週	4. 作図	(1) パッキン押工を理解し作図法を習得する。 (2) T型フランジ管継手を理解し作図法を習得する。 (3) 止め弁の開閉用ハンドルを理解し作図法を習得する。 (4) ディーゼル機関用排気弁を理解し作図法を習得する。 (5) クランクピンボルトを理解し作図法を習得する。 (6) 吸気カムを理解し作図法を習得する。
		13週	4. 作図	(1) パッキン押工を理解し作図法を習得する。 (2) T型フランジ管継手を理解し作図法を習得する。 (3) 止め弁の開閉用ハンドルを理解し作図法を習得する。 (4) ディーゼル機関用排気弁を理解し作図法を習得する。 (5) クランクピンボルトを理解し作図法を習得する。 (6) 吸気カムを理解し作図法を習得する。
		14週	4. 作図	(1) パッキン押工を理解し作図法を習得する。 (2) T型フランジ管継手を理解し作図法を習得する。 (3) 止め弁の開閉用ハンドルを理解し作図法を習得する。 (4) ディーゼル機関用排気弁を理解し作図法を習得する。 (5) クランクピンボルトを理解し作図法を習得する。 (6) 吸気カムを理解し作図法を習得する。
		15週	予備日	
		16週	予備日	

評価割合

	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	0	10	0	10	80	0	100
基礎的能力	0	5	0	5	40	0	50
専門的能力	0	5	0	5	40	0	50

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	練習船実習
科目基礎情報						
科目番号	0002		科目区分	専門 / 必修		
授業形態	実験・実習		単位の種別と単位数	履修単位: 2		
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年	3		
開設期	通年		週時間数	2		
教科書/教材	実習ノート(サリレポート)、指示された教科書及び辞書					
担当教員	大内 一弘,茶園 敏文					
到達目標						
(1)航海当直、機関当直を通して船員としての自覚及び基本を身につける。 (2)機関室内機器の名称と用途を覚える。 (3)機関室内補機を作動できる。 (4)主機関を始動できる。						
ルーブリック						
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	航海当直、機関当直を通して船員としての自覚及び基本を身につけ指導できる。		航海当直、機関当直を通して船員としての自覚及び基本を身につける。		航海当直、機関当直を通して船員としての自覚及び基本を身につけられない。	
評価項目2	機関室内機器の名称と用途を覚えて機器配置の場所も理解している。		機関室内機器の名称と用途を覚える。		機関室内機器の名称と用途を覚えていない。	
評価項目3	機関室内補機を手順良く作動できる。		機関室内補機を作動できる。		機関室内補機を作動できない。	
	主機関を手順良く始動できる。		主機関を始動できる。		主機関を始動できない。	
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
概要	校内練習船「広島丸」で泊を伴う実習を行い専門的知識・技術とその活用力の取得し、第一種養成施設としての必要履修科目を満たす。					
授業の進め方・方法	船内において、座学による講義と機関室内にて実技で授業を行う。					
注意点	集合時間の厳守，服装（実習服，制服）等の身だしなみなど一般常識を守る。又，安全上実習場所が，海の上であることを再認識しておく。					
授業計画						
		週	授業内容		週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	船舶用務		船内要務、航海実務、運航概要	
		2週	当直実習		機関運転法、航海当直法、停泊当直法	
		3週	運用実習		操船法、出入港法	
		4週	航海実習		航海計器の取扱い、沿岸、天文、電波の各航法	
		5週	機関管理		機器、装着性能検査、管理、点検、整備	
		6週	保安応急法		保安応急部署及び応急運転	
		7週				
		8週				
	2ndQ	9週				
		10週				
		11週				
		12週				
		13週				
		14週				
		15週				
		16週				
後期	3rdQ	1週				
		2週				
		3週				
		4週				
		5週				
		6週				
		7週				
		8週				
	4thQ	9週				
		10週				
		11週				
		12週				
		13週				
		14週				
		15週				
		16週				
評価割合						

	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	25	0	50	0	0	25	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	25	0	50	0	0	25	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	実験実習
科目基礎情報						
科目番号	0003		科目区分	専門 / 必修		
授業形態	実験・実習		単位の種別と単位数	履修単位: 3		
開設学科	商船学科 (機関コース)		対象学年	3		
開設期	通年		週時間数	3		
教科書/教材						
担当教員	武山 哲,瀧口 三千弘,雷 康斌,大山 博史,濱田 朋起,徳田 太郎,村岡 秀和,茶園 敏文,大内 一弘					
到達目標						
(1) 実験・実習を行うために心がけておくべき基本的な事項を認識できること。 (2) 実験・実習を安全に遂行できること。 (3) 内容を理解し、レポートを作成できること。 (4) 実験で得られた結果を分析し、考察することができること。						
ルーブリック						
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
	実験実習の目標と取り組むにあたっての心構えについて認識できる。		実験実習の目標と取り組むにあたっての心構えについて概ね認識できる。		実験実習の目標と取り組むにあたっての心構えについて認識できていない。	
	実験・実習に使用する機器・器具を用いて、基本的な手順のもとに安全に実験・実習を実施することができる。心構えについて概ね認識できる。		実験・実習に使用する機器・器具を用いて、安全に実験・実習を実施することができる。		実験・実習に使用する機器・器具を用いて、安全に実験・実習を実施することができない。	
	実験・実習の目的・手順・成果を論理的にまとめ、評価・報告することができる。		実験・実習の目的・手順・成果を論理的にまとめることができる。		実験・実習の目的・手順・成果を論理的にまとめることができない。	
	実験を実施し、得られた成果を分析し、様々な視点から成果を考察することができる。		実験を実施し、得られた成果を分析することができる。		実験を実施して得られた成果を分析することができない。	
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
概要	機関士に必要な基礎知識・技術を習得し、船内機器の運転や保守管理に活用できるようにする。そのために船舶機関及びそれに関連する実習を行う。					
授業の進め方・方法	専門の技術を持つ教員が指導教員となり、2班に分かれ各科目3回の実習を行っていく。基本的にハードウェアの調整、整備、製作を理論的な座学を交えながら進めていくものであり、その学年に適した技術力を習得していく。なお、実習後は必ず報告書を提出し、実習内容を復習する。					
注意点	(1) 直接、ハードに触れるため安全面では最大の注意を払うこと (2) 機関士として船上でのトラブルやメンテナンスに対応できるようになること。 (3) 実習後は報告書を作成し、そのハードウェアの動作原理を把握し、メンテナンスをする理由を説明できるようになること。					
授業計画						
		週	授業内容	週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	ガイダンス	(1) 実験実習に取り組むに当たっての基本的な心構えについて認識できる。 (2) 実験レポートの書き方について理解できる。 (3) 実験実習を実施する際の災害防止と安全について理解できる。		
		2週	内燃機関工学実験	(1) 内燃機関の作動において、実物を見て、各 부품の機能と構造が理解できる。		
		3週	内燃機関工学実験	(2) 4サイクル機関の動弁機構において、仕組みを理解し分解組み立て調整が出来る。		
		4週	内燃機関工学実験	(3) 内燃機関の指圧線図から、平均有効圧力を算出できる。また、同平均有効圧力から機関の出力を算出できる。加えて、指圧線図の種類を説明できる。		
		5週	蒸気工学実験	(1) 蒸気動力プラントの構成装置および役割について、理解できる。 (2) 蒸気ボイラおよび付属装置の構造および作動原理について、理解できる。		
		6週	蒸気工学実験	(3) 蒸気ボイラの安全装置について、理解できる。		
		7週	蒸気工学実験	(4) 蒸気ボイラの点火・運転・消火作業について確認し、安全に遂行できる。		
		8週	補助機械工学実験	(1) 清浄機の原理と分類及び船内における油の清浄について、理解できる。		
	2ndQ	9週	補助機械工学実験	(2) 燃料油の比重・粘度と反応及び残留炭素分について、理解できる。		
		10週	補助機械工学実験	(3) 潤滑油の引火点・流動点と中和価及び粘度指数について、理解できる。		
		11週	電気工学実験	(1) インピーダンスについて理解し計算から求めることができる。		
		12週	電気工学実験	(2) LCR直列回路、並列回路の電流、電圧を測定し計算値と比較することができる。		
		13週	電気工学実験	(3) リサージュ図形を測定し交流を理解することができる。		
		14週	機関学演習	(1) 実験実習を実施するための基本的な手順について理解できる。		

後期		15週	機関学演習	(2) 実験実習の成果をていねいにまとめることができる。
		16週		
	3rdQ	1週	材料力学・機械力学実験	(1) 引張試験から得られたデータをもとに、応力-ひずみ線図を作成することができる。 (2) ビッカースとショア硬さ試験の結果をもとに、両者の関係を図示することができる。 (3) シャルピーの衝撃試験の結果をもとに、シャルピー衝撃値を計算することができる。 (4) はりの曲げ実験データをもとに、はりの曲げ応力分布図を作成することができる。 (4) はりの曲げ実験データをもとに、はりの曲げ応力分布図を作成することができる。
		2週	材料力学・機械力学実験	(2) ビッカースとショア硬さ試験の結果をもとに、両者の関係を図示することができる。
		3週	材料力学・機械力学実験	(3) シャルピーの衝撃試験の結果をもとに、シャルピー衝撃値を計算することができる。
		4週	計測・制御工学実験	(1) 電気テストに用いる部品を理解できる。 (2) ハンダ付けを用いて回路を作成することができる。
		5週	計測・制御工学実験	(3) 電気テストを用いた基本的な計測をおこなうことができる。
		6週	計測・制御工学実験	4) 計測における誤差を認識理解し、計算することができる。
		7週	工業力学・設計工学実験	(1) 各人が船内の各配管調査し、流体等の流れを理解できる。
		8週	工業力学・設計工学実験	(2) ブラントとしての配管のつながりを理解できる。
	4thQ	9週	工業力学・設計工学実験	(3) 自分が、調べた配管調査の報告を他人に理解させることができる。
		10週	情報処理実験	(1) パソコンソフトを用いたレポート作成の基本的な方法について、理解できる。
		11週	情報処理実験	(2) パソコンソフトを用いた実験結果の整理方法について、理解できる。 (3) パソコンソフトを用いた図の作成方法について、理解できる。
		12週	情報処理実験	(4) インターネットを用いた検索方法の基本および注意点について、理解できる。
		13週	機関学演習	(1) 実験実習を実施するための基本的な手順について理解できる。
		14週	機関学演習	(2) 実験実習の成果をていねいにまとめることができる。
		15週	機関学演習	(3) 実験で得られた結果を分析し、考察することができる。
		16週		

評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	0	45	0	0	40	10	95
基礎的能力	0	15	0	0	15	5	35
専門的能力	0	15	0	0	15	5	35
分野横断的能力	0	15	0	0	10	5	25

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	内燃機関 I
科目基礎情報						
科目番号	0006		科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数	履修単位: 2		
開設学科	商船学科 (機関コース)		対象学年	3		
開設期	通年		週時間数	2		
教科書/教材	熱機関工学 (コロナ社) , 越智敏明他					
担当教員	武山 哲					
到達目標						
(1)内燃機関、特にディーゼル機関の構造および作動、特徴について学び、概略を説明できる。 (2)熱力学の法則について理解し、各種工業機器において発生する熱と仕事との関係について説明できる。 (3)ガス交換過程、燃焼過程について学び、内燃機関の出力発生のしくみや出力を減少させる要因などについて説明できる。						
ルーブリック						
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
	力、仕事、出力の発生原理を理解している 熱力学の第一法則、第二法則を理解し、仕事の発生メカニズムを理解している		力、仕事、出力の原理から内燃機関のそれらの値を算出し説明できる		同値を算出できない	
	化学的な燃焼反応から低位発熱量、高位発熱量を求められる		低位発熱量、高位発熱量を総括反応式から算出できる		同値を算出できない	
	内燃機関と外燃機関の違いを理解している		違いを明確に説明できる		違いを説明できない	
	内燃機関の基本サイクルを理解している		オットーサイクル、ディーゼルサイクル、サバテサイクルを説明できる 4サイクル、2サイクルのガス交換過程を説明できる		同サイクル、ガス交換過程を説明できない	
	内燃機関の根本的な燃焼を説明できる		予混合燃焼と拡散燃焼の違いを説明できる		違いを説明できない	
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
概要	(1)船舶の主駆動源である内燃機関の構造、性能などを理解する。 (2)内燃機関の仕事、出力、作動のメカニズムを理解できるようにする。 (3)船舶に限らず、熱機関(エンジン)や冷凍機など、「熱」を取り扱う機器は非常に多岐にわたる、それら「熱」を取り扱う各種工業機器の動作原理の基礎理論を理解するうえで、「熱力学」に関わる基礎的な知識を習得し、自然現象を科学的に説明できることも目指す。					
授業の進め方・方法	(1) スライドと黒板を併用し、アニメーション等わかりやすい解説を加える。 (2) 特に難しい部分は演習を交え、理解を深める。 (3) 物理現象から理解することを基本とし、考える力を養う。					
注意点	(1) 機関の習得は、つながりがあるため、途中で理解できないと続かないことが多い。理解度を維持すること。 (2) 海技試験に通づる問題も多くあるので、指摘した部分は理解するよう努力すること。					
授業計画						
		週	授業内容		週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	1. 内燃機関における物理 (仕事、熱、出力等)		1-(1)仕事とは 1-(2)出力とは	
		2週	1. 内燃機関における物理 (仕事、熱、出力等)		1-(3)熱力学の第一法則 1-(4)熱力学の第二法則	
		3週	1. 内燃機関における物理 (仕事、熱、出力等)		1-(5)理想気体の状態方程式 1-(6)理想気体の状態方程式	
		4週	2.燃焼概論		2-(1)燃焼とは何か	
		5週	2.燃焼概論		2-(2)低位発熱量、高位発熱量	
		6週	2.燃焼概論		2-(3)理論空気率、空気過剰率	
		7週	前期中間試験			
		8週	答案返却・解説			
	2ndQ	9週	3.内燃機関のサイクル		3-(1)カルノーサイクル、同熱効率 3-(2)オットーサイクル、同熱効率	
		10週	3.内燃機関のサイクル		3-(3)ディーゼルサイクル、同熱効率 3-(4)サバテサイクル、同熱効率	
		11週	3.内燃機関のサイクル		3-(5)内燃機関の実際のサイクル、圧縮比、締切比	
		12週	3.内燃機関のサイクル		3-(5)内燃機関の実際のサイクル、圧縮比、締切比	
		13週	3.内燃機関のサイクル		3-(6)実際の指圧線図	
		14週	前期期末試験			
		15週	答案返却・解説			
		16週				
後期	3rdQ	1週	4. 内燃機関の作動原理、ガス交換課程		4-(1)4サイクル機関の作動原理とその特徴	
		2週	4. 内燃機関の作動原理、ガス交換課程		4-(2)2サイクル機関の作動原理とその特徴	
		3週	4. 内燃機関の作動原理、ガス交換課程		4-(3)4サイクル機関のガス交換課程、バルブ作動メカニズム1 4-(4)4サイクル機関のガス交換課程、バルブ作動メカニズム2	

		4週	4. 内燃機関の作動原理、ガス交換課程	4-(5) 4 サイクル機関のガス交換課程、充填効率、体積効率
		5週	4. 内燃機関の作動原理、ガス交換課程	4-(7) 4 サイクル機関のガス交換課程、慣性効果、吸気干渉、排気干渉 4-(8) 4 サイクル機関のガス交換課程、ガス交換損失(ポンプ損失等)
		6週	4. 内燃機関の作動原理、ガス交換課程	4-(9) 2 サイクル機関のガス交換課程、掃気方法、掃気の種類 4-(10) 2 サイクル機関のガス交換課程、掃気効率
		7週	4. 内燃機関の作動原理、ガス交換課程	4-(11) 2 サイクル機関と 4 サイクル機関のガス交換過程の違い、長所、短所
		8週	後期中間試験	
	4thQ	9週	答案返却・解説	
		10週	5.燃焼過程	5-(1)燃焼の形態、予混合燃焼、拡散燃焼
		11週	5.燃焼過程	5-(1)燃焼の形態、予混合燃焼、拡散燃焼
		12週	5.燃焼過程	5-(2)物理的着火遅れと化学的着火遅れ
		13週	5.燃焼過程	5-(3)異常燃焼、ガソリンノックとディーゼルノックの違い
		14週	5.燃焼過程	5-(4)排気ガス生成の基本
		15週	後期中間試験	
		16週	答案返却・解説	

評価割合

	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	70	0	0	10	20	0	100
基礎的能力	30	0	0	5	10	0	45
専門的能力	30	0	0	5	10	0	45
分野横断的能力	10	0	0	0	0	0	10

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)	授業科目	熱流体力学
科目基礎情報					
科目番号	0007		科目区分	専門 / 必修	
授業形態	講義		単位の種別と単位数	履修単位: 2	
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年	3	
開設期	通年		週時間数	2	
教科書/教材	武居昌広 著 「単位が取れる流体力学ノート」 講談社出版				
担当教員	雷 康斌				
到達目標					
(1)熱力学の基本を理解し、熱量の計算ができる。 (2)流体の性質について理解し、燃料油と潤滑油の性質を理解する。 (3)流れの基礎について理解し、ラグランジュの方法とオイラーの方法の区別が理解できる。 (4)流体力学における連続の式とベルヌーイの定理の誘導を理解し、ベルヌーイの式による計算ができる。 (5)流れ関数と速度ポテンシャル、渦度、円柱まわりの流れを理解し、抗力と揚力を計算できる。 (6)レイノルズ数、境界層、ナビエ・ストークスの方程式を理解し、管摩擦係数など基本的な問題が解ける。					
ルーブリック					
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安
評価項目1	熱力学の概念と法則を説明でき、 熱量の移動問題を解くことができる。		熱力学の概念と法則を理解し、 簡単な熱量の計算問題ができる。		熱力学の基本的な概念や法則を理 解していない。
評価項目2	流体の単位と概念を理解して説明 でき、燃料油と潤滑油の性質を説 明できる。		流体の単位と基本的な概念を理解し 、燃料油と潤滑油の性質を理解 する。		流体の性質と基本的な概念を理解 できない。
評価項目3	ラグランジュの方法とオイラーの 方法の区別を説明し、ベルヌーイ の定理の誘導を説明でき、ベルヌ ーイの式による流れの計算ができ る。		ラグランジュの方法とオイラーの 方法の区別を理解し、ベルヌーイ の定理を理解し、ベルヌーイの式 による流れの計算ができる。		ラグランジュの方法とオイラーの 方法を理解していない、ベルヌー イの式による計算ができない。
評価項目4	流れ関数と速度ポテンシャル、渦 度、円柱まわりの流れの特徴を説 明でき、抗力と揚力を計算できる		流れ関数と速度ポテンシャル、円 柱まわりの流れの特徴を理解し、 抗力と揚力を計算できる。		流れ関数と速度ポテンシャル、渦 度を理解していない、抗力と揚力 の計算ができない。
評価項目5	レイノルズ数、境界層、ナビエ・ ストークスの方程式を理解し、基 本的な流れの問題が解ける。		レイノルズ数、境界層、ナビエ・ ストークスの方程式を説明し、基 本的な流れの問題が解ける。		レイノルズ数、境界層、ナビエ・ ストークスの方程式を理解してい ない。
学科の到達目標項目との関係					
教育方法等					
概要	水や空気などの流体の流れがわれわれの生活に密接に関係しており、流れを取り扱う熱力学及び流体力学は日常生活や工学の広範囲の分野において重要である。本授業では、熱力学および流体力学に関わる基礎的な知識を習得し、現象を科学的に説明できることを目標とする。また、得られた知識・技術を活用して、熱機関および流体機械を運用管理するための基礎能力を習得することを目指す。 船舶に限らず、熱機関(エンジン)や冷凍機、ポンプなど、熱および流体を取り扱う機器は非常に多岐にわたっている。それらを取り扱う各種工業機器の動作原理の基礎理論を理解するうえで、「熱力学」および「流体力学」の知識が非常に重要になってくる。この授業では、各種工業機器の原理などを理解するのに必要な熱力学および流体力学の基礎的な知識を学習する。				
授業の進め方・方法					
注意点	(1) 数学的な取り扱いが多い学問であるので先行している数学と力学の基礎知識を確認しながら授業を進める。 (2) 日常の具体例を取り上げながら物理的意味を解説し、これに数学と力学の知識を応用する。 (3) 学習内容の定着には、日々の予習復習が不可欠である。教科書・問題集などを活用して主体的に学習すること。 (4) 授業では実験実習の日時と学習の進捗状況によってシラバスの内容を調整することがある。 (5) 学習内容についてわからないことがあれば、積極的に質問すること。				
授業計画					
		週	授業内容	週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	熱力学の基礎	熱力学の基本、単位を理解する。	
		2週	熱力学の基礎	温度、圧力、仕事、熱量、エネルギーの概念を理解する。	
		3週	熱力学の基礎	熱伝導、熱伝達、熱放射（輻射）、熱貫流を理解する。	
		4週	熱力学の基礎	比熱、定積比熱、定圧比熱、比熱比、理想気体、ボイル・シャルルの法則を理解する。	
		5週	熱力学の基礎	内部エネルギー、エンタルピー、熱力学の第一法則を理解する。	
		6週	熱力学の基礎	カルノーサイクル、エントロピー、可逆変化と不可逆変化、熱力学の第二法則を理解する。	
		7週	前期中間試験 答案返却・解説		
		8週	流体の性質	国際単位系、工学単位系、気体、液体、固体、連続体、流体と流れを理解する。	
	2ndQ	9週	流体の性質	比重、密度、比体積、圧力、せん断応力、浮力、パスカルの原理が理解できる。	
		10週	流体の性質	粘性、粘度、動粘度、ニュートンの粘性法則、燃料油と潤滑油の性質を理解する。	
		11週	流体の性質	静止流体、圧縮性、非圧縮性、圧縮率、体積弾性係数を理解する。	
		12週	流れの基礎	流体運動の記述法、ラグランジュの方法、オイラーの方法が理解できる。定常流れと非定常流れ、圧縮流れと非圧縮流れの区別が理解できる。	

