	工業高等	等專門学校	開講年度	令和02年度 (2	2020年度)	授業科目	交通システム・都市施設デザ イン	
科目基	礎情報							
科目番号 18510					科目区分	専門 /	選択	
授業形態		講義			単位の種別と単位数	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
開設学科	ļ	建築学科			対象学年 5			
開設期						2	2	
教科書/		金子雄一郎	『著 「交通計画学					
担当教員		寺山 一輝						
到達目		/n→+/-=n./=n	- 					
2. 道路 3. 交通	ネットワーク 流の基本的な	フの設計に関す ☆特性を説明で	る専門用語を説明 る知識を習得する きる。 の評価が行える。	(さる。 。				
ルーブ	リック							
<u> </u>			理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安 未到達		未到達レベルの目安	
到達目標 項目1			交通システム・都市施設に関する 専門用語を理解し,説明できる。		交通システム・都市施設に関する 専門用語の基本を理解し,説明で きる。		る 交通システム・都市施設に関する 専門用語の基本を理解せず,説明できない。	
到達目標 項目2, 3			交通量, 交通流の特性を理解し , 説明できる。		交通量, 交通流の特性の基本を理解し, 説明できる。			
到達目標 項目4			, 計算することできる。 ,		アクセシビリティの特性を理解し , 説明することができる。		アクセシビリティの特性を理解せず,説明することができない。	
		項目との関係	糸					
本科学習 創造工学	目標 1 本科	学習目標 2 C1専門(建築学	≱)					
教育方		0±1311(左 木7	. ,					
既要	<u>Д</u>	交通システ実現する上		様々な都市活動を が求められている。	推持するために必要 ² 。 、本授業では, 個々の	不可欠な社会 の交通システ	基盤であり、持続可能なまちづくりを ム、都市施設の設計に関する専門的知	
受業の進	め方・方法	交通システ 【事前事後 題に関心を 【関連科目	Fム・都市施設デザ 後学習など】疑問点 E持って,新聞など 目】都市・交通計画	イン, 交通工学をはは, 授業時間内やだを通じて様々な情		問すること。	日ごろから交通手段・施設に関する話	
计辛上		【評価力法	よ・評価基準】 前期末試験を実施	+7				
工总只		中間試験 中間試験 成績の評価	(40%),期末試 5基準として60点	iする。 験(40%), 課 以上を合格とする。	題(20%)			
テスト		中間試験成績の評価	(40%)、期末試 価基準として60点	19 る。 験(4 0 %), 課 以上を合格とする。	題(20%)			
テスト				19 る。 験(40%), 課 以上を合格とする。		ごとの到達目	日標	
テスト		週担	受業内容		週	ごとの到達1		
テスト		週 担			週シ計	ステムと交通 画と交通計画	通の関係,都市施設と交通の関係,都市 画の関係性を理解し,説明できる。	
テスト		週 担	受業内容	5施設デザイン ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	週 シ 計 交	ステムと交通 画と交通計画 通量の特性を	蚤の関係,都市施設と交通の関係,都市 画の関係性を理解し,説明できる。 ⊵理解し,説明できる。	
テスト		週 担 1週 3 2週 道	受業内容 交通システムと都市	7施設デザイン	週 シ 計 交 30	ステムと交通 画と交通計画 通量の特性を 番目時間交流	風の関係、都市施設と交通の関係、都市 画の関係性を理解し、説明できる。 を理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性を	
テスト	画	週 担 1週 3 2週 〕	受業内容 交通システムと都市 首路の設計(交通量	が施設デザイン	週 シ 計 交 30 理	ステムと交通 画と交通計画 通量の特性を)番目時間交近 解し,説明で	風の関係、都市施設と交通の関係、都市 画の関係性を理解し、説明できる。 空理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性を できる。 ブイアグラムを理解し、交通量、密度	
テスト		週 担 1週 3 2週 〕 3週 〕 4週 〕	受業内容 交通システムと都市 道路の設計(交通量 道路の設計(交通量	5施設デザイン	週 シ計 交 30 理 交 , 交明	ステムと交通 画と交通計画 通量の特性を)番目時間交対 解し,説明で 通流の基本 速度の計算が 通渋滞のメガ	風の関係,都市施設と交通の関係,都市 画の関係性を理解し,説明できる。 空理解し,説明できる。 通量の特性および,交通流の基本特性を できる。 ブイアグラムを理解し,交通量,密度 ができる。 ロニズム,信号制御の方法を理解し,説	
テスト	画	週 担 1週 3 2週 道 3週 道 4週 道 5週 3	受業内容 交通システムと都市 首路の設計(交通量 首路の設計(交通量 首路の設計(交通流 で通渋滞,信号制御 首路構造	が施設デザイン 計) 計,交通流) 記)	週 シ計 交 30 理 交 , 交明	ステムと交通 画と交通計画 通量の特性を)番目時間交対 解し,説明で 通流の基本 速度の計算が 通渋滞のメガ	風の関係、都市施設と交通の関係、都市 画の関係性を理解し、説明できる。 全理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性を ごきる。 ダイアグラムを理解し、交通量、密度 ができる。	
