富	山高等専	門学校	開講年度	平成29年度(2017年度)	授業	科目	毎事システム	 丁学実験		
			1 1/13/11/2	11.5000		1,10,10	· · — 1′				
<u>11日至成</u> 科目番号	LIDTK	0069			科目区分	車	専門 / 必修				
授業形態 実験・実習					単位の種別と単		学修単位: 2				
			:目 :テム工学専攻		対象学年		事1				
開設期		前期	() AIT THA		週時間数	2					
 教科書/教	*	配布資料									
我们看/我们 担当教員	42)	H= 11 11	<u>*</u> 司,千葉 元,見上 博,倪	2前 七亨 短郊 斑—							
		四口 雅	7, 丁未 儿, 兄上 诗,7	杉別 父问,他田 训	,柱山 凉响						
到達目標				A-11 - Imp- 1 111-	,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,						
識と技術を	を駆使して		『確かめるための実験 各技術者の素養を身に		ト、海事システムエ 	学に関連す	「る問題の	の埋論と実際を紹	ひつけ、目らの知 		
ルーブリック			四相的人心心去!	理想的な到達レベルの目安標準的な到達レ			,	士が去し かり の			
==/#:F			理想的な到達レベルの目安		信集的な到達レ	インルの日女	ま安 未到達レベルの目安 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		日女		
評価項目1				+							
評価項目2											
評価項目3			- -								
		目との関	31余								
教育方法	5等										
概要		海事シス	ステム工学に関連する	6問題の理論と実際	聚を結びつけ、自ら	の知識と技	術を駆使	もして解決に繋げ	ることが出来る。		
			(工学問題を実際の現				2 C 1 ==	****	<u> </u>		
	か方・方法		は、海事システム工学			ことで字首	日標を達	美 成 9 る来養を養	を つ。		
注意点	_	演習成果	そのが。-トに基づき、	総合的に、100点	去で評価する。						
授業計画	1	_	1								
		週	授業内容		週ごとの到達目標						
		1週	 海事システム工学		シラバスの説明、			5 0 47 = 2			
			内子ンハン 五工] !	海事システム工学実験課題1最適船位の計算と評価			次記する海事システム工学実験課題の解説				
		2週	 海車システム工学9				最適船位計算方法について学んだ内容で、最適船位を 計算するプログラムの作成及び最適船位の精度評価等				
		2.09	神事ンハナムエナラ				同算するプログラムの作成及び最適配位の相接評価等を行う。				
	1stQ		 		熱と流体に関する移動現象論計測実験を行う。多様な						
		3週		毎事システム工学実験課題2 熱と流体の移動現象観測 『験			計測対象を用意し、得られた結果の妥当性と検証方法の検討に重点を置いた総合的な実験を行う。				
			1				の検討に重点を重いに総合的な美級を行う。 実在の船舶の立体形状を小型無人航空機等を用いて測				
		4週	 海事システム丁学	毎事システム工学実験課題3 船舶工学実験			実任の船舶の立体形状を小望無人机望機等を用いて測 定し,その3次元データを処理し評価する実験を行う				
			.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			•					
			 海事システム工学	主験課題4 船舶制力	7源としての内燃	エンジニアとして求められる, エンジン特性やエンジ					
		5週	機関工学実験	事事システム工学実験課題4 船舶動力源としての内燃 態関工学実験			ン燃焼をミクロとマクロの視点から検討する能力を養 う。				
			海車シフテム工学9	全路運動5. 具格工学		。 教材の設計と製作も学生各自が行うことで基礎的知見					
		6週	一ター設計実験	毎事システム工学実験課題5 品質工学ロバストパラメ -ター設計実験			教材の設計と製作も子生各目が行うことで基礎的知見 を実体験から学び実践に結びつけるテーマである。				
		7週	海事システム工学	事システム工学実験課題6 材料の疲労強度試験			本実験を通して材料設計に関する基礎的知見を得る。				
		O,E	海南ミカーナモ学	毎事システム工学実験課題7海洋環境現象観測実験			実習船艇を用いて、海上気象・海象、海洋波浪、海潮				
		8週	海争ン人アムエ子を				流,海水の物理・化学特性等の現地調査を行う.				
前期		9週 ※					得られた結果の妥当性の検討、検証方法の検討、報告				
מאנים			毎事システム工学実験課題8 船舶自動操縦性能実験			書の作成,プレゼンテーション実施など,総合的な演し図を実施する。					
			V-= > · - · · ·					 ついて実験デー ^人			
		10週	海事システム工学乳 体工学実験	毎事システム工学実験課題9 高分子水溶液に関する流 *工学実験			上較検討:	を似寄り機能材料	料としての可能性を		
		14	rt·工丁大阪	· <mark></mark>				探索する。			
									□理・解析すること □卓越すると予想さ		
						れる物理理	見象を抽じ	出し, その特性の	D調査に取り組むこ		
			海事システム工学	実験課題10 海況・	気象情報処理実	とを诵して、論理的思考能力を養うことを目的とする					
	2ndQ		験			こまた,実験に必要となる環境の構築や,海況・気象情報の抽出・処理・解析に必要となる数値計算や統計					
	Znaq										
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			-		
			 海事システム工学9	毎事システム工学実験課題11 衝撃現象計測に関する実			ここでは衝撃現象に関する以下の実験を行い、高速 発現象の計測方法を身につける。1. 高速飛翔体の速				
			海事ン人ノムエ子夫歌味超II 倒事先家司別に関する夫験			度計測、2.高速飛翔体の衝突現象の可視化、3.衝					
		10)					撃波伝播過程の計測、4.まとめ(成果発表)				
		13週	成果のまとめ1 成果のまとめ2			レポート形式で取り組んだ内容を成果としてまとめる					
		14週				パワーポイント形式で取り組んだ内容をまとめる					
		15週	成果の公表				レポート及び発表資料で成果を講評する。				
		16週									
モデルニ	<u> </u>	<u>Fユ</u> ラムσ)学習内容と到達	目標							
		分野	学習内容	学習内容の到達目	 標			到達	ノベル 授業週		
分類		•									
	<u> </u>										
		蹄	発表	相互評価	能度	ポートー		その他	合計		
分類 評価割合 総合評価書	試	· 験	発表 0	相互評価	態度	ポートフ	<i>'</i> ォリオ	その他 0	合計 0		

専門的能力	0	0	0	0	0	0	0
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0