		13週	流れの基礎	一次元流れ、二次元流れ、平面流れ、三次元流れが理解できる。流線、流脈線、流跡線の区別を理解し、流線の式、流管を理解する。
		14週	流れの基礎	流体粒子の局所加速度と対流加速度、実質微分、粒子微分、物質微分を理解する。
		15週	流れの基礎	流体の体積力、オイラーの運動方程式、連続の式が理解できる。ベルヌーイの定理、ピトー静圧管、ピトー管、よどみ点圧力、静圧、動圧が理解できる。
		16週	前期末試験 答案返却・解説	
後期	3rdQ	1週	理想流体の流れ	流体粒子の変形と回転、伸縮変形、せん断変形、回転変形が理解できる。
		2週	理想流体の流れ	流れの渦度、循環、ストークスの定理が理解できる。
		3週	理想流体の流れ	渦なし流れ、ポテンシャル流れが理解できる。
		4週	理想流体の流れ	流れ関数、速度ポテンシャルが理解できる。
		5週	理想流体の流れ	流れの連続の式とオーラ-運動方程式を理解できる。
		6週	理想流体の流れ	平行な一様流、吹き出し流れ、吸い込み流れを理解できる。
		7週	理想流体の流れ	円柱まわりの流れを理解し、揚力と抗力を計算することができる。
		8週	後期中間試験 答案返却・解説	
	4thQ	9週	粘性流体の流れ	粘性流体に作用する力とすべりなしの条件を理解できる。
		10週	粘性流体の流れ	レイノルズ数、レイノルズの相似則を理解できる。
		11週	粘性流体の流れ	定常流、非定常流、層流、乱流、臨界レイノルズ数、遷移、境界層を理解できる。
		12週	粘性流体の流れ	流体の内部応力、体積力、表面力、せん断応力、ひずみ速度を理解できる。
		13週	粘性流体の流れ	ナビエ・ストークスの方程式を理解し、基本的な解析例と応用問題が解ける
		14週	粘性流体の流れ	円管内の粘性流れ、速度分布、圧力損失、管摩擦係数、ムーディ線図を理解する。
		15週	粘性流体の流れ	平行平板間の流れ、クエット流れ、剥離流、噴流、後流を理解する。
		16週	学年末試験 答案返却・解説	

評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	60	0	0	20	0	20	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	60	0	0	20	0	20	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	材料力学
科目基礎情報						
科目番号	0008		科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数	履修単位: 2		
開設学科	商船学科 (機関コース)		対象学年	3		
開設期	通年		週時間数	2		
教科書/教材	参考書 : 例えば 材料力学 I, 渥美光・鈴木幸三・三ヶ田賢次共著, 森北出版など/参考書 : 例えば 材料力学 I, 渥美光・鈴木幸三・三ヶ田賢次共著, 森北出版など					
担当教員	瀧口 三千弘					
到達目標						
(1) 引張り, 圧縮及びせん断について, 応力やひずみ等の説明と計算ができる。 (2) 熱応力, フープ応力, 衝撃応力等についての説明と計算ができる。 (3) はりの曲げについて, 反力, せん断力, 曲げモーメント等の説明と計算ができる。 (4) はりの曲げ応力について, 説明と計算ができる。 (5) はりのたわみについての説明と計算ができる。						
ルーブリック						
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	引張り, 圧縮及びせん断について, 発展的な問題も解くことができる。		引張り, 圧縮及びせん断について, 応力やひずみ等の説明と基本的な問題の計算ができる。		引張り, 圧縮及びせん断について, 応力やひずみ等の説明や基本的な問題の計算ができない。	
評価項目2	熱応力, フープ応力, 衝撃応力等について発展的な問題も解くことができる。		熱応力, フープ応力, 衝撃応力等についての説明と基本的な問題の計算ができる。		熱応力, フープ応力, 衝撃応力等についての説明や基本的な問題の計算ができない。	
評価項目3	はりの曲げについて, 発展的な問題も解くことができる。		はりの曲げについて, 反力, せん断力, 曲げモーメントの説明と基本的な問題の計算ができる。		はりの曲げについて, 反力, せん断力, 曲げモーメントの説明や基本的な問題の計算ができない。	
評価項目4	はりの曲げ応力について, 発展的な問題も解くことができる。		はりの曲げ応力について, 説明と基本的な問題の計算ができる。		はりの曲げ応力について, 説明や基本的な問題の計算ができない。	
評価項目5	はりのたわみについて, 発展的な問題も解くことができる。		はりのたわみについての説明と基本的な計算ができる。		はりのたわみについての説明や基本的な計算ができない。	
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
概要	機械や構造物に外力が作用しているときに各部に生ずる応力や変形を明らかにし, これらに見合う安全かつ経済的な材料の形状や寸法を決定する知識・技術を習得し, それを実際に活用する能力を養います。					
授業の進め方・方法	まず, 授業内容にしたがって要点の説明を行います。そして, その都度演習問題を行い理解を深めていきます。また, 教科書だけでは不十分と思える場合はプリントを配布する等し, わかり易い授業を目指します。					
注意点	(1) 機械や構造物を扱う上での基礎科目であるから, 学習内容をしっかりと身に付ける必要がある。 (2) 学習内容の定着には, 日々の予習復習が不可欠である。教科書・問題集などを活用して主体的に学習すること。 (3) 教科書と電卓を忘れないように持つてくること。 (4) 宿題・自主的な学習活動はレポートとして提出すること。 (5) 学習内容についてわからないことがあれば, 積極的に質問すること。					
授業計画						
		週	授業内容		週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	1. 引張り, 圧縮及びせん断 (その1)		1-(1) 荷重の種類および荷重による材料の変形を説明できる。	
		2週	1. 引張り, 圧縮及びせん断 (その2)		1-(2) 応力とひずみを説明できる。	
		3週	1. 引張り, 圧縮及びせん断 (その3)		1-(3) フックの法則を理解し, 縦弾性係数を説明できる。	
		4週	1. 引張り, 圧縮及びせん断 (その4)		1-(4) 応力-ひずみ線図を説明できる。	
		5週	1. 引張り, 圧縮及びせん断 (その5)		1-(5) 横弾性係数, ポアソン比, 弾性係数間の関係を理解する。	
		6週	1. 引張り, 圧縮及びせん断 (その6)		1-(6) 許容応力と安全率を説明できる。	
		7週	中間試験		中間試験	
		8週	1. 引張り, 圧縮及びせん断 (その7)		1-(7) 引張り, 圧縮, せん断問題についての計算ができる。	
	2ndQ	9週	1. 引張り, 圧縮及びせん断 (その8)		1-(8) 金属疲労とクリープについて説明できる。	
		10週	1. 引張り, 圧縮及びせん断 (その9)		1-(9) 金属疲労とクリープについての計算問題を解くことができる。	
		11週	2. 熱応力, フープ応力, 衝撃応力 (その1)		2-(1) 熱応力の発生メカニズムについて説明できる。	
		12週	2. 熱応力, フープ応力, 衝撃応力 (その2)		2-(2) 内圧を受ける円筒についてフープ応力の式を導出できる。	
		13週	2. 熱応力, フープ応力, 衝撃応力 (その3)		2-(3) 衝撃応力の計算式を導出できる。	
		14週	2. 熱応力, フープ応力, 衝撃応力 (その4)		2-(4) 熱応力, フープ応力, 衝撃応力についての計算問題を解くことができる。(その1)	
		15週	2. 熱応力, フープ応力, 衝撃応力 (その5)		2-(5) 熱応力, フープ応力, 衝撃応力についての計算問題を解くことができる。(その2)	
		16週	前期末試験答案返却・解説			
後期	3rdQ	1週	3. はりの曲げ (その1)		3-(1) はりの定義や種類, はりに加わる荷重の種類を説明できる。	
		2週	3. はりの曲げ (その2)		3-(2) はりのつり合い条件を利用して, 反力の計算ができる。	
		3週	3. はりの曲げ (その3)		3-(3) はりに生じるせん断力を計算し, せん断力図(SFD)を描くことができる。	

		4週	3. はりの曲げ（その4）	3-(4) はりに生じる曲げモーメントを計算し、曲げモーメント図（BMD）を描くことができる。
		5週	3. はりの曲げ（その5）	3-(5) 両端支持ばりの計算ができる。
		6週	3. はりの曲げ（その6）	3-(6) 片持ちばりの計算ができる。
		7週	中間試験	中間試験
		8週	3. はりの曲げ（その7）	3-(7) 張出しばりの計算ができる。
	4thQ	9週	4. はりの曲げ応力（その1）	4-(1) 曲げモーメントによって生じる曲げ応力およびその分布を計算できる。
		10週	4. はりの曲げ応力（その2）	4-(2) 各種断面の断面二次モーメント及び断面係数を計算できる。
		11週	4. はりの曲げ応力（その3）	4-(3) はりの曲げ応力の計算ができる（その1）
		12週	4. はりの曲げ応力（その4）	4-(4) はりの曲げ応力の計算ができる（その2）
		13週	5. はりのたわみ（その1）	5-(1) はりのたわみ角とたわみについて説明できる。
		14週	5. はりのたわみ（その2）	5-(2) たわみの基礎式からたわみ式の導出ができる。
		15週	5. はりのたわみ（その3）	5-(3) 各種のはりについて、たわみ角とたわみを計算できる。
		16週	学年末試験答案返却・解説	

評価割合							
	試験	発表	レポート・課題	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	60	0	20	0	0	20	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	60	0	20	0	0	20	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	機関演習		
科目基礎情報								
科目番号	0009			科目区分	専門 / 必修			
授業形態	演習			単位の種別と単位数	履修単位: 1			
開設学科	商船学科（機関コース）			対象学年	3			
開設期	前期			週時間数	2			
教科書/教材	船の電機システム～マリンエンジニアのための電気入門～（商船高専キャリア教育研究会 編，海文堂）船の電機システムワークブック（商船高専キャリア教育研究会 編，海文堂）							
担当教員	村岡 秀和							
到達目標								
(1) 機関室に設置されている機器の種類を理解でき、それを説明できる。 (2) 計測制御の種類を理解でき、それを説明できる。 (3) シーケンス制御についてを理解して説明でき、シーケンス図を読み解くことができる。 (4) 電気制御に必要な電源についてを理解でき、同期発電機について説明できる。								
ルーブリック								
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安			
評価項目1	機関室に設置されている機器の原理を理解できる。		機関室に設置されている機器の種類を把握できる。		機関室に設置されている機器について十分に理解しておらず、電動機についての説明や、基本計算ができない。			
評価項目2	フィードバック制御系の構成要素と基本的な働きが説明できる。		様々な計測制御方式を理解でき、それを説明できる。		各種計測制御方式を十分に理解していない。			
評価項目3	変圧器に関する理論と、実際に変圧器を運用するにあたっての問題を理解できる。		基本的な電気制御概念を理解しており、変圧器についての説明や、基本計算ができる。		基本的な電気制御概念を十分に理解しておらず、変圧器についての説明や、基本計算ができない。			
評価項目4	発電機に関する理論と、実際に発電機を運用するにあたっての問題を理解できる。		制御用電源に関する基本事項を理解しており、発電機についての説明や、基本計算ができる。		制御用電源に関する基本事項を十分に理解しておらず、発電機についての説明や、基本計算ができない。			
学科の到達目標項目との関係								
教育方法等								
概要	この授業では機関室にある機器に関する知識・技術を習得し、それを実際に活用することを目的としている。そのなかでも制御技術は航空機や船舶などの乗り物、製造業の機械装置など、社会や産業から家庭用の電気製品にいたるまで、あらゆる分野に実用されている。またその制御技術には必ず測る、つまり計測技術が伴う。したがって制御では計測が伴わなければ制御は不可能である。そのため、自動制御の基礎概念、制御装置の仕組み（センサ、調節計、操作端）と原理や、制御に必要な計測に関する機器や数値処理について学び、計測制御に必要な力を身につける。							
授業の進め方・方法	板書，口頭説明，配布プリント，質疑応答などにより授業を進め，小テストなどで確認を行う。							
注意点	教科書，ノート等，指示されたものを持参すること。 事前に教科書の授業範囲を読んでおくこと。 不明な点については速やかに質問にいくこと。 国家試験に合格した場合、加点をおこなう。							
授業計画								
前期	1stQ	週	授業内容			週ごとの到達目標		
		1週	1.機関室の機器			1-(1) 機関室の機器の種類を理解できる		
		2週	1.機関室の機器			1-(1) 機関室の機器の種類を理解できる		
		3週	2.計測制御			2-(1) 計測という概念を理解できる。		
		4週	2.計測制御			2-(2) 様々な制御方式を理解できる。		
		5週	2.計測制御			2-(3) フィードバック制御の制御系を理解できる。		
		6週	2.計測制御			2-(3) フィードバック制御の制御系を理解できる。		
		7週	中間テスト			ここまでの内容を確認できる。		
	8週	答案返却・解説			間違いの内容を確認できる。			
	2ndQ	9週	3.シーケンス制御			3-(1) シーケンス制御の基本事項についてを理解できる。		
		10週	3.シーケンス制御			3-(2) シーケンス制御の各種部品とその記号を判別できる。		
		11週	3.シーケンス制御			3-(3) 様々なシーケンス図を読み解くことができる。		
		12週	3.シーケンス制御			3-(4) 応用的なシーケンス図を読み解くことができる。		
		13週	4.制御用電源			4-(1) 発電機の基本事項についてを理解できる。		
		14週	4.制御用電源			4-(1) 発電機の基本事項についてを理解できる。		
		15週	期末テスト			ここまでの内容を確認できる。		
16週		答案返却・解説			間違いの内容を確認できる。			
評価割合								
	試験	課題・ノート提出	小テスト	態度	ポートフォリオ	その他	合計	
総合評価割合	65	10	5	5	0	15	100	
基礎的能力	40	7	3	5	0	15	70	
専門的能力	25	3	2	0	0	0	30	
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0	

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	機関英語	
科目基礎情報							
科目番号	0010			科目区分	専門 / 必修		
授業形態	演習			単位の種別と単位数	履修単位: 1		
開設学科	商船学科（機関コース）			対象学年	3		
開設期	後期			週時間数	2		
教科書/教材	英和舶用機関用語辞典						
担当教員	村岡 秀和,武山 哲,瀧口 三千弘,雷 康斌,大山 博史,濱田 朋起,茶園 敏文,大内 一弘						
到達目標							
(1) 実施した機関日誌及び報告書類の内容が理解できる (2) 実施した英会話の内容が理解できる (3) 二級海技士（機関）の英語問題が理解できる。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安			標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	実施した機関日誌及び報告書類の内容が理解できる。			実施した機関日誌及び報告書類の内容が理解するために必要な基礎力を身に付ける。		機関日誌及び報告書類を理解するために必要な基礎事項が理解できない。	
評価項目2	実施した英会話の内容を用いて簡単な会話ができる。			実施した英会話の内容が理解できる。		英会話の理解に必要な基礎事項が理解できない。	
評価項目3	二級海技士（機関）に合格できる。			三級海技士（機関）の英語問題が理解できる。		三級海技士（機関）の英語問題に必要な初歩的な英単語が理解できない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	海事技術者として英語力の重要性は年々高まっており、産業界からも英語力を確実なものとするよう要望されている。本授業においては、機関系技術者として必要な機関日誌及び報告事項並びに英会話を中心に実施する。この授業では外航船員に必須である二級海技士（機関）の英語を学び、海事技術者としての総合的な英語力を身につけることを目的とする。						
授業の進め方・方法	(1)配付資料などを基に講義を行う。 (2)英語の基礎部分の講義・演習も併せて行う。 (3)平常時の取り組み態度を重視する。語学系の科目であるため、毎回の取り組みの積み重ねが非常に重要である。 (4)事前にシラバスで授業内容を確認し、専門用語など予習復習をしておくこと。						
注意点	辞書など、指示されたものを持参すること。 不明な点については速やかに質問にくること。 国家試験に合格した場合、加点をおこなう。						
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
後期	3rdQ	1週	機関関係で用いる英単語		機関関係で用いる英単語が理解できる		
		2週	機関関係で用いる英単語		機関関係で用いる英単語が理解できる		
		3週	機関室業務で用いる英単語		機関室業務で用いる英単語が理解できる		
		4週	機関日誌及び報告書類		停泊当直、ドック及び検査などの作業記入が英語でできる。		
		5週	機関日誌及び報告書類		修繕やその注文などの作業記入が英語でできる。		
		6週	英会話		標準機関使用命令や機関室当直時の英会話が理解できる		
		7週	中間テスト		ここまでの内容を確認できる。		
		8週	答案返却・解説		間違いの内容を確認できる。		
	4thQ	9週	機関電気系の英語について		機関電気系の英語について理解できる		
		10週	機関電気回路系の英語について		機関電気回路系の英語について理解できる		
		11週	機関電気回路系の英語について		機関電気回路系の英語について理解できる		
		12週	ポンプほか流体系の英語について		ポンプほか流体系の英語について理解できる		
		13週	内燃機関系の英語について		内燃機関系の英語について理解できる		
		14週	機械系の英語について		機械系の英語について理解できる		
		15週	期末テスト		ここまでの内容を確認できる。		
		16週	答案返却・解説		間違いの内容を確認できる。		
評価割合							
	試験	ノート	課題	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	70	5	5	5	0	15	100
基礎的能力	40	5	5	5	0	15	70
専門的能力	30	0	0	0	0	0	30
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	電気電子工学
科目基礎情報						
科目番号	0011		科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数	履修単位: 2		
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年	3		
開設期	通年		週時間数	2		
教科書/教材	「電気基礎 1・2」（実教出版）、電子回路（実教出版）					
担当教員	大山 博史					
到達目標						
(1) 交流回路について理解する (2) 三相交流の構造を理解する (3) 電子回路の基礎を理解する						
ルーブリック						
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
交流回路	複素インピーダンスを用いて様々な回路の計算ができる		LCRを用いたインピーダンス計算ができる		インピーダンスが計算できない。	
三相交流	複雑な三相交流回路の電流や電圧が計算できる。		Y結線、Δ結線を理解し、相電流、線電流、線電圧、相電圧の関係が理解できる。		Y結線、Δ結線を理解していない。	
電子回路	整流回路、増幅回路等の働きを正しく理解し諸量を計算できる。		p形半導体 n 形半導体が理解できる。		半導体、ダイオード、トランジスタを理解していない。 半導体、ダイオード、トランジスタを理解していない。	
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
概要	(1)交流回路の知識および、電子回路の基礎知識を習得し、船舶内の電動機、発電機および電子機器に応用できるようにする。 (2)そのために交流の基礎について授業を行い、インピーダンスについて説明を行う。 (3)複素関数を用いた表示についての授業を行う。 (4)三相交流について授業をおこなう。 (5)また基礎的な電子回路についての授業を行う。					
授業の進め方・方法	教科書 配布プリントを中心に講義形式で行う。					
注意点	教科書 ノートを必ず持参すること。 次の時間の授業内容について予め教科書を読み、教科書の太字の用語ならびに式について勉強しておくこと。 海技試験に出題される内容であり、正しく理解するよう努めること。					
授業計画						
		週	授業内容		週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	直流回路の復習		抵抗、コイル、コンデンサの計算ができる	
		2週	交流回路 1		周波数、周期、角振動数、瞬時値と最大値、実効値、位相と位相差について説明ができる	
		3週	交流回路 1		抵抗だけの交流回路の計算ができる	
		4週	交流回路 1		インダクタンスだけの交流回路の計算できる	
		5週	交流回路 1		コンデンサだけの交流回路の計算ができる	
		6週	交流回路 1		交流電力について説明ができ、簡単な計算ができる	
		7週	交流回路 1		RL直列回路の計算ができる	
		8週	前期中間試験			
	2ndQ	9週	答案返却・解説 交流回路 2		RC直列回路の計算ができる	
		10週	交流回路 2		RLC直列回路の計算ができる	
		11週	交流回路 2		直列共振、有効電力、無効電力についてその違いが説明できる	
		12週	交流の複素数表示		複素数、複素数の簡単な計算ができる 複素平面を理解し複素数の絶対値が計算できる	
		13週	交流の複素数表示		三角関数表示ができる	
		14週	交流の複素数表示		三角関数と指数関数の関係について計算できる	
		15週	交流の複素数表示		複素数による交流の表示について説明できる	
		16週	前期末試験			
後期	3rdQ	1週	答案返却・解説 複素数を用いた交流回路計算		Lだけの回路およびCだけの回路を複素数を用いて計算できる	
		2週	複素数を用いた交流回路計算		RLC直列回路が複素数を用いて計算できる	
		3週	複素数を用いた交流回路計算		RC、RL並列回路の計算ができる	
		4週	複素数を用いた交流回路計算		並列共振、ブリッジ回路を説明でき、共振周波数が計算できる	
		5週	三相交流		三相交流、三相結線の説明ができる	
		6週	三相交流		Y-Y回路の簡単な計算ができる	
		7週	三相交流		Δ－Δ回路の簡単な計算ができる	
		8週	三相交流		Y結線とΔ結線の換算ができ回転磁界の説明ができる	
	4thQ	9週	後期中間試験			