テスト	画	週 担 1週 3 2週 道 3週 道 4週 道 5週 3	受業内容 交通システムと都市 首路の設計(交通量 首路の設計(交通量 首路の設計(交通流 で通渋滞,信号制能	が施設デザイン 計) 計,交通流) 記)	週 シ計 交 30理 交 、 交明 道 駅	ステムと交通 画と交通計画 通量の特性を)番目時間交近 解し,説明で 通流の計算が 通速度の計算が 通渋滞のよう でき 高に関す 前広場の基本の	風の関係,都市施設と交通の関係,都市画の関係性を理解し,説明できる。 理理解し,説明できる。 通量の特性および,交通流の基本特性をできる。 ができる。 カニズム,信号制御の方法を理解し,説 する基礎知識を理解し,説明できる。 はいな設計方法を理解し,説明できる。	
テスト	画	週 担 担 3 3 2 週 3 週 3 週 4 週 5 週 5 週 5 週 5 週 5 週 5 週 5 週 5 週 5	受業内容 交通システムと都市 首路の設計(交通量 首路の設計(交通量 首路の設計(交通流 で通渋滞,信号制御 首路構造	が た施設デザイン は、交通流) で で で で で で で で で で で で で	週 シ計 交 30 理 交 , 交明 道 駅	ステムと交通 画と交通計画 通量の特性を)番目時間で)番目時間で が 通速を 通速を 通き 通じで 選び で き が は い は い は い い い い い る は の の る は の の ま り が の の ま り い う の の ま り い う い う い う 。 の き る ら ら ら ら ら ら ら ら ら ら ら ら ら ら ら ら ら ら	風の関係、都市施設と交通の関係、都市 画の関係性を理解し、説明できる。 空理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性を できる。 ブイアグラムを理解し、交通量、密度 ができる。 ロニズム、信号制御の方法を理解し、説 する基礎知識を理解し、説明できる。	
テスト授業計	画	週 担 1週 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	受業内容 交通システムと都市 道路の設計(交通量 道路の設計(交通量 道路の設計(交通量 道路の設計(交通が高速でのでは、信号制能 道路構造 ターミナルの整備 ターミナルの整備	5施設デザイン 計,交通流) 活) 「 (駅前広場) (バス)	週 シ計 交 30理 交 、 交明 道 駅 パき	ステムと交通 通量の特性を 対解し、説明は 通面を開始で、 がののでは、 通速をできる。 できばいる。 がある。 がある。 がある。 がある。 がある。 はい。 はいる。 もいる。 は、 はいる。 はいる。 はい。 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、	風の関係,都市施設と交通の関係,都市画の関係性を理解し,説明できる。 理理解し,説明できる。 通量の特性および,交通流の基本特性をできる。 ができる。 ロニズム,信号制御の方法を理解し,説 する基礎知識を理解し,説明できる。 はいな設計方法を理解し,説明できる。 との基本的な設計方法を理解し,説明できる。	
テスト授業計	画	週 担 1週 3 2週 3週 3週 4週 5週	受業内容 交通システムと都市 道路の設計(交通量 道路の設計(交通場 道路の設計(交通が 交通渋滞,信号制能 道路構造 ターミナルの整備 ターミナルの整備 都市施ターミナルの	5施設デザイン 計,交通流) 活) 「 (駅前広場) (バス)	週 シ計 交 30理 交 、 交明 道 駅 バき 駐	ステムと交通 (1) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	風の関係、都市施設と交通の関係、都市画の関係性を理解し、説明できる。 理理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性をできる。 ができる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説 する基礎知識を理解し、説明できる。 はいな設計方法を理解し、説明できる。 しの基本的な設計方法を理解し、説明できる。 との基本的な設計方法を理解し、説明できる。 との基本的な設計方法を理解し、説明できる。 との基本的な設計方法を理解し、説明できる。	
注意点 フス 大 大 大 大 大 大 大 大	画	週 担 担 3 3 2 週 3 週 4 週 5 週 5 週 6 週 7 週 8 週 9 週 1 0 週 8	受業内容 交通システムと都市 道路の設計(交通量 道路の設計(交通場 道路の設計(交通が 交通渋滞,信号制能 道路構造 ターミナルの整備 ターミナルの整備 都市施ターミナルの	が 施設デザイン (M) (駅前広場) (バス) (バス) (野童(、野車場) (野菓, 医療, 厚生,	週 シ計 交 30理 交 , 交明 道 駅 バき 駐 都り	ステムと交通 通量 日本 と と 交通 通量 日本 と 会 通量 日時 説 事 を 通 を 所 で 路 前 ス る 車 市 方 に ひ ま か こ ま か こ ま ま ま ま	風の関係、都市施設と交通の関係、都市画の関係性を理解し、説明できる。 理理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性をできる。 ダイアグラムを理解し、交通量、密度ができる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説 する基礎知識を理解し、説明できる。 よ的な設計方法を理解し、説明できる。 しの基本的な設計方法を理解し、説明できる。	
テスト 授業計	画	週 担 担	受業内容 交通システムと都市 道路の設計(交通量 道路の設計(交通新 立通渋滞,信号制能 道路構造 ターミナルの整備 ターミナルの整備 都市施ターミナルの 都市施設の配置(都 都市施設の配置(教	が 施設デザイン (M) (駅前広場) (バス) (バス) (野童(、野車場) (野菓, 医療, 厚生,	週 シ計 交 30理 交 交明 道 駅 バき 駐 都り 都り	ステム (本)	風の関係、都市施設と交通の関係、都市画の関係性を理解し、説明できる。 理理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性をできる。 ブイアグラムを理解し、交通量、密度ができる。 ウニズム、信号制御の方法を理解し、説 する基礎知識を理解し、説明できる。 はの基本的な設計方法を理解し、説明できる。 しの基本的な設計方法を理解し、説明できる。 しの基本的な設計方法を理解し、説明できる。 しの基本的な設計方法を理解し、説明できる。 しの基本的な設計方法を理解し、説明できる。	
テスト 授業計	直 1stQ	週 担 担	受業内容 交通システムと都市 道路の設計(交通量 道路の設計(交通新 道路の設計(交通新 交通渋滞,信号制能 道路構造 ターミナルの整備 都市施ターミナルの 都市施設の配置(教 都市施設の配置(教 都市施設へのアクセ	が施設デザイン (別) (駅前広場) (バス) (駅前(駐車場) (新業, 医療, 厚生, 対育, 文化施設)	週 シ計 交 30理 交 交明 道 駅 バき 駐都り 都り で い で り で り で り で り で り で り り り り り り	ス画 通 離 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを上を通 目し、のの 滞る 造 場 ー の 設つ シ解シ価と 間性 で 交 調 を で と 頭 を で と 頭 を で と 頭 を で と 頭 を で と 頭 を で と 頭 を で で で で と の と の い のい どし ビ で で で で で で で で で で で で で で で で で で	国の関係、都市施設と交通の関係、都市画の関係性を理解し、説明できる。 正理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性をできる。 ブイアグラムを理解し、交通量、密度ができる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説明できる。 わニズム、信号制御の方法を理解し、説明できる。 はの基礎知識を理解し、説明できる。 しの基本的な設計方法を理解し、説明できる。 に関する課題や、これからの配置のあ理解し、説明することができる。 置に関する課題や、これからの配置のあ理解し、説明することができる。 では、説明することができる。 では、説明することができる。 では、説明することができる。 では、説明することができる。 では、説明することができる。 では、説明することができる。 では、、実際に計算し、利便ことができる。	
テスト 授業計	直 1stQ	週 担 担	受業内容 交通システムと都計 道路の設計(交通量 道路の設計(交通・ 道路の設計(交通・ 道路の設計(交通・ 交通渋滞,信号制能 道路構造 ターミナルの整備 のでは、のを開いている。 のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、	が施設デザイン (別) (駅前広場) (バス) (駅前(駐車場) の整備(駐車場) の業別では、医療、厚生、 を持ち、文化施設) を対するできる。	週 シ計 交 30理 交, 交明 道 駅 パき 駐 都り 都り アい (1) (2) 理	ス画 通 番 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 目 し が 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 性 で 交 通 性 で で 路 で 路 で の 設 つ い で し ビ す け で す け 配 て 明 の い ビ し ビ す け ま で ま か い ご し ビ す け ま で ま か い ご し ご す け る ま か い ご し ご す け る ま か い ご し ご す け る こ ま で い ご し ご る こ ま で い か い ご し ご る こ る こ ま か い ご し ご る こ る こ か い ご し い で い ご し ご る こ こ る こ い か い ご い い ご し ご る こ こ る こ い か い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い い ご い い い ご い い い ご い い ご い い ご い い い ご い い い い ご い	風の関係、都市施設と交通の関係、都市画の関係はを理解し、説明できる。 理理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性をできる。 