		10週	答案返却・解説 過渡現象	微分方程式、RC、RL、回路の過渡現象について初歩的な計算ができる
		11週	過渡現象	微分回路、積分回路の説明ができる
		12週	電子回路	p n 半導体 について説明ができる p n接合ダイオード について説明ができる
		13週	電子回路	トランジスタの性質 を説明できる
		14週	電子回路	サイリスタの働きを理解し電力制御が説明できる
		15週	学年末試験	
		16週	答案返却・解説	

評価割合								
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	小テスト	合計
総合評価割合	70	0	0	0	10	0	20	100
基礎的能力	20	0	0	0	10	0	10	40
専門的能力	50	0	0	0	0	0	10	60
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	造船工学
科目基礎情報						
科目番号	0054		科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数	履修単位: 1		
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年	4		
開設期	前期		週時間数	2		
教科書/教材	船舶工学概論, 成山堂書店, 面田信昭著					
担当教員	片平 卓志					
到達目標						
(1)船の定義, 種類等について理解できる. (2)船体の各部構造について理解できる. (3)船体に使用される材料, 強度等について理解できる. (4)船体構造に関する規則について理解できる.						
ルーブリック						
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
1	船の定義, 船体主要寸法および船体の構造様式の詳細を理解し, 説明できる.		船の定義, 船体主要寸法および船体の構造様式の概要を理解し, 説明できる.		船の定義, 船体主要寸法および船体の構造様式の概要を理解していない.	
2	船体構造における船首材と船尾骨材の詳細を理解し, 説明できる.		船体構造における船首材と船尾骨材について理解し, 説明できる.		船体における詳細および船首材と船尾骨材について理解していない.	
3	船体強度について縦方向の力, 横方向の力, 局部の力, せん断力, 曲げモーメントを理解し, 複雑な計算ができる.		船体強度について縦方向の力, 横方向の力, 局部の力, せん断力, 曲げモーメントを理解し, 説明できる.		船体強度について縦方向の力, 横方向の力, 局部の力, せん断力, 曲げモーメントを理解していない.	
4	強度の確保, 船体検査等の詳細について理解し, 説明できる.		強度の確保, 船体検査, キール, 安定びれ, 減揺タンク等について理解し, 説明できる.		強度の確保, 船体検査, キール, 安定びれ, 減揺タンク等について理解していない.	
5	摩擦抵抗, 造波抵抗, 造渦抵抗および馬力の見積もりやスリップ, キャビテーションなども理解し, 説明できる.		船体抵抗の種類として摩擦抵抗, 造波抵抗, 造渦抵抗などを理解し, 説明できる.		船体抵抗の種類として摩擦抵抗, 造波抵抗, 造渦抵抗などを理解していない.	
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
概要	造船の基礎、船体の構造、船体運動、船体の強度、船体の抵抗と推進等を学習することで、専門分野の知識・技術を習得し、それを実際に活用できる能力を養う.					
授業の進め方・方法	教科書に沿って授業を進めていきます.					
注意点	教科書を忘れないように持ってきてください. 教科書で予習をしておいてください.					
授業計画						
		週	授業内容		週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	1. 導入, 船の定義		船の用途, 材料, 形状, 動力, 推進器別について理解する.	
		2週	2. 船の定義, 船体主要寸法		(1) 喫水, 乾舷, 船体緒係数, 船体長さ, 幅, 深さ, 満載喫水線などについて理解する. (2) 舷弧, キャンバー, タンブルホーム等	
		3週	2. 船の定義, 船体主要寸法		(1) 喫水, 乾舷, 船体緒係数, 船体長さ, 幅, 深さ, 満載喫水線などについて理解する. (2) 舷弧, キャンバー, タンブルホーム等	
		4週	3. 船体の構造様式		(1) 船型, 横式構造, 縦式構造, 縦横混合式構造, 外板, 二重底構造について理解する. (2) ガーダー, フロア, フレーム等について理解する. (3) 水密隔壁, 船首尾パンチング構造について理解する.	
		5週	3. 船体の構造様式		(1) 船型, 横式構造, 縦式構造, 縦横混合式構造, 外板, 二重底構造について理解する. (2) ガーダー, フロア, フレーム等について理解する. (3) 水密隔壁, 船首尾パンチング構造について理解する.	
		6週	3. 船体の構造様式		(1) 船型, 横式構造, 縦式構造, 縦横混合式構造, 外板, 二重底構造について理解する. (2) ガーダー, フロア, フレーム等について理解する. (3) 水密隔壁, 船首尾パンチング構造について理解する.	
		7週	4. 船体の構造様式, 船首材と船尾骨材		(1) 機関室の補強, 船首, 船尾骨材の種類について理解する. (2) 舵の名称, 船体に使用される製鉄材料について理解する.	
		8週	4. 船体の構造様式, 船首材と船尾骨材		(1) 機関室の補強, 船首, 船尾骨材の種類について理解する. (2) 舵の名称, 船体に使用される製鉄材料について理解する.	
	2ndQ	9週	5. 船体強度		縦方向の力, 横方向の力, 局部の力, せん断力, 曲げモーメントを理解し, 計算できる.	

		10週	6. 強度の確保	(1) 強度の確保, 船体検査, 船級協会等について理解する. (2) ビルジキール, 安定びれ, 減揺タンクについて理解する.
		11週	6. 強度の確保	(1) 強度の確保, 船体検査, 船級協会等について理解する. (2) ビルジキール, 安定びれ, 減揺タンクについて理解する.
		12週	7. 船体抵抗の種類	(1) 摩擦抵抗, 造波抵抗, 造渦抵抗などについて理解する. (2) 馬力の種類, 馬力を見積もる方法を理解し, 計算できる. (3) スリップ, キャビテーションについて理解する.
		13週	7. 船体抵抗の種類	(1) 摩擦抵抗, 造波抵抗, 造渦抵抗などについて理解する. (2) 馬力の種類, 馬力を見積もる方法を理解し, 計算できる. (3) スリップ, キャビテーションについて理解する.
		14週	7. 船体抵抗の種類	(1) 摩擦抵抗, 造波抵抗, 造渦抵抗などについて理解する. (2) 馬力の種類, 馬力を見積もる方法を理解し, 計算できる. (3) スリップ, キャビテーションについて理解する.
		15週	7. 船体抵抗の種類	(1) 摩擦抵抗, 造波抵抗, 造渦抵抗などについて理解する. (2) 馬力の種類, 馬力を見積もる方法を理解し, 計算できる. (3) スリップ, キャビテーションについて理解する.
		16週	予備日	

評価割合

	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	70	0	0	10	20	0	100
基礎的能力	35	0	0	10	10	0	55
専門的能力	35	0	0	0	10	0	45

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	練習船実習	
科目基礎情報							
科目番号	0055			科目区分	専門 / 必修		
授業形態	実験・実習			単位の種別と単位数	履修単位: 1		
開設学科	商船学科 (機関コース)			対象学年	4		
開設期	前期			週時間数	2		
教科書/教材	実習ノート(サリレポート) 、 指示された教科書及び辞書						
担当教員	大内 一弘,茶園 敏文						
到達目標							
(1)航海当直, 機関当直を通して船員としての基本を身につける。 (2)機関室内補機の取扱等を理解し作動できる。 (3)自ら(グループ) 主機関を始動できる。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安			標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	航海当直, 機関当直を通して船員としての基本を身につけ指導できる。			航海当直, 機関当直を通して船員としての基本を身につける。		自ら(グループ) 主機関を始動できる。	
評価項目2	機関室内補機の取扱等を理解し手順良く作動できる。			機関室内補機の取扱等を理解し作動できる。		機関室内補機の取扱等を理解し作動できない。	
評価項目3	自ら(グループ) 主機関を手順良く始動できる。			自ら(グループ) 主機関を始動できる。		自ら(グループ) 主機関を始動できる。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	校内練習船「広島丸」で泊を伴う実習を行い専門的知識・技術とその活用力の取得し, 第一種養成施設としての必要履修科目を満たす。						
授業の進め方・方法	船内において、座学による講義と機関室内にて実技で授業を行う。						
注意点							
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	船舶用務		船内要務、航海実務、運航概要を理解する。		
		2週	当直実習		機関運転法、航海当直法、停泊当直法を理解する。		
		3週	運用実習		操船法、出入港法を理解する。		
		4週	航海実習		航海計器の取扱い、沿岸、天文、電波の各航法を理解する。		
		5週	機関管理		機器、装着性能検査、管理、点検、整備を理解する。		
		6週	保安応急法		保安応急部署及び応急運転を理解する。		
		7週					
		8週					
	2ndQ	9週					
		10週					
		11週					
		12週					
		13週					
		14週					
		15週					
		16週					
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	25	0	50	0	0	25	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	25	0	50	0	0	25	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	実験実習
科目基礎情報						
科目番号	0056		科目区分	専門 / 必修		
授業形態	実験・実習		単位の種別と単位数	履修単位: 1.5		
開設学科	商船学科 (機関コース)		対象学年	4		
開設期	前期		週時間数	3		
教科書/教材	独自プリント					
担当教員	武山 哲,瀧口 三千弘,雷 康斌,大山 博史,濱田 朋起,徳田 太郎,村岡 秀和,茶園 敏文,大内 一弘					
到達目標						
(1) 実験・実習を行うために心がけておくべき基本的な事項を認識できること。 (2) 実験・実習を安全に遂行できること。 (3) 内容を理解し、レポートを作成できること。 (4) 実験で得られた結果を分析し、考察することができること。						
ルーブリック						
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	実験実習の目標と取り組むにあたっての心構えについて認識できる。		実験実習の目標と取り組むにあたっての心構えについて概ね認識できる。		実験実習の目標と取り組むにあたっての心構えについて認識できていない。	
評価項目2	実験・実習に使用する機器・器具を用いて、基本的な手順をもとに安全に実験・実習を実施することができる。		実験・実習に使用する機器・器具を用いて、安全に実験・実習を実施することができる。		実験・実習に使用する機器・器具を用いて、安全に実験・実習を実施することができない。	
評価項目3	実験・実習の目的・手順・成果を論理的にまとめ、評価・報告することができる。		実験・実習の目的・手順・成果を論理的にまとめることができる。		実験・実習の目的・手順・成果を論理的にまとめることができない。	
評価項目4	実験を実施し、得られた成果を分析し、様々な視点から成果を考察することができる。		実験を実施し、得られた成果を分析することができる。		実験を実施して得られた成果を分析することができない。	
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
概要	機関士に必要な基礎知識・技術を習得し、船内機器の運転や保守管理に活用できるようにする。そのために船舶機関及びそれに関連する実習を行う。					
授業の進め方・方法	専門の技術を持つ教員が指導教員となり、2班に分かれ各科目2回の実習を行っていく。基本的にハードウェアの調整、整備、製作を理論的な座学を交えながら進めていくものであり、その学年に適した技術力を習得していく。なお、実習後は必ず報告書を提出し、実習内容を復習する。					
注意点	(1) 作業服・作業帽・安全靴を着用し、筆記用具を携帯すること。 (2) 安全基本方針(健康管理、実験環境の美化、約束の遵守)を常に念頭に置き、実習を遂行すること。 (3) 実習は危険が伴うこともあるため、必ず指示に従うこと。 (4) 課題は、期限内に必ず提出すること。					
授業計画						
		週	授業内容		週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	ガイダンス		(1) 実験実習に取り組むにあたっての基本的な心構えについて認識できる。 (2) 実験レポートの書き方について理解できる。 (3) 実験実習を実施する際の災害防止と安全について理解できる。	
		2週	内燃機関工学実験		(1) 機関のクランク軸において、そのディフレクションをマイクロメータにより計測し、同クランク軸が船舶の運航に問題がないか判断することができる。	
		3週	内燃機関工学実験		(2) 4サイクルディーゼルの負荷試験性能表を実験データから作成することが出来る。加えて、同実験データから熱勘定線図を作成することが出来る。	
		4週	補助機械工学実験		(1) ポンプの原理と種類について理解し、遠心ポンプの性能曲線を作成することができる。	
		5週	補助機械工学実験		(2) 冷凍原理と冷媒状態変化を理解し、冷凍機の冷凍能力と成績係数及びPH線図を作成できる。	
		6週	機械力学実験		(1) 教育用運動シミュレーションシステム(DSS)の基本的な操作方法について理解できる。	
		7週	機械力学実験		(2) DSSを用いて、1自由度問題の振動解析ができる。 (3) DSSを用いて、2自由度問題の振動解析ができる。	
		8週	計測・制御工学実験		(1) ブレッドボードを用いて回路を作成することができる。	
	2ndQ	9週	計測・制御工学実験		(2) テスタを用いて回路上の電気計測をおこなうことができる。 (3) レーザー変位計を用いて振動の計測をおこなうことができる。	
		10週	船舶実験		(1) 各電器計測器を使用することができる。	
		11週	船舶実験		(2) 発電機の平衡運転ができる。	

		12週	救命講習	(1) 船舶遭難時の救命に関する国際条約について説明できる。 (2) 船舶遭難時の生存維持の条件について説明できる。 (3) 船舶に備え付けられている救命設備について説明でき、使用方法を理解している。 (4) 非常事態を想定した船外への離脱訓練を経験している。 (5) 心肺蘇生法について説明でき、自分で実施できる。
		13週	救命講習	(1) 船舶遭難時の救命に関する国際条約について説明できる。 (2) 船舶遭難時の生存維持の条件について説明できる。 (3) 船舶に備え付けられている救命設備について説明でき、使用方法を理解している。 (4) 非常事態を想定した船外への離脱訓練を経験している。 (5) 心肺蘇生法について説明でき、自分で実施できる。
		14週	機関学演習	(1) 実験実習を実施するための基本的な手順について理解できる。 (2) 実験実習の成果をていねいにまとめることができる。 (3) 実験で得られた結果を分析し、考察することができる。 (4) 実験で得られた成果の妥当性を評価し、評価結果をもとに問題解決に必要な実験を計画することができる。
		15週	機関学演習	(1) 実験実習を実施するための基本的な手順について理解できる。 (2) 実験実習の成果をていねいにまとめることができる。 (3) 実験で得られた結果を分析し、考察することができる。 (4) 実験で得られた成果の妥当性を評価し、評価結果をもとに問題解決に必要な実験を計画することができる。
		16週		

評価割合

	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	0	0	45	0	40	15	100
基礎的能力	0	0	15	0	15	5	35
専門的能力	0	0	15	0	15	5	35
分野横断的能力	0	0	15	0	10	5	30

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	電気機械 I	
科目基礎情報							
科目番号	0057			科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義			単位の種別と単位数	履修単位: 1		
開設学科	商船学科 (機関コース)			対象学年	4		
開設期	前期			週時間数	2		
教科書/教材	絵ときでわかる機械制御 (宇津木諭 著, オーム社) 船の電機システム～マリンエンジニアのための電気入門～ (商船高専キャリア教育研究会 編, 海文堂) 船の電機システム ワークブック (商船高専キャリア教育研究会 編, 海文堂)						
担当教員	村岡 秀和						
到達目標							
(1) 電気制御に必要な電源についてを理解でき、同期発電機について説明できる。 (2) 誘導電動機についてを理解して説明でき、各種計算をおこなうことができる。 (3) 様々な電気機器やそれらの付属装置の原理を電磁基礎理論で説明できる。 (3) 実務において電気機器を扱うにあたっての注意事項や対処方法について説明できる。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安			標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	同期発電機に関する理論と、実際に同期発電機を運用するにあたっての問題を理解できる。			制御用電源に関する基本事項を理解しており、発電機についての説明や、基本計算ができる。		制御用電源に関する基本事項を十分に理解しておらず、発電機についての説明や、基本計算ができない。	
評価項目2	誘導電動機に関する理論と、実際に誘導電動機を運用するにあたっての問題を理解できる。			誘導電動機に関する基本事項を理解しており、電動機についての説明や、基本計算ができる。		誘導電動機に関する基本事項を十分に理解しておらず、電動機についての説明や、基本計算ができない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	この授業では電気機器に関する知識・技術を活用して、ものやシステムを造る、あるいは運用管理する基礎能力を習得することを目的としている。近年の船舶自動化ならびに省力化の急速な進展は、なかでも電気あるいは電子工学に負うところが大きい。海事従事者にとってはこれまで以上に、いわゆる電気工学に対する造詣が要求されてきている。そこで、電気磁気現象の基本法則や電気回路論の基礎が、どのように種々の電気機器やそれらの付属装置に応用されているかを学び、電気をを用いる機械類を活かす力を身につける。						
授業の進め方・方法	板書、口頭説明、配布プリント、質疑応答などにより授業を進め、小テストなどで確認を行う。						
注意点	教科書、ノート等、指示されたものを持参すること。 事前に教科書の授業範囲を読んでおくこと。 不明な点については速やかに質問にすること。 国家試験に合格した場合、加点をおこなう。						
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	1.同期発電機		1-(1) 同期発電機についてを理解できる。		
		2週	1.同期発電機		1-(1) 同期発電機についてを理解できる。		
		3週	1.同期発電機		1-(2) 同期発電機に関する各種計算ができる。		
		4週	1.同期発電機		1-(2) 同期発電機に関する各種計算ができる。		
		5週	1.同期発電機		1-(3) 同期発電機でおこる電機子反作用が理解できる。		
		6週	1.同期発電機		1-(3) 同期発電機でおこる電機子反作用が理解できる。		
		7週	中間テスト		ここまでの内容を確認できる。		
		8週	答案返却・解説		間違いの内容を確認できる。		
	2ndQ	9週	1.同期発電機		1-(4) 同期発電機の平行運転と異常現象が理解できる。		
		10週	1.同期発電機		1-(5) 同期発電機の運用上における注意事項が理解できる。		
		11週	2.誘導電動機		2-(1) 誘導電動機の基本事項についてを理解できる。		
		12週	2.誘導電動機		2-(1) 誘導電動機の基本事項についてを理解できる。		
		13週	2.誘導電動機		2-(2) 誘導電動機の原理と構造を理解できる。		
		14週	2.誘導電動機		2-(2) 誘導電動機の原理と構造を理解できる。		
		15週	期末テスト		ここまでの内容を確認できる。		
		16週	答案返却・解説		間違いの内容を確認できる。		
評価割合							
	試験	課題・ノート提出	小テスト	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	65	10	5	5	0	15	100
基礎的能力	40	7	3	5	0	15	70
専門的能力	25	3	2	0	0	0	30
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	海事英語Ⅱ	
科目基礎情報							
科目番号	0058		科目区分		専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数		履修単位: 1		
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年		4		
開設期	前期		週時間数		2		
教科書/教材							
担当教員	大山 博史,濱田 朋起						
到達目標							
(1) 実施した機関日誌及び報告書類の内容が理解できる (2) 実施した英会話の内容が理解できる (3) 二級海技士（機関）の英語問題が理解できる。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安		
評価項目1	実施した機関日誌及び報告書類の内容が理解できる。		実施した機関日誌及び報告書類の内容が理解するために必要な基礎力を身に付ける。		機関日誌及び報告書類を理解するために必要な基礎事項が理解できない。		
評価項目2	実施した英会話の内容を用いて簡単な会話ができる。		実施した英会話の内容が理解できる。		英会話の理解に必要な基礎事項が理解できない。		
評価項目3	二級海技士（機関）に合格できる。		二級海技士（機関）の英語問題が理解できる。		二級海技士（機関）の英語問題が理解できない。		
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	海事技術者として英語力の重要性は年々高まっており、産業界からも英語力を確実なものとするよう要望されている。本授業においては、機関系技術者として必要な機関取扱い説明書並びに英会話を中心に実施する。この授業では外航船員に必須である二級海技士（機関）の英語を学び、海事技術者としての総合的な英語力を身につけることを目的とする。						
授業の進め方・方法	配付資料を基に講義を行う。 英語の基礎部分の講義・演習も併せて行う。						
注意点	平常時の取り組み態度を重視する。語学系の科目であるため、毎回の取り組みの積み重ねが非常に重要である。事前にシラバスで授業内容を確認し、専門用語など予習復習をしておくこと。						
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	機関取扱い説明書		慣用語句及び用語、基本構文を日本語訳できる		
		2週	機関取扱い説明書		ディーゼル機関 に関連する英文説の日本語訳ができる。		
		3週	機関取扱い説明書		ボイラに関連する英文をの日本語訳ができる。		
		4週	機関取扱い説明書		タービン に関連する英文の日本語訳ができる		
		5週	機関取扱い説明書		補機に関連する英文の日本語訳ができる		
		6週	英会話		機関保守作業に関連する英文の日本語訳ができる		
		7週	英会話		機関保守作業に関連する英文の日本語訳ができる		
		8週	前期中間試験				
	2ndQ	9週	答案返却・解説 機関取扱い説明書		電気関係の英文の日本語訳ができる		
		10週	機関取扱い説明書		燃料に関連する英文を理日本語訳できる		
		11週	機関取扱い説明書		潤滑に関連する英文を日本語訳できる		
		12週	機関取扱い説明書		一般基礎知識に関連する英文を日本語訳できる		
		13週	機関取扱い説明書		補油作業要領に関連する英文を日本語訳できる		
		14週	英会話		消火作業と消火訓練に関連する英文を日本語訳できる		
		15週	前期末試験				
		16週	答案返却・解説				
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	0	0	0	0	0	0	0
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	0	0	0	0	0	0	0
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	機械力学 I
科目基礎情報						
科目番号	0060		科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数	履修単位: 1		
開設学科	商船学科 (機関コース)		対象学年	4		
開設期	前期		週時間数	2		
教科書/教材	教科書 : ①材料力学 (3年次使用の本) , ②機械力学 – 振動の基礎から制御まで – , 日高照晃他著, 朝倉書店/教材 : 教育用運動シミュレーションシステム (D S S) , 瀧口製作					
担当教員	瀧口 三千弘					
到達目標						
(1) 軸のねじりについての説明と計算ができる。 (2) 組合せ応力についての説明と計算ができる。 (3) 座屈についての説明と計算ができる。 (4) 加速度・速度・変位図を用いて等速度運動と等加速度運動の計算ができる。 (5) ニュートンの第2法則を用いて, 基本的な1自由度系問題の運動方程式を立てることができる。						
ルーブリック						
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	軸のねじりについて, 発展的な問題を解くことができる。		軸のねじりについての説明と基本的な問題の計算ができる。		軸のねじりについての説明や基本的な問題の計算ができない。	
評価項目2	組合せ応力ついて, 発展的な問題を解くことができる。		組合せ応力ついての説明と基本的な問題の計算ができる。		組合せ応力ついての説明や基本的な問題の計算ができない。	
評価項目3	座屈について, 発展的な問題を解くことができる。		座屈についての説明と基本的な問題の計算ができる。		座屈についての説明や基本的な問題の計算ができない。	
評価項目4	加速度・速度・変位図を用いて等速度運動と等加速度運動に関する発展的な問題を解くことができる。		加速度・速度・変位図を用いて等速度運動と等加速度運動に関する基本的な問題を解くことができる。		加速度・速度・変位図を用いて等速度運動と等加速度運動に関する基本的な問題を解くことができない。	
評価項目5	ニュートンの第2法則を用いて, いろいろな1自由度系問題の運動方程式を立てることができる。		ニュートンの第2法則を用いて, 基本的な1自由度系問題の運動方程式を立てることができる。		ニュートンの第2法則を用いて, 基本的な1自由度系問題の運動方程式を立てることができない。	
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
概要	前期中間までは, 材料力学における, 軸のねじり, 組合せ応力, 座屈について学習します。その後, 動力学問題を学習する上での基礎事項の学習を行います。とりわけ, 加速度, 速度, 変位の関係を十分理解してもらうために, 加速度, 速度, 変位図を用いて等速度運動と等加速度運動の問題を公式なしでも解くことができるようにします。さらに, 基本的な1自由度系問題の学習を通して, 動力学問題の基礎・基本を身につけます。					
授業の進め方・方法	授業計画にしたがって授業を進めます。教科書の目次とは異なります。まずは力学に対して興味を持ってもらうよう努めます。そして, 具体的なテーマのもとに, できるだけ多くの演習を行い, 理解を深めてもらいます。わかり易い授業を目指します。					
注意点	(1) 機械や構造物を扱う上での基礎科目であるから, 学習内容をしっかりと身に付ける必要がある。 (2) 学習内容の定着には, 日々の予習復習が不可欠である。教科書・問題集などを活用して主体的に学習すること。 (3) 教科書と電卓を忘れないように持つてくること。 (4) 宿題・自主的な学習活動はレポートとして提出すること。 (5) 学習内容についてわからないことがあれば, 積極的に質問すること。					
授業計画						
		週	授業内容		週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	1. 軸のねじり (その1)		1-(1) ねじりを受ける丸棒のせん断ひずみとせん断応力を説明できる。	
		2週	1. 軸のねじり (その2)		1-(2) 丸棒について断面二次極モーメント及び極断面係数を計算できる。	
		3週	1. 軸のねじり (その3)		1-(3) ねじり問題の計算ができる。	
		4週	2.組合わせ応力 (その1)		2-(1) 多軸応力の意味を説明できる。 2-(2) 二軸応力について, モール円の使い方を説明できる。	
		5週	2.組合わせ応力 (その2)		2-(3) モール円を使って, 任意の斜面上に作用する応力, 主応力と主せん断応力を計算できる。 2-(4) 曲げとねじりを同時に受ける軸の応力計算ができる。	
		6週	3. 座屈		3-(1) 圧縮を受ける柱の分類 (短柱・長柱) を理解できる。 3-(2) 各種支持条件に対するEuler座屈荷重を計算できる。	
		7週	中間試験		中間試験	
		8週	4. 動力学問題の基礎事項 (その1)		4-(1) 運動と振動の違いが説明できる。 4-(2) 系の概念, 力学モデル, 自由度, 運動方程式などの用語の説明ができる。	
	2ndQ	9週	4. 動力学問題の基礎事項 (その2)		4-(3) 自由振動, 強制振動, 自励振動などの違いが説明できる。	
		10週	4. 動力学問題の基礎事項 (その3)		4-(4) 加速度・速度・変位 (角加速度・角速度・角変位) の関係を説明できる。	
		11週	4. 動力学問題の基礎事項 (その4)		4-(5) 加速度・速度・変位図を用いて, 等速度運動と等加速度運動に関する問題を解くことができる。	
		12週	5. 1自由度系の振動 (その1)		5-(1) 振動問題のモデル化と運動方程式の立て方の説明ができる。	
		13週	5. 1自由度系の振動 (その2)		5-(2) 1自由度問題の運動方程式を立てることができる。	

		14週	5. 1 自由度系の振動（その3）	5-(3) 固有振動数，固有円振動数，固有周期の関係について説明できる。			
		15週	5. 1 自由度系の振動（その4）	5-(4) DSSを用いた振動シミュレーションを通して，系の固有振動数，共振について理解する。			
		16週	前期末試験答案返却・解説				
評価割合							
	試験	発表	レポート・課題	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	60	0	20	0	0	20	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	60	0	20	0	0	20	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	蒸気工学 I	
科目基礎情報							
科目番号	0061			科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義			単位の種別と単位数	履修単位: 1		
開設学科	商船学科（機関コース）			対象学年	4		
開設期	前期			週時間数	2		
教科書/教材	「ターボ動力工学」（刑部 真弘 著 海文堂）						
担当教員	濱田 朋起						
到達目標							
(1) 蒸気動力プラントを説明できる。 (2) 蒸気の性質について説明できる。 (3) ボイラの種類および構造、ならびに性能について説明できる。 (4) ボイラ関連装置の構造および作用について説明できる。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安			標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	蒸気動力プラントの基本的な構成要素と作動原理について説明できる。			蒸気動力プラントの基本的な構成要素と作動原理について概ね理解できる。		蒸気動力プラントの基本的な構成要素について認識できない。	
評価項目2	蒸気の性質および状態変化に関連する事項について説明できる。			蒸気の性質および状態変化について、概ね理解できる。		蒸気の性質および状態変化について認識できない。	
評価項目3	ボイラの種類および構造に関連する事項について、その特徴ならびに性能について説明できる。			ボイラの種類および構造について、概ね理解できる。		ボイラの種類および構造について認識できない。	
評価項目4	ボイラに関連する各種付属装置に関連する事項について、構造と特徴、ならびにその効用について説明できる。			ボイラに関連する各種付属装置の構造について、概ね理解できる。		ボイラに関連する各種付属装置について認識できない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	この授業では、得られた知識・技術を活用して、機器を製作する、あるいはプラントを運用管理するための基礎能力を習得することを目指します。 蒸気動力プラントを構成する各種工業機器のうち、本講義では特に「ボイラ」に着目し、ボイラの構造および作動原理、性能、ならびに付属設備の構造および関連事項に関する基礎的な知識・技術について学習します。						
授業の進め方・方法	シラバスの項目に沿った講義および演習問題を組み合わせで行います。また必要に応じて、資料を配付します。						
注意点	(1) ノートを整理し、配付した資料はなくさないようにしてください。 (2) 講義、試験には電卓を持参してください。 (3) シラバスの項目・内容を確認して、教科書・参考書などで予習をしておいてください。						
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	蒸気動力プラントの概要		蒸気動力プラントの構成要素と概要について説明できる。		
		2週	蒸気の性質		蒸気の蒸発現象について説明できる。		
		3週	蒸気の性質		蒸気の状態変化について説明できる。		
		4週	蒸気の性質		蒸気表および蒸気線図より、蒸気の状態(性質)を説明できる。		
		5週	蒸気ボイラの種類と構造		ボイラの種類について説明できる。		
		6週	蒸気ボイラの種類と構造		丸ボイラの種類および構造、ならびに特徴について説明できる。		
		7週	蒸気ボイラの種類と構造		主ボイラと補助ボイラの違いについて説明できる。		
		8週	中間試験				
	2ndQ	9週	二胴D型水管ボイラの構造と作用		二胴D型水管ボイラの構成要素について説明できる。		
		10週	二胴D型水管ボイラの構造と作用		二胴D型水管ボイラの種類および構造、ならびに特徴について説明できる。		
		11週	二胴D型水管ボイラの構造と作用		二胴D型水管ボイラの水循環について説明できる。		
		12週	ボイラ関連装置の構造および作用		過熱器、節炭器、空気予熱器の構造および特徴について説明できる。		
		13週	ボイラ関連装置の構造および作用		その他ボイラ関連装置の構造および特徴について説明できる。		
		14週	ボイラ関連装置の構造および作用		ボイラの自動制御装置、安全装置について説明できる。		
		15週	学年末試験				
		16週	学年末試験答案返却・解説				
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	70	0	0	0	20	10	100
基礎的能力	30	0	0	0	10	5	45
専門的能力	30	0	0	0	10	0	40
分野横断的能力	10	0	0	0	0	5	15

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	推進システム工学	
科目基礎情報							
科目番号	0062			科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義			単位の種別と単位数	履修単位: 1		
開設学科	商船学科（機関コース）			対象学年	4		
開設期	前期			週時間数	2		
教科書/教材	「船舶の軸系とプロペラ」（石原 里次 著 成山堂）						
担当教員	濱田 朋起						
到達目標							
(1) 船舶の推進装置の種類について説明できる。 (2) プロペラの構造および推進性能について説明できる。 (3) 推進装置の仕組みの概要について説明できる。 (4) 推進装置の保守および運用に関する基礎について説明できる。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安			標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	船舶の推進装置の種類について、構造および特徴、ならびに作動原理について説明できる。			船舶の推進装置の種類について、構造および特徴を概ね理解できる。		船舶の推進装置の種類について、認識できない。	
評価項目2	プロペラに関連する事項について、構造および特徴、ならびに推進性能について説明できる。			プロペラに関連する事項について、構造および特徴を概ね理解できる。		プロペラの構造および特徴について、認識できない。	
評価項目3	推進装置に関連する事項について、その仕組みおよび特徴について説明できる。			推進装置に関連する事項について、その仕組みおよび特徴を概ね理解できる。		推進装置の仕組みについて、認識できない。	
評価項目4	推進装置の保守および運用に関連する事項について、問題点および対策について説明できる。			推進装置の保守および運用の問題点について、概ね理解できる。		推進装置の保守および運用の問題点について、認識できない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	この授業では、得られた知識・技術を活用して、推進機器を製作する、あるいは推進機器を運用管理するための基礎能力を習得することを目指します。 現在、海上を移動する船舶には、大型船、小型船に関わらず、熱機関で発生した熱エネルギーを運動エネルギーに変換する推進装置が備わっています。本講義では、船舶の推進装置の仕組みおよび作動原理を理解するとともに、推進性能を評価するのに必要な基礎的な知識について学習します。						
授業の進め方・方法	シラバスの項目に沿った講義および演習問題を組み合わせて行います。また必要に応じて、資料を配付します。						
注意点	(1) ノートを整理し、配付した資料はなくさないようにしてください。 (2) 講義、試験には電卓を持参してください。 (3) シラバスの項目・内容を確認して、教科書・参考書などで予習をしておいてください。						
授業計画							
前期	1stQ	週	授業内容			週ごとの到達目標	
		1週	推進装置の概要			推進装置の種類について説明できる。	
		2週	推進装置の概要			推進装置の構造および特徴について説明できる。	
		3週	プロペラの種類			プロペラの種類および作動原理について説明できる。	
		4週	プロペラの種類			プロペラの構造および各部名称について説明できる。	
		5週	プロペラの推進性能			プロペラの伴流とスリップについて説明できる。	
		6週	プロペラの推進性能			キャビテーションおよびプロペラ周辺の流体の流れについて説明できる。	
		7週	プロペラの推進性能			プロペラの諸効率について、計算で求めることができる。	
	2ndQ	8週	中間試験				
		9週	軸系装置の構造			軸系装置の種類および構造について説明できる。	
		10週	軸系装置の構造			推力軸受および中間軸受の構造および特徴について説明できる。	
		11週	軸系装置の構造			船尾管の構造および特徴について説明できる。	
		12週	推進装置の保守および運用			推進装置の振動について説明できる。	
		13週	推進装置の保守および運用			推進装置の腐食および摩耗について説明できる。	
		14週	推進装置の保守および運用			推進装置の検査に関する方法、ならびに注意点について説明できる。	
		15週	学年末試験				
16週	学年末試験答案返却・解説						
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	70	0	0	0	20	10	100
基礎的能力	30	0	0	0	10	5	45
専門的能力	30	0	0	0	10	0	40
分野横断的能力	10	0	0	0	0	5	15

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	内燃機関Ⅱ	
科目基礎情報							
科目番号	0063		科目区分		専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数		履修単位: 1		
開設学科	商船学科 (機関コース)		対象学年		4		
開設期	前期		週時間数		2		
教科書/教材	「船用ディーゼル機関教範」 (長谷川 静音 著 成山堂)						
担当教員	武山 哲						
到達目標							
(1)内燃機関、特にディーゼル機関の出力発生原理、構造および作動、について概略を説明できる。 (2)熱効率、平均有効圧、燃料消費率などについて理解し、内燃機関の性能を評価するのに必要な指標を算出できる。 (3)往復動式内燃機関の主要構成要素の作動、特徴について学び、それらの役割、調整方法、主要な修理方法について説明できる。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安		
	燃焼で発生した熱が仕事、出力に変換する現象を往復機関で理解できる		燃焼による熱が仕事、出力に変換し、一部損失が起こっている現象を説明できる		同現象を説明できない		
	往復機関にとって作動するために重要な、ガス交換過程を理解できる		ガス交換過程で発生する各種現象 (慣性効果、干渉)、弁周りの流れを説明できる		同現象を説明できない		
	容積型機関と速度型機関の違いを説明できる		違いを明確に説明できる		違いを説明できない		
	実際の内燃機関のサイクルを理解している 実際の内燃機関のサイクル (4サイクル、2サイクル) から主要性能が算出できる。		実際の内燃機関のサイクルを理解し、 サイクル (4サイクル、2サイクル) から平均有効圧力、熱勘定、性能線図が作成できる		主要性能が算出できない		
	予混合火炎と拡散火炎の異常燃焼について理解できる		予混合燃焼と拡散燃焼の異常燃焼の違いを説明できる		違いを説明できない		
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	(1) 船舶の主駆動源である内燃機関を取り扱うにあたり、内燃機関の性能、構造、材料などを理解する。 (2) 内燃機関に関する知識・技術を習得し、それを実際に現場で活用できること、主要部の設計が出来ることを目指す。 (3) 各部位を保守するにあたり、問題点を理論的に把握し、調整、修理の考え方を身につける。						
授業の進め方・方法	(1) スライドと黒板を併用し、アニメーション等わかりやすい解説を加える。 (2) 特に難しい部分は演習を交え、理解を深める。 (3) 4年では、理論に加えて、実際のハードウェア、素材、制御等にも触れるので、実物を用いた解説を加える。						
注意点	(1) 実物の作動原理を良く理解し、海技試験でも通用する力を身に着ける。 (2) 作動原理と物理的な関係を、常に把握しておく。工学の基本。						
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	1. .内燃機関の性能		1-(1)理論熱効率、図示熱効率、正味熱効率、線図効率、機械効率		
		2週	1. .内燃機関の性能		1-(2)理論平均有効圧、図示平均有効圧、正味平均有効圧		
		3週	1. .内燃機関の性能		1-(3)図示出力、正味出力		
		4週	1. .内燃機関の性能		1-(4)熱勘定、内燃機関の熱損失		
		5週	1. .内燃機関の性能		1-(5)燃料消費量、燃料消費率 1-(6)機関性能曲線、機関出力の定義		
		6週	2.過給		2-(1)過給方式 (機械駆動式過給、排気タービン過給) 2-(2)過給機の構造、特徴		
		7週	前期中間試験				
		8週	答案返却・解説				
	2ndQ	9週	3.ディーゼル機関の混合気形成		3-(1)燃料噴射ポンプの構造、特徴、取扱 3-(2)燃料噴射弁の構造、特徴、取扱		
		10週	3.ディーゼル機関の混合気形成		3-(3)燃料噴射圧力と性能との関係		
		11週	3.ディーゼル機関の混合気形成		3-(4)燃料噴射管の構造、特徴、燃焼室の構造、特徴		
		12週	4.内燃機関主要部の構造および作動		4-(1)ピストンの形状および材質、特徴 4-(2)ピストンリング・オイルリングの形状および材質、特徴		
		13週	4.内燃機関主要部の構造および作動		4-(3)連接棒・クランク軸の形状および材質、特徴 4-(4)燃料噴射ポンプ・燃料噴射弁の形状お材質、特徴		
		14週	4.内燃機関主要部の構造および作動		4-(5)カムの形状および材質、特徴		
		15週	前期中間試験				
		16週	答案返却・解説				
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	70	0	0	10	20	0	100
基礎的能力	25	0	0	5	10	0	40
専門的能力	30	0	0	5	10	0	45

分野横断的能力	15	0	0	0	0	0	15
---------	----	---	---	---	---	---	----

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	海技演習 I		
科目基礎情報								
科目番号	0064			科目区分	専門 / 必修			
授業形態	実験・実習			単位の種別と単位数	履修単位: 1			
開設学科	商船学科（機関コース）			対象学年	4			
開設期	前期			週時間数	2			
教科書/教材	口述試験の突破・海技士(機関)問題集							
担当教員	茶園 敏文							
到達目標								
(1) 海事技術者として必要な基礎知識を習得できる。 技術を活用する能力を習得できる。 (3) 海事技術者として必要な専門英語を習得できる。				(2) 実際の状況に応じて、得られた知識				
ルーブリック								
	理想的な到達レベルの目安			標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安		
評価項目1	海事技術者として必要な知識を習得し、国家試験等の資格試験にも合格できる。			海事技術者として必要な基礎知識を習得できる。		海事技術者として必要な基礎知識を理解できない。		
評価項目2	得られた知識・技術を現実の船舶に応用できる能力を身に着ける。			実際の状況に応じて、得られた知識・技術を活用するための基礎的事項を理解できる。		実際の状況に活用するための応じて、知識・技術を理解できない。		
評価項目3	海事技術者として必要な専門英語を理解し、自ら英語を学ぶ能力を身に着ける。			海事技術者として必要な専門英語を習得できる。		海事技術者に必要な基礎的な英単語を理解できない。		
学科の到達目標項目との関係								
教育方法等								
概要	将来の海運界を担う海事技術者を育成するためには、知識・技術を習得することに加え、それらを活用して様々な問題点を解決していくための能力を身に付けることが必要である。そこで、本講義においては、海事技術者として必要な基礎知識を習得することを目標とする。また、海事技術者として必要な専門英語についても学習する。							
授業の進め方・方法	(1) 配付資料を基に予習をしておくこと。 (2) 配付資料や問題集を基に講義を行う。							
注意点								
授業計画								
前期	1stQ	週	授業内容			週ごとの到達目標		
		1週	口述試験の概要			口述試験の手法を理解する。		
		2週	ディーゼル機関と関連装置			ディーゼル主機関の暖機と試運転準備及び試運転要領を理解する。		
		3週	ディーゼル機関と関連装置			運転時の諸事項を理解する。		
		4週	ディーゼル機関と関連装置			入港準備と冷機作業を理解する。		
		5週	ディーゼル機関と関連装置			ディーゼル機関の構成機器を理解する。		
		6週	ディーゼル機関と関連装置			ディーゼル機関の構成機器を理解する。		
		7週	軸径とプロペラ			軸径に関する諸元を理解する。		
	8週	軸径とプロペラ			プロペラに関する諸元を理解する。			
	2ndQ	9週	ボイラ及びその関連装置			ボイラの点火及び運転要領を理解する。		
		10週	ボイラ及びその関連装置			ボイラの構造を理解する。		
		11週	ボイラ及びその関連装置			関連装置等を理解する。		
		12週	補機			ポンプ等の原理を理解する。		
		13週	補機			ポンプの構造及び運転停止法を理解する。		
		14週	口述試験					
		15週	口述試験					
16週		海事六法の手引き			口述試験時の海事六法の手引き方を練習する。			
評価割合								
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計	
総合評価割合	45	45	0	0	0	10	100	
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0	
専門的能力	45	45	0	0	0	10	100	
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0	

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	流体機械 I	
科目基礎情報							
科目番号	1842213			科目区分	専門 / 必修		
授業形態	授業			単位の種別と単位数	履修単位: 1		
開設学科	商船学科（機関コース）			対象学年	4		
開設期	前期			週時間数	2		
教科書/教材	重川亘・島田伸和・共著 「船用補機の基礎」 成山堂						
担当教員	雷 康斌						
到達目標							
(1)ポンプの用途と分類及び構造等について理解できる。 (2)揚程、水頭、流量と特性曲線などの概念を理解し、渦巻きポンプの正しい取り扱いができる。 (3)圧縮機と送風機の種類と構造の特徴及び動作原理が理解できる。 (4)熱交換機の種類と特徴及び復水機、脱気機の動作原理が理解できる。 (5)パスカルの原理を理解し、油圧装置と流体伝動装置の構造と理論が理解できる。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安			標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	ポンプの用途と分類を理解し、遠心ポンプ、往復ポンプ、斜流ポンプ、軸流ポンプ、歯車ポンプ等の特徴と作動原理を説明できる。			ポンプの用途と分類を理解し、ポンプ、往復ポンプ、斜流ポンプ、軸流ポンプ、歯車ポンプ等の特徴と作動原理が理解できる。		ポンプの用途と分類及び構造等を理解していない。	
評価項目2	揚程、水頭、流量と特性曲線などの概念を理解し、渦巻きポンプの正しい取り扱いが説明できる。			揚程、水頭、流量と特性曲線などの概念を理解し、渦巻きポンプの取り扱いができる。		揚程、水頭、流量と特性曲線などの概念を理解していない、渦巻きポンプの取り扱いができない。	
評価項目3	圧縮機と送風機の種類と構造の特徴及び動作原理が説明できる。			圧縮機と送風機の種類と構造の特徴及び動作原理が理解できる。		圧縮機と送風機の種類と構造の特徴及び動作原理が理解できない。	
評価項目4	熱交換機の種類と特徴及び復水機、脱気機の動作原理が説明できる。			熱交換機の種類と特徴及び復水機、脱気機の動作原理が理解できる。		熱交換機の種類と特徴及び復水機、脱気機の動作原理が理解できない。	
評価項目5	パスカルの原理を理解し、油圧装置と流体伝動装置の構造と理論が説明できる。			パスカルの原理を理解し、油圧装置と流体伝動装置の構造と理論が理解できる。		パスカルの原理を理解できていない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	流体機械は、液体、気体を扱う機械である。液体にエネルギーを与える機械にポンプがあり、液体のエネルギーを機械的仕事に変換する機械として油圧装置がある。気体にエネルギーを与える機械として送風機や圧縮機がある。本講義では流体機械のうちポンプについてその構造や運転法などについて学習するとともに、船舶で使用されるその他の重要補機について学習する。						
授業の進め方・方法							
注意点	(1) 流体機械に使用される理論や原理は、基礎科学（数学、物理、力学）特に3年生から先行している熱流体力学を十分理解した上で履修すること。 (2) 船舶における補機は多種多様であり、主な補機の構造、作動、取扱いから特性や理論的な現象を理解するには、日々の予習復習が必要である。 (3) 本科目は船員二級海技士（機関）の指定教科であり、海技士（機関）に頻繁に出題される内容であることを理解して履修すること。 (4) 計算をすることが多いので、電卓は常に用意すること。 (5) 学習内容についてわからないことがあれば、積極的に質問すること。						
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	ポンプの理論		ポンプの用途、分類が理解できる。		
		2週	ポンプの理論		揚程、全水頭、容積効率が理解できる。		
		3週	ポンプの理論		揚水理論、特性曲線、スラストが理解できる。		
		4週	ポンプの全般		並列・直列運転、流量調整が理解できる。		
		5週	ポンプの全般		クランクポンプ、プランジャーポンプが理解できる。 ねじポンプ、歯車ポンプが理解できる。		
		6週	ポンプの全般		摩擦ポンプ、ジェットポンプが理解できる。呼び水、スラスト、案内羽根が理解できる。		
		7週	中間試験 答案返却・解説				
		8週	圧縮機		多段圧縮、無負荷起が理解できる。		
	2ndQ	9週	圧縮機		往復圧縮機、ターボ形圧縮機が理解できる。		
		10週	送風機		遠心送風機、サージングが理解できる。		
		11週	送風機		軸流送風機、動翼、静翼が理解できる。		
		12週	熱交換器		並流、直交流、伝熱効率、熱伝達が理解できる。		
		13週	熱交換器		復水器、脱気器、給水加熱器が理解できる。		
		14週	油圧装置		パスカルの原理が理解できる。		
		15週	油圧装置		水力継手、トルクコンバータが理解できる。		
		16週	学年末試験の答案返却・解説				
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	60	0	0	20	0	20	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0

專門的能力	60	0	0	20	0	20	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)	授業科目	流体機械Ⅱ
科目基礎情報					
科目番号	0043		科目区分	専門 / 必修	
授業形態	講義		単位の種別と単位数	履修単位: 1	
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年	5	
開設期	後期		週時間数	2	
教科書/教材	初級冷凍受験テキスト （社）日本冷凍空調学会				
担当教員	雷 康斌				
到達目標					
1)潜熱と顕熱、エンタルピーと熱の移動、熱力学の法則等の冷凍・空調に関する基本的知識が理解できる。 (2)冷媒、冷凍サイクル、ガス圧縮冷凍法、モリ工線図、動作係数等を理解し、PH線図による計算ができる。 (3)冷凍機の四大要素である蒸発器、圧縮機、凝縮器、膨張弁などの動作原理が理解できる。 (4)液分離器、受液器、油分離器、切換弁等の冷凍回路の主要な補器について理解できる。 (5)空気調和、冷房と暖房、空気線図の状態量を理解し、空気線図による熱量の計算ができる。					
ルーブリック					
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安
評価項目1	潜熱と顕熱、エンタルピーと熱の移動、熱力学の法則等の冷凍・空調に関する基本的知識を説明でき、複雑な熱の移動を計算できる。		潜熱と顕熱、エンタルピーと熱の移動、熱力学の法則等の冷凍・空調に関する基本的知識を理解でき、簡単な熱の移動を計算できる。		潜熱と顕熱、エンタルピーと熱の移動、熱力学の法則等の冷凍・空調に関する基本的知識を理解できない、簡単な熱の計算ができない。
評価項目2	冷媒、冷凍サイクル、ガス圧縮冷凍法、モリ工線図、動作係数等を説明でき、PH線図による複雑な計算ができる。		冷媒、冷凍サイクル、ガス圧縮冷凍法、モリ工線図、動作係数等を理解でき、PH線図による簡単な計算ができる。		冷媒、冷凍サイクル、ガス圧縮冷凍法、モリ工線図、動作係数等を理解できない、PH線図による計算ができない。
評価項目3	冷凍機の四大要素である蒸発器、圧縮機、凝縮器、膨張弁などの種類と動作原理が説明できる。		冷凍機の四大要素である蒸発器、圧縮機、凝縮器、膨張弁の種類と動作原理が理解できる。		冷凍機の四大要素である蒸発器、圧縮機、凝縮器、膨張弁の種類と動作原理が理解できない。
評価項目4	液分離器、受液器、油分離器、切換弁等の冷凍回路の主要な補器の作動原理について説明できる。		液分離器、受液器、油分離器、切換弁等の冷凍回路の主要な補器の原理が理解できる。		液分離器、受液器、油分離器、切換弁等の冷凍回路の主要な補器が理解できない。
評価項目5	湿り空気の性質、空気調和、冷房と暖房、空気線図の状態量を説明でき、空気線図による複雑な熱量の計算ができる。		湿り空気の性質、空気調和、冷房と暖房、空気線図の状態量を理解でき、空気線図による簡単な熱量の計算ができる。		湿り空気の性質、空気調和、冷房と暖房、空気線図の状態量を理解できない、空気線図による計算ができない。
学科の到達目標項目との関係					
教育方法等					
概要	流体と機械の間でエネルギー変換をする装置である冷凍空調に関する基礎知識を習得し、船内の冷凍や空調に応用できるようにする。そのために授業では、冷凍サイクル、冷凍機の原理、冷媒・ライン、冷凍機の応用からなる冷凍工学と空気調和の基礎となる空調工学について学習する。				
授業の進め方・方法					
注意点	(1) 流体機械Ⅱに使用される理論や原理は、先行している熱流体力学と流体機械Ⅰを十分理解した上で履修すること。 (2) 冷凍空調に日頃触れる機会もあり、普段でもよく冷房暖房の運転を観察し、その構造、作動、取扱いから特性や現象の理解に役立てること。 (3) 本科目は船員二級海技士（機関）の指定教科であり、海技士（機関）に頻繁に出題される内容であることを理解して履修すること。 (4) 計算をすることが多いので、電卓は常に用意すること。 (5) 学習内容についてわからないことがあれば、積極的に質問すること。				
授業計画					
		週	授業内容	週ごとの到達目標	
後期	3rdQ	1週	冷凍の基礎	温度、圧力、熱量、冷凍の原理が理解できる。	
		2週	冷凍の基礎	顕熱、潜熱、エンタルピー、熱力学の法則等を理解し、熱量の計算ができる。	
		3週	冷凍の基礎	冷媒、アンモニア、フルオロカーボン、ラインが理解できる。	
		4週	冷凍サイクル	蒸気噴射式、吸収式等の冷凍原理が理解できる。ガス圧縮冷凍法、モリ工線図、動作係数が理解できる。	
		5週	冷凍サイクル	基準冷凍サイクル、PH線図の構成が理解できる。冷凍効果、冷凍能力、成績係数が計算できる。	
		6週	冷凍サイクル	飽和線、等温線、等エントロピー線等を理解し、比エンタルピーによる熱計算ができる。	
		7週	冷凍機の四大要素	デフロスト、往復圧縮機、回転圧縮機が理解できる。圧縮機の役割、構造、性能、制御、管理が理解できる。	
		8週	冷凍機の四大要素	蒸発器と凝縮器の役割、種類、構造、性能、管理が理解できる。	
	4thQ	9週	冷凍機の四大要素	膨張装置の役割、構成、動作、選定、管理が理解できる。	
		10週	冷凍回路の主要な補器	液分離器、受液器、油分離器、切換弁等の作動原理が理解できる。	
		11週	冷凍回路の主要な補器	ドライヤ・ストレーナ、サイトグラス、クランクケースヒータ、安全措置が理解できる。抽気エゼクタ、均圧管、温度調節器、中間冷却器、多段圧縮、軸封装置が理解できる。	

		12週	空気調和と空気線図	空気の基本、湿り空気の状態量、空気の調和が理解できる。絶対湿度、相対湿度、飽和度、顕熱比、熱水分比が理解できる。
		13週	空気調和と空気線図	空気線図の構成と状態量を理解し、空気線図による熱計算ができる。
		14週	空気調和機器と空調方式	空気調和機器と空調方式が理解できる。
		15週	空気調和機器と空調方式	冷房負荷と暖房負荷の概略を理解し、簡易計算ができる。冷却除湿法、固体吸着除湿法が理解できる。
		16週	学年末試験の答案返却・解説	

評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	60	0	0	20	0	20	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	60	0	0	20	0	20	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	実験実習
科目基礎情報						
科目番号	0044		科目区分	専門 / 必修		
授業形態	実習		単位の種別と単位数	履修単位: 1.5		
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年	5		
開設期	後期		週時間数	3		
教科書/教材						
担当教員	武山 哲,瀧口 三千弘,雷 康斌,大山 博史,濱田 朋起,村岡 秀和					
到達目標						
(1) 実験・実習を行うために心がけておくべき基本的な事項を認識できること。 (2) 実験・実習を安全に遂行できること。 (3) 内容を理解し、レポートを作成できること。 (4) 実験で得られた結果を分析し、考察することができること。						
ルーブリック						
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
	実験実習の目標と取り組むにあたっての心構えについて認識できる。		実験実習の目標と取り組むにあたっての心構えについて概ね認識できる。		実験実習の目標と取り組むにあたっての心構えについて認識できていない。心構えについて認識できていない。	
	実験・実習に使用する機器・器具を用いて、基本的な手順をもとに安全に実験・実習を実施することができる。を用いて、基本的な手順をもとに安全に実験・実習を実施することができる。		実験・実習に使用する機器・器具を用いて、安全に実験・実習を実施することができる。		実験・実習に使用する機器・器具を用いて、安全に実験・実習を実施することができない。	
	実験・実習の目的・手順・成果を論理的にまとめ、評価・報告することができる。		実験・実習の目的・手順・成果を論理的にまとめることができる。		実験・実習の目的・手順・成果を論理的にまとめることができない。	
	実験を実施し、得られた成果を分析し、様々な視点から成果を考察することができる。		実験を実施し、得られた成果を分析することができる。		実験を実施して得られた成果を分析することができない。	
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
概要	機関士に必要な基礎知識・技術を習得し、船内機器の運転や保守管理に活用できるようにする。そのために船舶機関及びそれに関連する実習を行う。					
授業の進め方・方法	専門の技術を持つ教員が指導教員となり、2班に分かれ各科目2回の実習を行っていく。基本的にハードウェアの調整、整備、製作を理論的な座学を交えながら進めていくものであり、その学年に適した技術力を習得していく。なお、実習後は必ず報告書を提出し、実習内容を復習する。					
注意点	(1) 作業服・作業帽・安全靴を着用し、筆記用具を携帯すること。 (2) 安全基本方針(健康管理、実験環境の美化、約束の遵守)を常に念頭に置き、実習を遂行すること。 (3) 実習は危険が伴うこともあるため、必ず指示に従うこと。 (4) 課題は、期限内に必ず提出すること。					
授業計画						
		週	授業内容		週ごとの到達目標	
後期	3rdQ	1週	ガイダンス		(1) 実験実習に取り組むにあたっての基本的な心構えについて認識できる。 (2) 実験レポートの書き方について理解できる。 (3) 実験実習を実施する際の災害防止と安全について理解できる。	
		2週	蒸気工学実験		(1) 蒸気タービンおよび付属装置の構造および作動原理について、理解できる。	
		3週	蒸気工学実験		(2) ガスタービンの構造および作動原理、ならびに基本サイクルについて、理解できる。	
		4週	設計工学実験		(1) 材料強度の基礎知識および応力解析について理解できる。	
		5週	設計工学実験		(2) コンピュータを用いた有限要素法について理解し、実際の解析操作ができる。	
		6週	内燃機関工学実験（まとめ）		(1) これまで実施してきた内燃機関に関する実験の成果を、論理的にまとめることができる。 (2) これまで実施してきた内燃機関に関する実験の成果を評価し、評価結果をもとに問題解決に必要な実験を計画することができる。	
		7週	蒸気工学実験（まとめ）		(1) これまで実施してきた蒸気工学に関する実験の成果を、論理的にまとめることができる。 (2) これまで実施してきた蒸気工学に関する実験の成果を評価し、評価結果をもとに問題解決に必要な実験を計画することができる。	
		8週	補助機械工学実験（まとめ）		(1) これまで実施してきた補機に関する実験の成果を、論理的にまとめることができる。 (2) これまで実施してきた補機に関する実験の成果を評価し、評価結果をもとに問題解決に必要な実験を計画することができる。	
	4thQ	9週	電気工学実験（まとめ）		(1) これまで実施してきた電気に関する実験の成果を、論理的にまとめることができる。 (2) これまで実施してきた電気に関する実験の成果を評価し、評価結果をもとに問題解決に必要な実験を計画することができる。	

		10週	材料力学・機械力学実験（まとめ）	（１） これまで実施してきた材料力学・機械力学に関する実験の成果を、論理的にまとめることができる。 （２） これまで実施してきた材料力学・機械力学に関する実験の成果を評価し、評価結果をもとに問題解決に必要な実験を計画することができる。
		11週	計測・制御工学実験（まとめ）	（１） これまで実施してきた計測・制御に関する実験の成果を、論理的にまとめることができる。 （２） これまで実施してきた計測・制御に関する実験の成果を評価し、評価結果をもとに問題解決に必要な実験を計画することができる。
		12週	工業力学・設計工学実験（まとめ）	（１） これまで実施してきた工業力学・設計工学に関する実験の成果を、論理的にまとめることができる。 （２） これまで実施してきた工業力学・設計工学に関する実験の成果を評価し、評価結果をもとに問題解決に必要な実験を計画することができる。
		13週	船舶実験（まとめ）	（１） これまで実施してきた船舶に関する実験の成果を、論理的にまとめることができる。 （２） これまで実施してきた船舶に関する実験の成果を評価し、評価結果をもとに問題解決に必要な実験を計画することができる。
		14週	卒業研究	（１） 実験実習で得られた専門的知識・技術を用いて、卒業研究を遂行することができる。 （２） 研究で得られた成果を分析し、論理的にまとめ、評価・報告することができる。
		15週	卒業研究	（１） 実験実習で得られた専門的知識・技術を用いて、卒業研究を遂行することができる。 （２） 研究で得られた成果を分析し、論理的にまとめ、評価・報告することができる。
		16週		

評価割合

	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	0	0	45	0	40	15	100
基礎的能力	0	0	15	0	15	5	35
専門的能力	0	0	15	0	15	5	35
分野横断的能力	0	0	15	0	10	5	30

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	練習船実習	
科目基礎情報							
科目番号	0045			科目区分	専門 / 必修		
授業形態	実験・実習			単位の種別と単位数	履修単位: 3.5		
開設学科	商船学科（機関コース）			対象学年	5		
開設期	通年			週時間数	3.5		
教科書/教材	実習ノート(サリレポート) 、指示された教科書及び辞書						
担当教員	大内 一弘,茶園 敏文						
到達目標							
(1)航海当直，機関当直を通して船舶職員としての基本を身につける。 (2)自ら（グループ）船舶を安全に運航する。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安			標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	航海当直，機関当直を通して船舶職員としての基本を身につけ指導できる。			航海当直，機関当直を通して船舶職員としての基本を身につける。		航海当直，機関当直を通して船舶職員としての基本を身につけられない。	
評価項目2	グループの指導者となり船舶を安全に運航できる。			自ら（グループ）船舶を安全に運航できる。		自ら（グループ）船舶を安全に運航できない。	
評価項目3							
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	校内練習船「広島丸」で泊を伴う実習を行い専門的知識・技術とその応用力の取得し，第一種養成施設としての必要履修科目を満たす。						
授業の進め方・方法	船内において、座学による講義と機関室内にて実技で授業を行う。						
注意点							
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	船舶用務		船内要務、航海実務、運航概要		
		2週	当直実習		機関運転法、航海当直法、停泊当直法		
		3週	運用実習		操船法、出入港法		
		4週	航海実習		航海計器の取扱い、沿岸、天文、電波の各航法		
		5週	機関管理		機器、装着性能検査、管理、点検、整備		
		6週	保安応急法		保安応急法		
		7週					
		8週					
	2ndQ	9週					
		10週					
		11週					
		12週					
		13週					
		14週					
		15週					
		16週					
後期	3rdQ	1週					
		2週					
		3週					
		4週					
		5週					
		6週					
		7週					
		8週					
	4thQ	9週					
		10週					
		11週					
		12週					
		13週					
		14週					
		15週					
		16週					
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	25	0	50	0	0	25	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	25	0	50	0	0	25	100

分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0
---------	---	---	---	---	---	---	---

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)	授業科目	卒業研究
科目基礎情報					
科目番号	0046		科目区分	専門 / 必修	
授業形態	実習		単位の種別と単位数	履修単位: 6	
開設学科	商船学科 (機関コース)		対象学年	5	
開設期	通年		週時間数	6	
教科書/教材	教科書は使用しない。参考書は各研究室のテーマに関わった参考書および研究論文を使用する。				
担当教員	武山 哲,瀧口 三千弘,雷 康斌,大山 博史,濱田 朋起,村岡 秀和,茶園 敏文,大内 一弘,片平 卓志				
到達目標					
(1) 自主的に新しい情報や知識を習得し、課題への継続的な取り組みができる。 (2) 研究の目的を理解し、実験を計画・遂行し、結果を整理して解析できる。 (3) 研究の目的・方法・結果・考察・結論等をまとめて論文が作成できる。 (4) 研究成果の資料を作成して発表し、説明することができる。					
ルーブリック					
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安
評価項目1	卒業研究を遂行するに当たっての心構えについて認識できる。		卒業研究を遂行するに当たっての心構えについて概ね認識できる。		卒業研究を遂行するに当たっての心構えについて認識できていない。
評価項目2	各研究室に所有されている機器・器具を用いて、基本的な手順をもとに安全に研究を実施することができる。		各研究室に所有されている機器・器具を用いて、安全に研究を実施することができる。		各研究室に所有されている機器・器具を用いて、安全に研究を実施することができない。
評価項目3	研究の目的を理解して研究を遂行し、得られた成果を順序立てていかに整理することができる。		研究の目的を理解して研究を遂行し、得られた成果を整理することができる。		研究の目的を理解せずに研究を遂行したうえに、得られた成果を整理することができない。
評価項目4	研究の目的・手順・成果を論理的にまとめ、評価・報告することができる。		研究の目的・手順・成果をまとめることができる。		研究の目的・手順・成果をまとめることができない。
評価項目5	得られた成果を分析し、研究成果の妥当性を評価・考察するとともに、評価結果をもとに研究計画を再構築することができる。		得られた成果を分析し、研究成果の妥当性を評価・考察することができる。		得られた成果から、研究成果の妥当性を評価・考察することができない。
学科の到達目標項目との関係					
教育方法等					
概要	文献調査、研究計画、実験の実施および結果の解析と考察を通して、専門的知識・技術を習得・活用してものやシステムを造る能力、および習得した技術をもとに問題点を発見してその解決策を計画・実現する能力、ならびに研究成果をまとめて発表して説明する能力を身につけることを目的とする。 学生は各研究室に配属され、担当教員による個人指導を受け、学年末に卒業論文を提出するとともに研究成果を発表する。 本科目は、5年間の集大成であり、実験実習をはじめとして全ての専門科目と関連する。				
授業の進め方・方法	(1) 週6時間～8時間、各研究室において、本科生の設定した卒業研究テーマに沿った文献調査、実験、数値計算を行い、最終的に卒業論文としてまとめる。 (2) 1年を通じて、研究を行うが、中間期に中間発表を行うとともに、期末には最終発表として、各自論文発表を行い、全教員評価がその内容を評価する。 (3) 所定の時期に卒業論文として作成し、各研究室教員の確認を得るとともに、各教員で内容を判断し学術的に論文と認められるもののみ卒業論文として承認される。				
注意点	(1) 卒業論文は高等専門学校4年間の学習内容を基盤として、最終学年1年間の研究内容の成果を個々人が提出するものである。 (2) 従って、卒業論文は指導教官の助言のもと、本科生各自が高等専門学校教育の集大成として、自覚をもって作成しなければならない。				
授業計画					
		週	授業内容	週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	ガイダンス (研究テーマ紹介、研究室配属決定)	(1) 研究テーマを決定し、研究を遂行するに当たっての基本的な心構えについて認識できる。 (2) 研究の目的を理解し、問題解決のための研究方針を計画・立案することができる。 (3) 研究に関する情報や知識を積極的に習得することができる。	
		2週	以下に各研究室の到達目標を記述する。よって左記の週とは異なるので注意のこと		
		3週	武山研究室	(1) ディーゼル機関を適切に始動、運転させることができる。 (2) 同状態から、出力、燃費、排気成分を測定することができる。 (3) 上記実験データから、最も適した運転パラメータ(噴射圧力、噴射時間等)が、どの領域にあるかを予測できる。 (4) (3)の予測がどのような物理現象によるものか説明できる。	
		4週	瀧口研究室	(1) 運動・振動問題に興味関心を持ち、その基本的事項について理解・説明できる。 (2) (1)に関連したテーマを設定し、運動方程式をたて、シミュレーションすることができる。 (3) (1)に関連した学習用教材を開発することができる。 (4) 研究成果を考察し、まとめることができる。	

後期	2ndQ	5週	大山研究室	(1) 放射線の性質を理解し船舶での放射性廃棄物、核燃料輸送に際しての安全性確保についての問題を理解できる。 (2) 放射線に関する測定又は、シミュレーションを計画的に実行することができる。 (3) 研究の成果を考察し、論理的にまとめることができる。			
		6週	雷研究室	(1) 環境保護や省エネルギーの視点から流体機械等の流れ場を実験とシミュレーション手法より研究する目的を理解し、解決に必要な実験と計算を計画し、遂行することができる。 (2) タービンポンプの性能曲線やオリフィスの流量係数の特性評価について、必要な実験を計画し、遂行することができる。 (3) 研究の成果を考察し、論理的にまとめることができる。			
		7週	濱田研究室	(1) 「高粘性流体中に存在する単一気泡・固体粒子の壁面付近における運動特性」について、研究の目的を理解し、問題解決に必要な実験を計画し、遂行することができる。 (2) 「実験用蒸気タービンの作動特性」について、研究の目的を理解し、問題解決に必要な実験を計画し、遂行することができる。 (3) 研究の成果を考察し、論理的にまとめることができる。			
		8週	村岡研究室	(1) 「小型船舶の離脱装置」について、その用途を理解し、装置の設計製作とその実験をおこなうことができる。 (2) 「センサとマイコンをスポーツタイマ」について、マイコンを用いた回路や周辺機器の製作とその実験をおこなうことができる。 (3) 「ドローンを用いた離島映像撮影」について、正しくドローンを活用することができる。			
		9週	片平研究室	(1) 「船体外板の簡易評価方法」に関する研究の目的を理解し、問題解決に必要な実験を計画し、遂行することができる。 (2) 「金属接着板の変形解析」に関する研究の目的を理解し、問題解決に必要な実験を計画し、遂行することができる。 (3) 研究の成果を考察し、論理的にまとめることができる。			
		10週	卒業研究発表	(1) 研究の目的を理解し、研究方針・成果を論理的にまとめ、発表することができる。 (2) 研究で得られた成果を分析し、考察することができる。 (3) 研究内容を、聴講者に分かりやすいようにプレゼンテーションできる。			
		11週					
		12週					
		13週					
		14週					
		15週					
		16週					
	3rdQ	1週					
		2週					
		3週					
		4週					
		5週					
		6週					
		7週					
		8週					
	4thQ	9週					
		10週					
		11週					
		12週					
		13週					
		14週					
		15週					
		16週					

評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	0	30	0	0	55	15	100
基礎的能力	0	10	0	0	15	5	30
専門的能力	0	10	0	0	20	5	35
分野横断的能力	0	10	0	0	20	5	35

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	電気機械Ⅱ	
科目基礎情報							
科目番号	0047			科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義			単位の種別と単位数	履修単位: 1		
開設学科	商船学科（機関コース）			対象学年	5		
開設期	前期			週時間数	2		
教科書/教材	絵ときでわかる機械制御（宇津木諭 著, オーム社）船の電機システム～マリンエンジニアのための電気入門～（商船高専キャリア教育研究会 編, 海文堂）船の電機システム ワークブック（商船高専キャリア教育研究会 編, 海文堂）						
担当教員	村岡 秀和						
到達目標							
(1) 誘導電動機についてを理解して説明でき、各種計算をおこなうことができる。 (2) 様々な電気機器やそれらの付属装置の原理を電磁基礎理論で説明できる。 (3) 電気機器を用いた様々な電気制御に関してを理解することができる。 (4) 実務において電気機器を扱うにあたっての注意事項や対処方法について説明できる。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安			標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	誘導電動機に関する理論と、実際に誘導電動機を運用するにあたっての問題を理解できる。			誘導電動機に関する基本事項を理解しており、電動機についての説明や、基本計算ができる。		誘導電動機に関する基本事項を十分に理解しておらず、電動機についての説明や、基本計算ができない。	
評価項目2	電動機制御に関する理論の理解と、ブロック線図を読み解くことができる。			電気機器の制御に関する基本事項を理解しており、各種用語を説明できる。		電気機器の制御に関する基本事項を十分に理解しておらず、各種用語を説明できない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	この授業では電気機器に関する知識・技術を活用して、ものやシステムを造る、あるいは運用管理する基礎能力を習得することを目的としている。近年の船舶自動化ならびに省力化の急速な進展は、なかでも電気あるいは電子工学に負うところが大きい。海事従事者にとってはこれまで以上に、いわゆる電気工学に対する造詣が要求されてきている。そこで、電気磁気現象の基本法則や電気回路論の基礎が、どのように種々の電気機器やそれらの付属装置に応用されているかを学び、電気を用いる機械類を活かす力を身につける。						
授業の進め方・方法	板書、口頭説明、配布プリント、質疑応答などにより授業を進め、小テストなどで確認を行う。						
注意点	教科書、ノート等、指示されたものを持参すること。 事前に教科書の授業範囲を読んでおくこと。 不明な点については速やかに質問にくること。 国家試験に合格した場合、加点をおこなう。						
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	1.誘導電動機		1-(1) 誘導電動機についてを理解できる。		
		2週	1.誘導電動機		1-(2) 誘導電動機に関する各種計算ができる。		
		3週	1.誘導電動機		1-(2) 誘導電動機に関する各種計算ができる。		
		4週	1.誘導電動機		1-(3) 誘導電動機の各種始動法を理解し、説明することができる。		
		5週	1.誘導電動機		1-(4) 誘導電動機の各種速度制御法を理解し、説明することができる。		
		6週	1.誘導電動機		1-(4) 誘導電動機の各種速度制御法を理解し、説明することができる。		
		7週	中間テスト		ここまでの内容を確認できる。		
		8週	答案返却・解説		間違いの内容を確認できる。		
	2ndQ	9週	1.誘導電動機		1-(5) 誘導電動機の各種制動法を理解し、説明することができる。		
		10週	1.誘導電動機		1-(5) 誘導電動機の各種制動法を理解し、説明することができる。		
		11週	1.誘導電動機		1-(6) 誘導電動機の運用上における注意事項が理解できる。		
		12週	2.電気機器の制御		2-(1) 熱制御系のセンサと電動機についてを理解できる。		
		13週	2.電気機器の制御		2-(2) 電動機の世界速度制御を理解し、説明することができる。		
		14週	2.電気機器の制御		2-(3) 電動機制御のブロック線図を読み解くことができる。		
		15週	期末テスト		ここまでの内容を確認できる。		
		16週	答案返却・解説		間違いの内容を確認できる。		
評価割合							
	試験	課題・ノート提出	小テスト	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	65	10	5	5	0	15	100
基礎的能力	35	7	3	5	0	15	65
専門的能力	30	3	2	0	0	0	35
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	海事英語Ⅲ	
科目基礎情報							
科目番号	0049		科目区分		専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数		履修単位: 1		
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年		5		
開設期	前期		週時間数		2		
教科書/教材	海技資格免許講習用 英語講習用教本 機関科 (海技教育財団)、英和辞典						
担当教員	大山 博史,濱田 朋起						
到達目標							
(1) 実施した機関日誌及び報告書類の内容が理解できる (2) 実施した英会話の内容が理解できる (3) 二級海技士（機関）の英語問題が理解できる。							
ルーブリック							
		理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1		実施した機関日誌及び報告書類の内容が理解できる。		実施した機関日誌及び報告書類の内容が理解するために必要な基礎力を身に付ける。		機関日誌及び報告書類を理解するために必要な基礎事項が理解できない。	
評価項目2		実施した英会話の内容を用いて簡単な会話ができる。		実施した英会話の内容が理解できる。		英会話の理解に必要な基礎事項が理解できない。	
評価項目3		二級海技士（機関）国家試験に合格できる。		二級海技士（機関）の英語問題が理解できる。		二級海技士（機関）国家試験に必要な英語が理解できない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要		この授業では、英語による海運界で活躍するためのコミュニケーション基礎力を身につけることを目標とします。また英語を通して、海事技術者としての活動に関わる基礎的な知識を習得し、現象を科学的に説明できることを目指します。海事技術者として英語力の重要性は年々高まっており、産業界からも英語力の基礎を確実なものとするよう要望されている。ここでは、一般教科の英語と連携し、商船学科としても海事英語を中心に5年間実施する。本授業では、海事技術者として必要な英会話の基礎および機関系技術者として必要な会話表現などを中心に取り組みます。					
授業の進め方・方法		配付資料を基に講義を行う。 英語の基礎部分の講義・演習も併せて行う。					
注意点		平常時の取り組み態度を重視する。語学系の科目であるため、毎回の取り組みの積み重ねが非常に重要である。事前にシラバスで授業内容を確認し、専門用語など予習復習をしておくこと。					
授業計画							
		週	授業内容			週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	出力装置			ディーゼル機関に関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		2週	出力装置			蒸気タービンに関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		3週	出力装置			ガスタービンに関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		4週	出力装置			ボイラに関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		5週	プロペラ装置			プロペラ装置に関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		6週	補機			衛生装置、空気調和装置、ポンプ、警報装置に関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		7週	補機			船内通信装置、海洋生物付着防止装置に関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		8週	電気系他			電気工学に関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
	2ndQ	9週	電気系他			電気設備（直流電動機、誘導電動機、同期発電機）に関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		10週	電気系他			電気設備（変圧器、整流器、増幅器他）に関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		11週	電気系他			自動制御装置に関連する英文を理解する甲板機械に関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		12週	力学他			力学、流体力学、熱力学に関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		13週	力学他			材料工学、造船工学に関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		14週	執務一般			執務一般に関連する英文を日本語ででき機関日誌に必要な簡単な英文が書ける	
		15週	学年末試験				
		16週	答案返却・解説				
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	0	0	0	0	0	0	0
基礎的能力	20	0	0	0	0	0	0

專門的能力	4 0	0	0	0	1 5	5	0
分野横断的能力	0	0	0	0	1 5	5	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)	授業科目	機械力学Ⅱ
科目基礎情報					
科目番号	0050		科目区分	専門 / 必修	
授業形態	講義		単位の種別と単位数	履修単位: 1	
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年	5	
開設期	前期		週時間数	2	
教科書/教材	教科書：機械力学－振動の基礎から制御まで－，日高照晃他著，朝倉書店/ 教材：教育用運動シミュレーションシステム（DSS），瀧口製作				
担当教員	瀧口 三千弘				
到達目標					
(1) ニュートンの第2法則を用いて，1自由度問題に関する基本的な振動系の運動方程式を立てることができる。 (2) ニュートンの第2法則を用いて，2自由度問題に関する基本的な振動系の運動方程式を立てることができる。 (3) ニュートンの第2法則を用いて，3自由度問題に関する基本的な振動系の運動方程式を立てることができる。 (4) DSSを用いた，いろいろな振動系の振動シミュレーションが理解できる。 (5) 動力学問題に関する本質（とりわけ振動問題については，固有円振動数，共振，振動モードなど）について説明ができる。					
ルーブリック					
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安
評価項目1	ニュートンの第2法則を用いて，1自由度問題に関するいろいろな振動系の運動方程式を立てることができる。		ニュートンの第2法則を用いて，1自由度問題に関する基本的な振動系の運動方程式を立てることができる。		ニュートンの第2法則を用いて，1自由度問題に関する基本的な振動系の運動方程式を立てることができない。
評価項目2	ニュートンの第2法則を用いて，2自由度問題に関するいろいろな振動系の運動方程式を立てることができる。		ニュートンの第2法則を用いて，2自由度問題に関する基本的な振動系の運動方程式を立てることができる。		ニュートンの第2法則を用いて，2自由度問題に関する基本的な振動系の運動方程式を立てることができない。
評価項目3	ニュートンの第2法則を用いて，3自由度問題に関するいろいろな振動系の運動方程式を立てることができる。		ニュートンの第2法則を用いて，3自由度問題に関する基本的な振動系の運動方程式を立てることができる。		ニュートンの第2法則を用いて，3自由度問題に関する基本的な振動系の運動方程式を立てることができない。
評価項目4	DSSを用いて，いろいろな振動系の振動シミュレーションができる。		DSSを用いた振動シミュレーションについて理解できる。		DSSを用いた振動シミュレーションについて理解できない。
評価項目5	動力学問題に関する本質（とりわけ振動問題については，固有円振動数，共振，振動モードなど）について説明ができる。		動力学問題に関する本質（とりわけ振動問題については，固有円振動数，共振，振動モードなど）について基本的な説明ができる。		動力学問題に関する本質（とりわけ振動問題については，固有円振動数，共振，振動モードなど）について基本的な説明ができない。
学科の到達目標項目との関係					
教育方法等					
概要	機械や構造物を設計および使用する際の重要なことの一つに，これらの動的挙動を把握するということがあります。この授業では，担当者が開発した教育用運動シミュレーションシステム（DSS）を用いて，具体的なテーマのもとに実際に振動のシミュレーションを行いながら，動力学問題に関する知識・技術を習得し，それを実際に活用する能力を身につけます。				
授業の進め方・方法	授業計画にしたがって授業を進めます。教科書の目次とは異なります。具体的なテーマのもとに，できるだけ多くの演習を行い，理解を深めてもらいます。わかり易い授業を目指します。				
注意点	(1) 機械や構造物を扱う上での基礎科目であるから，学習内容をしっかりと身に付ける必要がある。 (2) 学習内容の定着には，日々の予習復習が不可欠である。教科書・問題集などを活用して主体的に学習すること。 (3) 教科書と電卓を忘れないように持つてくること。 (4) 宿題・自主的な学習活動はレポートとして提出すること。 (5) 学習内容についてわからないことがあれば，積極的に質問すること。				
授業計画					
		週	授業内容	週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	1. 1 自由度問題（その1）	1-(1) 1 自由度問題のモデル化と運動方程式の立て方の説明ができる。	
		2週	1. 1 自由度問題（その2）	1-(2) 1 自由度問題の運動方程式を立てることができる。	
		3週	1. 1 自由度問題（その3）	1-(3) 1 自由度振動系の固有振動数の計算ができる。	
		4週	2. 2 自由度問題（その1）	2-(1) 2 自由度問題のモデル化と運動方程式の立て方の説明ができる。	
		5週	2. 2 自由度問題（その2）	2-(2) 2 自由度問題の運動方程式を立てることができる。	
		6週	2. 2 自由度問題（その3）	2-(3) 与えられた計算式を使って2 自由度振動系の固有振動数の計算ができる。	
		7週	3. 3 自由度問題（その1）	3-(1) 3 自由度問題のモデル化と運動方程式の立て方の説明ができる。	
		8週	3. 3 自由度問題（その2）	3-(2) 3 自由度問題の運動方程式を立てることができる。	
	2ndQ	9週	3. 3 自由度問題（その3）	3-(3) 与えられた計算式を使って3 自由度振動系の固有振動数の計算ができる。	
		10週	4. DSS（その1）	4-(1) 運動方程式のマトリックス表示が理解できる。	
		11週	4. DSS（その2）	4-(2) DSSの基本的な操作方法が理解できる。（その1）	
		12週	4. DSS（その3）	4-(3) DSSの基本的な操作方法が理解できる。（その2）	
		13週	5. 動力学問題の本質（その2）	5-(1) DSSを用いた振動シミュレーションを通して，1 自由度系の固有振動数，共振，振動モードについて説明できる。について説明できる。	

		14週	5. 動力学問題の本質（その3）	5-(2) DSSを用いた振動シミュレーションを通して、2自由度系の固有振動数，共振，振動モードについて説明できる。
		15週	5. 動力学問題の本質（その4）	5-(3) DSSを用いた振動シミュレーションを通して、3自由度系の固有振動数，共振，振動モードについて説明できる。
		16週	前期末試験答案返却・解説	

評価割合							
	試験	発表	レポート・課題	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	60	0	20	0	0	20	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	60	0	20	0	0	20	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	機関管理	
科目基礎情報							
科目番号	0051		科目区分		専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数		履修単位: 2		
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年		5		
開設期	通年		週時間数		2		
教科書/教材	「燃料油及び燃焼」「潤滑油及び潤滑」「金属材料の基礎」「海技試験問題集」						
担当教員	茶園 敏文						
到達目標							
(1)燃料油及び潤滑油の種類と性質を知る。 (2)金属材料の性質と材料試験から得られる特性を理解する。 (3)機関管理（執務一般）を理解する。							
ルーブリック							
		理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1		燃料油及び潤滑油の種類と性質を理解し成分まで理解できる。		燃料油及び潤滑油の種類と性質を理解できる。		燃料油及び潤滑油の種類はわかるが、性質までは理解できない。	
評価項目2		金属材料の性質と材料試験から得られる特性を理解し使用する金属を理解できる。		金属材料の性質と材料試験から得られる特性を理解できる。		金属材料の性質と材料試験から得られる特性を理解していない。	
評価項目3		機関管理（執務一般）を理解し国家試験に生かせる。		機関管理（執務一般）を理解できる。		機関管理（執務一般）を理解できない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要		機関士として船舶の機関管理は必須事項である。 授業内容は、燃料油及び潤滑油・金属材料・執務一般を中心として機関士としての基礎的知識を得ると共に、上級国家試験に役立てられるように授業を進める。					
授業の進め方・方法		(1) 燃料油及び潤滑油に関しては、資料を配付し講義を行う。 (2) 金属材料に関しては、教科書を中心に講義を行う。 (3) 機関管理（執務一般）に関しては、問題集を配布し解答と評価を行う。					
注意点							
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	燃料油及び潤滑油		石油事情を知る。		
		2週	燃料油及び潤滑油		石油の組成と産地を知る。		
		3週	燃料油及び潤滑油		原油及び精製方法を理解する。		
		4週	燃料油及び潤滑油		燃料油の性質を理解する。		
		5週	燃料油及び潤滑油		燃料油の性質を理解する。		
		6週	燃料油及び潤滑油		燃料油(低質重油) の処理を理解する。		
		7週	燃料油及び潤滑油		潤滑油の使用目的を理解する。		
		8週	燃料油及び潤滑油		潤滑油の性質を理解する。		
	2ndQ	9週	燃料油及び潤滑油		潤滑油の性質を理解する。		
		10週	燃料油及び潤滑油		燃料油の積載法と取扱いを理解する。		
		11週	金属材料		金属材料の概要と組成を理解する。		
		12週	金属材料		金属の性質を知るための各試験を理解する。		
		13週	金属材料		金属の性質を知るための各試験を理解する。		
		14週	金属材料		金属の性質を知るための各試験を理解する。		
		15週	金属材料		炭素鋼を理解する。		
		16週	前期末試験解答の返却・解説				
後期	3rdQ	1週	金属材料		炭素鋼の平衡図を理解する。		
		2週	金属材料		合金鋼を理解する。		
		3週	金属材料		非鉄金属を理解する。		
		4週	金属材料		金属の加工を理解する。		
		5週	金属材料		非破壊検査を知る。		
		6週	執務一般		機関の運転管理、保守管理を理解する。		
		7週	執務一般		当直業務を理解する。		
		8週	執務一般		機関艀装を理解する。		
	4thQ	9週	執務一般		船内応急工作を理解する。		
		10週	執務一般		荒天作業を理解する。		
		11週	執務一般		燃料油の補油作業要領を理解する。		
		12週	執務一般		船舶による環境の汚染防止を理解する。		
		13週	執務一般		機関の損傷制御法を知る。		
		14週	執務一般		補機器の諸元を理解する。		
		15週	執務一般		船内作業の安全を理解する。		
		16週	学年末試験解答の返却・解説				
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計

総合評価割合	70	20	0	0	0	10	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	70	20	0	0	0	10	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	内燃機関Ⅲ	
科目基礎情報							
科目番号	0052		科目区分		専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数		履修単位: 1		
開設学科	商船学科 (機関コース)		対象学年		5		
開設期	前期		週時間数		2		
教科書/教材	「船用ディーゼル機関教範」 (長谷川 静音 著 成山堂)						
担当教員	武山 哲						
到達目標							
(1) これまでに学んできた往復動式内燃機関の構造および作動, 特徴, 構成している部品の名称や役割を説明できる. (2) 機関全体を把握し, 実際の内燃機関で生じる諸問題に応用し保守ができる. (3) ガスタービン, ジェットエンジンの作動原理, 基本構造を説明できる.							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安		
	燃焼で発生した熱が仕事, 出力に変換する現象を往復機関で理解できる		燃焼による熱が仕事, 出力に変換し, 一部損失が起こっている現象を説明できる		同現象を説明できない		
	往復機関にとって作動するために重要な, ガス交換過程, 燃焼過程, 潤滑を理解できる		ガス交換過程, 燃焼過程, 潤滑の主要現象を説明できる		同現象を説明できない		
	内燃機関主にディーゼル機関の基本的保守が出来る		内燃機関に問題が生じた時に, 本質的問題点を把握し, 改善の方向性を説明できる		保守の方向性を説明できない		
	有害排気ガスの発生メカニズムとその回避方策		有害排気物の発生メカニズムと排気対策を説明できる		同行程を説明できない		
	ガスタービンの作動原理, 構造, 出力の算出, 損失について理解できる		圧縮機, タービンのブレードの構造と流体力学的作用, 燃焼室の種類を説明できる		作用, 種類を説明できない		
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	(1) 性能, 構造, 補機をふくめ機関全体を把握する力を養う. (2) 内燃機関の知識・技術を活用して, 内燃機関システムを造る, あるいは運用管理する基礎能力を習得することを目指す. (3) 内燃機関の設計を行ううえで必要となる要素 (部品) の基本構造や作動について学ぶ. また, 船用ディーゼル機関について, 現状の問題点や最近の話題を取り上げながら, 機関の運転, 取扱法についても適宜学ぶ. (4) 速度型内燃機関であるガスタービン, ジェットエンジンの基本構造, 性能について学ぶ.						
授業の進め方・方法	(1) スライドと黒板を併用し, アニメーション等わかりやすい解説を加える. (2) 特に難しい部分は演習を交え, 理解を深める. (3) 実際の船舶のトラブルの対処方法, 操作方法を理解する.						
注意点	(1) 船上でトラブルが起こったときの対応, 起こさないための日常のメンテナンスを理解すること. (2) 重大な故障や問題を判断できるようにすりこと.						
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	1. .容積型内燃機関の作動と性能		1-(1)ディーゼル機関とガソリン機関の構造と作動 1-(2)ディーゼル機関とガソリン機関の燃焼サイクル 1-(3)ディーゼル機関とガソリン機関の燃焼行程		
		2週	1. .容積型内燃機関の作動と性能		1-(1)ディーゼル機関とガソリン機関の構造と作動 1-(2)ディーゼル機関とガソリン機関の燃焼サイクル 1-(3)ディーゼル機関とガソリン機関の燃焼行程		
		3週	1. .容積型内燃機関の作動と性能		1-(4)異常燃焼の現象と問題点 1-(5)異常燃焼の回避方策		
		4週	2.容積型内燃機関の保守		2-(1)容積型内燃機関の部品構造と, 材質 2-(2)部品構造における特徴と問題点		
		5週	2.容積型内燃機関の保守		2-(3)問題点の回避方策		
		6週	2.容積型内燃機関の保守		2-(4)機関の運転, 保守		
		7週	前期中間試験				
		8週	答案返却・回答				
	2ndQ	9週	3.排気ガスの諸問題		3-(1)有害排気ガスの発生メカニズム		
		10週	3.排気ガスの諸問題		3-(2)有害排気ガスが発生しやすい条件 (噴霧, 燃焼)		
		11週	3.排気ガスの諸問題		3-(3)有害廃棄物発生回避方策		
		12週	4.速度型内燃機関の作動と性能 (ガスタービン, ジェットエンジン)		4-(1)ガスタービンの作動原理		
		13週	4.速度型内燃機関の作動と性能 (ガスタービン, ジェットエンジン)		4-(2)圧縮機, タービン, 燃焼室の構造		
		14週	4.速度型内燃機関の作動と性能 (ガスタービン, ジェットエンジン)		4-(3)圧縮記とタービン流体力学 4-(4)ガスタービンのエネルギーリサイクル		
		15週	前期中間試験				
		16週	答案返却・回答				
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	70	0	0	10	20	0	100

基礎的能力	20	0	0	5	5	0	30
專門的能力	40	0	0	5	10	0	55
分野横断的能力	10	0	0	0	5	0	15

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	蒸気工学Ⅱ	
科目基礎情報							
科目番号	0053			科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義			単位の種別と単位数	履修単位: 2		
開設学科	商船学科 (機関コース)			対象学年	5		
開設期	通年			週時間数	2		
教科書/教材	「ターボ動力工学」 (刑部 真弘 著 海文堂)、「ガスタービンの基礎と実際」 (三輪 光砂 著 成山堂書店)						
担当教員	濱田 朋起						
到達目標							
(1) 蒸気動力プラントを説明できる。 (2) 蒸気タービンの損失、効率について説明できる。 (3) 蒸気動力プラントの運転管理に関する基本的な事項を説明できる。 (4) ガスタービンの構造および作動、特徴について学習し、概略を説明できる。							
ルーブリック							
		理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1		蒸気動力プラントの基本的な構成要素と作動原理について説明できる。		蒸気動力プラントの基本的な構成要素と作動原理について概ね理解できる。		蒸気動力プラントの基本的な構成要素について認識できない。	
評価項目2		蒸気タービンで発生する諸損失および蒸気タービンの諸効率について説明でき、ならびにその割合について評価することができる。		蒸気タービンで発生する諸損失および蒸気タービンの諸効率について概ね理解できる。		蒸気タービンで発生する諸損失、ならびに蒸気タービンの諸効率について認識できない。	
評価項目3		蒸気動力プラント全体の運転・管理方法、ならびにプラント関連装置の取扱方法について説明できる。		蒸気動力プラント全体の運転・管理方法、ならびにプラント関連装置の取扱方法について概ね理解できる。		蒸気動力プラント全体の運転・管理方法について認識できない。	
評価項目4		ガスタービンの基本構成および各部の構造と作動、特徴について系統立てて説明できる。		ガスタービンの基本構成および各部の構造と作動、特徴について概ね理解できる。		ガスタービンの基本構成および各部の構造について認識できない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要		この授業では、得られた知識・技術を活用して、機器を製作する、あるいはプラントを運用管理するための基礎能力を習得することを目指します。 「蒸気タービン」は、LNGタンカーや発電所などで使用されている高出力の「エンジン」で、ボイラや付属装置などで構成された「蒸気動力プラント」の一部です。また「ガスタービン」は、航空機や大型船などで使用されている単体で高出力を発生させることが可能な「エンジン」ですが、近年、発電プラントの高効率化および環境面の観点から「蒸気動力プラント」の構成要素の一つとして用いられることがあります。 この授業では、「船用蒸気タービン」および「ガスタービン」を中心に、動力プラントを構成する各機器の作動原理、性能について学習します。					
授業の進め方・方法		シラバスの項目に沿った講義および演習問題を組み合わせで行います。また必要に応じて、資料を配付します。					
注意点		(1) ノートを整理し、配付した資料はなくさないようにしてください。 (2) 講義、試験には電卓を持参してください。 (3) シラバスの項目・内容を確認して、教科書・参考書などで予習をしておいてください。					
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	蒸気動力プラントの概要		蒸気動力プラントの構成要素と特徴について説明できる。		
		2週	蒸気動力プラントの概要		蒸気動力プラント内部を流動する蒸気の状態変化について説明できる。		
		3週	蒸気タービンの概要		蒸気タービンの種類および基本構成について説明できる。		
		4週	蒸気タービンの概要		蒸気タービン内部における蒸気の流れおよび状態変化について説明できる。		
		5週	蒸気動力プラントの熱サイクル		ランキンサイクルとプラント効率について説明できる。		
		6週	蒸気動力プラントの熱サイクル		再生サイクル、再熱サイクル、再熱再生サイクルの特徴について説明できる。		
		7週	蒸気動力プラントの熱サイクル		実際の蒸気動力プラントのサイクルとランキンサイクルの違いについて説明できる。		
		8週	蒸気タービン各部の構造と作用		ノズルの種類および形状、ならびにノズル損失について説明できる。		
	2ndQ	9週	蒸気タービン各部の構造と作用		回転羽根の種類および形状、ならびに回転羽根の性能について説明できる。		
		10週	蒸気タービン各部の構造と作用		車室、仕切板、ロータの構造および作用について説明できる。		
		11週	蒸気タービン各部の構造と作用		気密装置、軸受、後進タービンについて説明できる。		
		12週	タービンの付属装置		減速歯車の種類および構造について説明できる。		
		13週	タービンの付属装置		復水器の構造、ならびに復水器の必要性および効用について説明できる。		
		14週	タービンの付属装置		蒸気タービンの出力調整装置、安全装置について説明できる。		
		15週	前期末試験				
		16週	前期末試験答案返却・解説				

後期	3rdQ	1週	蒸気タービンの性質	蒸気タービン内部で発生する諸速度について認識し、速度線図を描くことができる。
		2週	蒸気タービンの性質	蒸気タービン内部における熱落差、臨界圧力、超過膨張、不足膨張について説明できる。
		3週	蒸気タービンの諸損失	蒸気タービン内で発生する内部損失および外部損失の種類ならびに特徴について説明できる。
		4週	蒸気タービンの諸効率・性能	蒸気タービン内で発生する諸性能について認識し、計算により求めることができる。
		5週	蒸気動力プラントの運転管理	蒸気動力プラントの暖冷機時および運転時の取り扱いについて説明できる。
		6週	蒸気動力プラントの運転管理	蒸気動力プラント内で発生する故障およびその対応について説明できる。
		7週	蒸気動力プラントの運転管理	蒸気タービンおよび関連装置の開放検査について説明できる。
		8週	蒸気動力プラントの運転管理	蒸気タービンおよび関連装置の損傷とその対策について説明できる。
	4thQ	9週	ガスタービンの構造と作用	ガスタービンの種類および特徴について説明できる。
		10週	ガスタービンの構造と作用	ガスタービンの構成要素および作動について説明できる。
		11週	ガスタービンの構造と作用	ガスタービンの構成要素の構造および特徴について説明できる。
		12週	ガスタービンの熱効率	ガスタービンの基本熱サイクルについて説明できる。
		13週	ガスタービンの熱効率	ガスタービンの再生サイクル、再熱サイクルについて説明できる。
		14週	ガスタービンの熱効率	ガスタービン全体の熱効率および出力を計算により求めることができる。
		15週	学年末試験	
		16週	学年末試験答案返却・解説	

評価割合

	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	70	0	0	0	20	10	100
基礎的能力	30	0	0	0	10	5	45
専門的能力	30	0	0	0	10	0	40
分野横断的能力	10	0	0	0	0	5	15

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	数値計算
科目基礎情報						
科目番号	0054		科目区分		専門 / 必修	
授業形態	講義		単位の種別と単位数		履修単位: 1	
開設学科	商船学科（機関コース）		対象学年		5	
開設期	後期		週時間数		2	
教科書/教材	教科書：よくわかる数値計算 ―アルゴリズムと誤差解析の実例― 戸川隼人・永坂秀子監修, 日刊工業新聞社 参考書：やさしい数値計算法, 小田政明著, 日刊工業新聞社					
担当教員	瀧口 三千弘					
到達目標						
(1) 方程式の求根に関して, 2分法のアルゴリズムが説明でき, 基本的な問題の計算ができる。 (2) 数値積分に関して, 台形公式のアルゴリズムが説明でき, 基本的な問題の計算ができる。 (3) 連立方程式の計算に関して, ガウス・ジョルダンの消去法のアルゴリズムが説明でき, 基本的な問題の計算ができる。 (4) 関数近似に関して, 最小二乗法のアルゴリズムが説明でき, 基本的な問題の計算ができる。 (5) 常微分方程式の解法に関して, オイラー法のアルゴリズムが説明でき, 基本的な問題の計算ができる。						
ルーブリック						
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	方程式の求根に関して, 2分法のアルゴリズムの説明および基本的な問題の計算ができ, 解の精度についても言及することができる。		方程式の求根に関して, 2分法のアルゴリズムが説明でき, 基本的な問題の計算ができる		方程式の求根に関して, 2分法のアルゴリズムの説明および基本的な問題の計算ができない。	
評価項目2	数値積分に関して, 台形公式のアルゴリズムの説明および基本的な問題の計算ができ, 解の精度についても言及することができる。		数値積分に関して, 台形公式のアルゴリズムが説明でき, 基本的な問題の計算ができる。		数値積分に関して, 台形公式のアルゴリズムの説明および基本的な問題の計算ができない。	
評価項目3	連立方程式の計算に関して, ガウス・ジョルダンの消去法の説明および次数の大きな問題の計算ができる。		連立方程式の計算に関して, ガウス・ジョルダンの消去法のアルゴリズムが説明でき, 基本的な問題の計算ができる。		連立方程式の計算に関して, ガウス・ジョルダンの消去法のアルゴリズムの説明および基本的な問題の計算ができない。	
評価項目4	関数近似に関して, 最小二乗法のアルゴリズムの説明ができ, 多項式による近似式を求めることができる。		関数近似に関して, 最小二乗法のアルゴリズムが説明でき, 基本的な問題（直線近似）の計算ができる。		関数近似に関して, 最小二乗法のアルゴリズムの説明および基本的な問題（直線近似）の計算ができない。	
評価項目5	常微分方程式の解法に関して, オイラー法のアルゴリズムが説明でき, いろいろな問題の計算ができる。		常微分方程式の解法に関して, オイラー法のアルゴリズムが説明でき, 基本的な問題の計算ができる。		常微分方程式の解法に関して, オイラー法のアルゴリズムの説明および基本的な問題の計算ができない。	
学科の到達目標項目との関係						
教育方法等						
概要	本授業においては, 科学技術計算で実際に使われている数値計算の中から, 具体的にいくつかの手法についての知識・技術を習得し, それを実際に活用する能力を養います。					
授業の進め方・方法	授業計画にしたがって授業を進めます。本授業は, 数値計算法のアルゴリズムを理解してもらうことに重点をおきます。プログラミングはしません。ただし, コンピューターは使いますが, 手計算でできるだけ多くの例題を解きながら, 理解を深めてもらいます。わかり易い授業を目指します。					
注意点	(1) 科学技術計算で実際に使われている数値計算法について学ぶので, 学習内容をしっかりと理解する必要がある。 (2) 学習内容の定着には, 日々の予習復習が不可欠である。教科書・問題集などを活用して主体的に学習すること。 (3) 教科書と電卓を忘れないように持つてくること。 (4) 宿題・自主的な学習活動はレポートとして提出すること。 (5) 学習内容についてわからないことがあれば, 積極的に質問すること。					
授業計画						
		週	授業内容		週ごとの到達目標	
後期	3rdQ	1週	1.方程式の求根		1-(1) 2分法のアルゴリズムが説明できる。	
		2週	1.方程式の求根		1-(2) 2分法を用いて, 方程式の解を求めることができる。	
		3週	2.数値積分		2-(1) 台形公式のアルゴリズムが説明できる。	
		4週	2.数値積分		2-(2) 台形公式を用いて, 基本的な問題の計算ができる。	
		5週	3.連立方程式		3-(1) ガウス・ジョルダンの消去法のアルゴリズムが説明できる。	
		6週	3.連立方程式		3-(2) ガウス・ジョルダンの消去法を用いて, 基本的な問題の計算ができる。(1回目)	
		7週	3.連立方程式		3-(2) ガウス・ジョルダンの消去法を用いて, 基本的な問題の計算ができる。(2回目)	
		8週	4. 関数近似		4-(1) 最小二乗法のアルゴリズムが説明できる。	
	4thQ	9週	4. 関数近似		4-(2) 最小二乗法を用いて, 近似式を求めることができる。(1回目)	
		10週	4. 関数近似		4-(2) 最小二乗法を用いて, 近似式を求めることができる。(2回目)	
		11週	5. 常微分方程式		5-(1) オイラー法のアルゴリズムが説明できる。	
		12週	5. 常微分方程式		5-(2) オイラー法を用いて, 一階の常微分方程式の数値解を求めることができる。(1回目)	
		13週	5. 常微分方程式		5-(2) オイラー法を用いて, 一階の常微分方程式の数値解を求めることができる。(2回目)	
		14週	5. 常微分方程式		5-(2) オイラー法を用いて, 一階の常微分方程式の数値解を求めることができる。(3回目)	

		15週	学年末試験				
		16週	答案返却・解説				
評価割合							
	試験	発表	レポート・課題	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	60	0	20	0	0	20	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	60	0	20	0	0	20	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	商船概論Ⅱ	
科目基礎情報							
科目番号	0055		科目区分		専門 / 必修		
授業形態	講義		単位の種別と単位数		履修単位: 1		
開設学科	商船学科 (機関コース)		対象学年		5		
開設期	後期		週時間数		2		
教科書/教材	(適宜参考にすること、購入の必要はない)航海学概論(成山堂)、マリタイムカレッジシリーズ「船舶の管理と運用」 (海文堂)、操船の基礎〔二訂版〕(海文堂)						
担当教員	岸 拓真						
到達目標							
(1)海上輸送の特徴について説明できる。 (2)基本的な機関以外の船舶設備について説明できる。また和名ならびに英名を呼称できる。 (3)基本的な航海システムについて説明できる。 (4)海上交通の基本的な航法について説明できる。 (5)基礎的な海事マネージメントについて説明できる。 ☆一般的な甲板部とのコミュニケーションの中で必要とされる航海に関する重要事項について習熟することを大きな目的とする。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安		
評価項目1-1.海上輸送に求められること(2)	海上輸送の特徴を把握したうえで、Good seamanshipの概要について説明できる。		海上輸送の特徴を把握したうえで、Good seamanshipの概要について理解できる。		海上輸送の特徴を把握したうえで、Good seamanshipの概要について理解できていない。		
評価項目2-2. 海上衝突予防法	海上交通の基本法である、海上衝突予防法の基本について、操船者行動モデルに従って、法規のその役割を説明することができる。		海上交通の基本法である、海上衝突予防法の基本について、操船者行動モデルに従って、理解できる。		海上交通の基本法である、海上衝突予防法の基本について、操船者行動モデルに従って、理解できていない。		
評価項目3-3. 海上交通安全法、港則法概要	海上気象について、基本的な原理について理解し、説明できる。		海上気象について、基本的な原理について理解できる。		海上気象について、基本的な原理について理解できていない。		
4-4. 海上気象5. BRM、BTM、BEM	海上交通法規による航法、操縦性能(パイロットカードの理解)の把握を行い、BRM(ブリッジリソースマネージメント)を行い、その意義を理解し、実践できる。		海上交通法規による航法、操縦性能(パイロットカードの理解)の把握を行い、BRM(ブリッジリソースマネージメント)を行い、その意義を理解できる。		海上交通法規による航法、操縦性能(パイロットカードの理解)の把握を行い、BRM(ブリッジリソースマネージメント)を行い、その意義を理解できない。		
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	本授業では、船舶の運航管理に関する知識のうち、世界の海で活躍できる海事技術者に必要な「海事管理システムに関する知識」を概論として、機関コースの学生に授業を行う。						
授業の進め方・方法	本授業では、船舶の運航管理に関する知識のうち、世界の海で活躍できる海事技術者に必要な「海事管理システムに関する知識」を概論として、機関コースの学生に授業を行う。						
注意点	授業において自律性、協働性、創造性について成績の評価を行います。また、成績評価は定期考査の一義的な点数のみで評価しません。本授業の特性上、上記に示した「標準的な到達レベル」を満たさなければ単位の認定をしません。レベルを査定する問題については、理解できるまでやり直しを認めます。(その際はの点数換算は、定期考査を基本としますが、このやり直しについても別に評価します。)課題レポート等も含め、前倒しに行うこと(予習)をお勧めします。あらかじめ授業内容について編纂したテキストを公開します。各自印刷を事前に行い、授業にのぞむこともお勧めします。						
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
後期	3rdQ	1週	1.海上輸送に求められること(2)		1-(1) 海上輸送の特徴について理解し、説明できる。 1-(2) 商船の現在の抱える問題点について理解し、説明できる。		
		2週	2. 海上衝突予防法		2-(1) 法律の目的を理解し、説明できる。 2-(2) 「認知、判断、操作」行動モデルに合わせて、本法規の構成を理解し、説明できる。		
		3週	2. 海上衝突予防法		2-(3) 見張りについて、理解し説明できる。 2-(4) 灯火、形象物についてその意義を理解し、判断できる。		
		4週	2. 海上衝突予防法		2-(5) 互いに他の船舶の視野の内にある船舶の航法について理解し、説明できる。		
		5週	2. 海上衝突予防法		2-(6) 視界制限状態における船舶の航法について理解し、説明できる。 2-(7) 船員の常務について理解し、説明できる。		
		6週	3. 海上交通安全法、港則法概要		3-(1) 海上交通安全法、港則法と海上衝突予防法の法的な位置づけについて理解し、説明できる。 3-(2) 二法の適用海域について、理解し説明できる。 3-(3) 二法の概要について、理解し説明できる。		
		7週	3. 海上交通安全法、港則法概要		3-(1) 海上交通安全法、港則法と海上衝突予防法の法的な位置づけについて理解し、説明できる。 3-(2) 二法の適用海域について、理解し説明できる。 3-(3) 二法の概要について、理解し説明できる。		
		8週	4. 海上気象		4-(1) 基礎的な気象用語について正しく理解し、利用できる。 4-(2) 地上天気図、高層天気図の役割について理解し、その利用方法について理解できる。		
	4thQ	9週	4. 海上気象		4-(3) 高気圧低気圧の定義を理解し、高層天気図との対応、天気の移り変わりを理解できる。 4-(4) 潮位潮流について基礎的な計算を行うことができる。		

		10週	4. 海上気象	4-(5) 世界の風、海流の体系を理解し、説明できる。 4-(6) 海流、潮流の船体運動への影響について理解し、説明できる。
		11週	4. 海上気象	4-(7) 荒天航海時の操船について留意事項を理解し、説明できる。
		12週	5. BRM、BTM、BEM	5-(1) BRM、BEM、BTMの概要について、その歴史的背景をもとに理解できる。
		13週	5. BRM、BTM、BEM	5-(2) ★BRMにあたっての事前準備を行い、BRMを実施、そのフィードバックを行うことがで きる。
		14週	5. BRM、BTM、BEM	5-(3) ヒューマンファクターによる事故誘致、PDCAサイクルの重要性について説明できる。
		15週		
		16週		

評価割合

	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	50	25	20	0	10	0	105
基礎的能力	10	15	0	0	5	0	30
専門的能力	20	5	5	0	5	0	35
分野横断的能力	20	5	15	0	0	0	40

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	冷凍・空気調和工学	
科目基礎情報							
科目番号	0056			科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義			単位の種別と単位数	履修単位: 1		
開設学科	商船学科（機関コース）			対象学年	5		
開設期	後期			週時間数	2		
教科書/教材	初級冷凍受験テキスト （社）日本冷凍空調学会						
担当教員	雷 康斌						
到達目標							
1)潜熱と顕熱、エンタルピーと熱の移動、熱力学の法則等の冷凍・空調に関する基本的知識が理解できる。 (2)冷媒、冷凍サイクル、ガス圧縮冷凍法、モリ工線図、動作係数等を理解し、PH線図による計算ができる。 (3)冷凍機の四大要素である蒸発器、圧縮機、凝縮器、膨張弁などの動作原理が理解できる。 (4)液分離器、受液器、油分離器、切換弁等の冷凍回路の主要な補器について理解できる。 (5)空気調和、冷房と暖房、空気線図の状態量を理解し、空気線図による熱量の計算ができる。							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安			標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	潜熱と顕熱、エンタルピーと熱の移動、熱力学の法則等の冷凍・空調に関する基本的知識を説明でき、複雑な熱の移動を計算できる。			潜熱と顕熱、エンタルピーと熱の移動、熱力学の法則等の冷凍・空調に関する基本的知識を理解でき、簡単な熱の移動を計算できる。		潜熱と顕熱、エンタルピーと熱の移動、熱力学の法則等の冷凍・空調に関する基本的知識を理解できない、簡単な熱の計算ができない。	
評価項目2	冷媒、冷凍サイクル、ガス圧縮冷凍法、モリ工線図、動作係数等を説明でき、PH線図による複雑な計算ができる。			冷媒、冷凍サイクル、ガス圧縮冷凍法、モリ工線図、動作係数等を理解でき、PH線図による簡単な計算ができる。		冷媒、冷凍サイクル、ガス圧縮冷凍法、モリ工線図、動作係数等を理解できない、PH線図による計算ができない。	
評価項目3	冷凍機の四大要素である蒸発器、圧縮機、凝縮器、膨張弁などの種類と動作原理が説明できる。			冷凍機の四大要素である蒸発器、圧縮機、凝縮器、膨張弁の種類と動作原理が理解できる。		冷凍機の四大要素である蒸発器、圧縮機、凝縮器、膨張弁の種類と動作原理が理解できない。	
評価項目4	液分離器、受液器、油分離器、切換弁等の冷凍回路の主要な補器の作動原理について説明できる。			液分離器、受液器、油分離器、切換弁等の冷凍回路の主要な補器の原理が理解できる。		液分離器、受液器、油分離器、切換弁等の冷凍回路の主要な補器が理解できない。	
評価項目5	湿り空気の性質、空気調和、冷房と暖房、空気線図の状態量を説明でき、空気線図による複雑な熱量の計算ができる。			湿り空気の性質、空気調和、冷房と暖房、空気線図の状態量を理解でき、空気線図による簡単な熱量の計算ができる。		湿り空気の性質、空気調和、冷房と暖房、空気線図の状態量を理解できない、空気線図による計算ができない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	流体と機械の間でエネルギー変換をする装置である冷凍空調に関する基礎知識を習得し、船内の冷凍や空調に応用できるようにする。そのために授業では、冷凍サイクル、冷凍機の原理、冷媒・ライン、冷凍機の応用からなる冷凍工学と空気調和の基礎となる空調工学について学習する。						
授業の進め方・方法							
注意点	(1) 流体機械Ⅱに使用される理論や原理は、先行している熱流体力学と流体機械Ⅰを十分理解した上で履修すること。 (2) 冷凍空調に日頃触れる機会もあり、普段でもよく冷房暖房の運転を観察し、その構造、作動、取扱いから特性や現象の理解に役立てること。 (3) 本科目は船員二級海技士（機関）の指定教科であり、海技士（機関）に頻繁に出題される内容であることを理解して履修すること。 (4) 計算をすることが多いので、電卓は常に用意すること。 (5) 学習内容についてわからないことがあれば、積極的に質問すること。						
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
後期	3rdQ	1週	冷凍の基礎		温度、圧力、熱量、冷凍の原理が理解できる。		
		2週	冷凍の基礎		顕熱、潜熱、エンタルピー、熱力学の法則等を理解し、熱量の計算ができる。		
		3週	冷凍の基礎		冷媒、アンモニア、フルオロカーボン、ラインが理解できる。		
		4週	冷凍サイクル		蒸気噴射式、吸収式等の冷凍原理が理解できる。ガス圧縮冷凍法、モリ工線図、動作係数が理解できる。		
		5週	冷凍サイクル		基準冷凍サイクル、PH線図の構成が理解できる。冷凍効果、冷凍能力、成績係数が計算できる。		
		6週	冷凍サイクル		飽和線、等温線、等エントロピー線等を理解し、比エンタルピーによる熱計算ができる。		
		7週	冷凍機の四大要素		デフロスト、往復圧縮機、回転圧縮機が理解できる。圧縮機の役割、構造、性能、制御、管理が理解できる。		
		8週	冷凍機の四大要素		蒸発器と凝縮器の役割、種類、構造、性能、管理が理解できる。		
	4thQ	9週	冷凍機の四大要素		膨張装置の役割、構成、動作、選定、管理が理解できる。		
		10週	冷凍回路の主要な補器		液分離器、受液器、油分離器、切換弁等の作動原理が理解できる。		
		11週	冷凍回路の主要な補器		ドライヤ・ストレーナ、サイトグラス、クランクケースヒータ、安全措置が理解できる。抽気エゼクタ、均圧管、温度調節器、中間冷却器、多段圧縮、軸封装置が理解できる。		

	12週	空気調和と空気線図	空気の基本、湿り空気の状態量、空気の調和が理解できる。絶対湿度、相対湿度、飽和度、顕熱比、熱水分比が理解できる。				
	13週	空気調和と空気線図	空気線図の構成と状態量を理解し、空気線図による熱計算ができる。				
	14週	空気調和機器と空調方式	空気調和機器と空調方式が理解できる。				
	15週	空気調和機器と空調方式	冷房負荷と暖房負荷の概略を理解し、簡易計算ができる。冷却除湿法、固体吸着除湿法が理解できる。				
	16週	学年末試験の答案返却・解説					
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	60	0	0	20	0	20	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	60	0	0	20	0	20	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0

広島商船高等専門学校		開講年度	平成30年度 (2018年度)		授業科目	海技演習Ⅱ	
科目基礎情報							
科目番号	0057			科目区分	専門 / 必修		
授業形態	講義			単位の種別と単位数	履修単位: 1		
開設学科	商船学科 (機関コース)			対象学年	5		
開設期	後期			週時間数	2		
教科書/教材	「海技士 2 E 徹底攻略問題集」 (東京海洋大学海技試験研究会 編 海文堂)、「二級海技士(機関) 8 0 0 題」 (機関技術研究会 編 成山堂書店)、「海技士 3 E 口述対策問題集」 (三級機関 口述試験研究会 編 海文堂)						
担当教員	濱田 朋起						
到達目標							
(1) 海技技術者として必要な基礎知識を習得できる。 (2) 実際の状況に応じて、得られた知識・技術を活用する能力を習得できる。							
ルーブリック							
		理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1		海技技術者として必要な知識を習得し、国家試験などの資格試験にも合格できる。		海技技術者として必要な基礎知識を習得することができる。		海技技術者として必要な基礎知識を理解できない。	
評価項目2		得られた知識・技術を実際の船舶に応用できる能力を身につけ、練習船実習で活用できる。		実際の状況に応じて、得られた知識・技術を活用するための基礎的事項を理解できる。		得られた知識・技術を、実際の状況に活用するための基礎的事項を理解できない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要		将来の海運界を担う海事技術者を育成するためには、知識・技術を習得することに加え、それらを活用して様々な問題を解決していくための能力を身につけることが必要です。 そこで、本講義においては、海技技術者として必要な基礎知識を習得するとともに、習得した知識・技術をもとに、問題点とその原因を発見できる基礎的能力を身につけることを目標とします。					
授業の進め方・方法		シラバスの項目に沿った講義および演習問題を組み合わせで行います。また必要に応じて、資料を配付します。					
注意点		(1) ノートを整理し、配付した資料はなくさないようにしてください。 (2) 講義、試験には電卓を持参してください。 (3) シラバスの項目・内容を確認して、教科書・参考書などで予習をしておいてください。					
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
後期	3rdQ	1週	出力装置とプロペラ		ディーゼル機関の運転、構造および作動について説明できる。		
		2週	出力装置とプロペラ		蒸気タービン・ガスタービンの運転、構造および作動について説明できる。		
		3週	出力装置とプロペラ		ボイラの運転、構造および作動について説明できる。		
		4週	出力装置とプロペラ		プロペラ装置の構造および作動について説明できる。		
		5週	補機		衛生装置、空気調和装置、ポンプなどの運転、構造および作動について説明できる。		
		6週	補機		通信装置、海洋生物付着防止装置の運転、構造および作動について説明できる。		
		7週	補機		甲板機械の運転、構造および作動について説明できる。		
		8週	電気・制御系		電気設備(電動機、発電機、変圧器など)の運転、構造および作動について説明できる。		
	4thQ	9週	電気・制御系		自動制御装置の構造および作動について説明できる。		
		10週	電気・制御系		自動制御装置の損傷、故障および異常現象について、その原因および対策について説明できる。		
		11週	力学など		力学、流体力学、熱力学に関する基礎事項全般について説明できる。		
		12週	力学など		材料工学、造船工学に関する基礎事項全般について説明できる。		
		13週	執務・一般		船舶を安全に運航するために必要な執務・一般事項について説明できる。		
		14週	執務・一般		船舶の運航に必要な基礎機関英語について説明できる。		
		15週	学年末試験				
		16週	学年末試験答案返却・解説				
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	70	0	0	0	20	10	100
基礎的能力	30	0	0	0	10	5	45
専門的能力	30	0	0	0	10	0	40
分野横断的能力	10	0	0	0	0	5	15