ジイアグラムを理解し、交通量、密度ができる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説明できる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説明できる。 はの基礎知識を理解し、説明できる。 はの基本的な設計方法を理解し、説明できる。 はの基本的な設計方法を理解し、説明できる。 はの基本的な設計方法を理解し、説明できる。 に関する課題や、これからの配置のあ理解し、説明することができる。 置に関する課題や、これからの配置のあ理解し、説明することができる。 に関する課題や、これからの配置のあ理解し、説明することができる。 に関する課題や、これからの配置のある。 に関する課題や、これからの配置のある。 に関する課題や、これからの配置のある。 に関する課題や、これからの配置のある。 に関する課題や、これからの配置のある。 に関する課題や、これからの配置のある。 に関する課題や、これからの配置のある。 に対し、説明できる。 に対し、記明できる。 に対し、記明できる。 に対し、記明できる。 に対し、記明できる。 に対し、記明できる。 に対し、記明できる。 に対し、記述に対述に対述に対し、記述に対述に対述に対述に対述に対述に対述に対述に対述に対述に対述に対述に対述に対述	
テスト授業計	直 1stQ	週 担	受業内容 交通システムと都市 道路の設計(交通量 道路の設計(交通量 道路の設計(交通活 交通渋滞,信号制能 道路構造 ターミナルの整備 ののできますが、である。 のである。	が施設デザイン (別) (駅前広場) (バス) (駅前(駐車場) (ボス) (が変異が、原生、 (が変異が、できる。) (ボス) (が変異が、できる。) (ボス) (ボス) (ボス) (ボス) (ボス) (ボス) (ボス) (ボス	週 シ計 交 30理 交, 交明 道 駅 パき 駐 都り 都り アい (1) (2) 理	ス画 通 番 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 目 し が 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 性 で 交 通 性 で で 路 で 路 で の 設 つ い で し ビ す け で す け 配 て 明 の い ビ し ビ す け ま で ま か い ご し ビ す け ま で ま か い ご し ご す け る ま か い ご し ご す け る ま か い ご し ご す け る こ ま で い ご し ご る こ ま で い か い ご し ご る こ る こ ま か い ご し ご る こ る こ か い ご し い で い ご し ご る こ こ る こ い か い ご い い ご し ご る こ こ る こ い か い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い い ご い い い ご い い い ご い い ご い い ご い い い ご い い い い ご い	国の関係、都市施設と交通の関係、都市画の関係性を理解し、説明できる。 理理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性をできる。 ブイアグラムを理解し、交通量、密度ができる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説明できる。 わニズム、信号制御の方法を理解し、説明できる。 しの基本的な設計方法を理解し、説明できる。 しの基本的な設計方法を理解し、説明できる。 に関する課題や、これからの配置のあ理解し、説明することができる。 質に関する課題や、これからの配置のあ理解し、説明することができる。 では、説明することができる。 では、説明することができる。 では、説明することができる。 では、説明することができる。 では、説明することができる。 では、説明することができる。 では、説明することができる。 では、、実際に計算し、利便ことができる。	
テスト 授業計	直 1stQ	週 担	受業内容 交通システムと都計 道路の設計(交通量 道路の設計(交通・ 道路の設計(交通・ 道路の設計(交通・ 交通渋滞,信号制能 道路構造 ターミナルの整備 のでは、のを開いている。 のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、のでは、	が施設デザイン (別) (駅前広場) (バス) (駅前(駐車場) (ボス) (が変異が、原生、 (が変異が、できる。) (ボス) (が変異が、できる。) (ボス) (ボス) (ボス) (ボス) (ボス) (ボス) (ボス) (ボス	週 シ計 交 30理 交, 交明 道 駅 パき 駐 都り 都り アい (1) (2) 理	ス画 通 番 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 目 し が 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 性 で 交 通 性 で で 路 で 路 で の 設 つ い で し ビ す け で す け 配 て 明 の い ビ し ビ す け ま で ま か い ご し ビ す け ま で ま か い ご し ご す け る ま か い ご し ご す け る ま か い ご し ご す け る こ ま で い ご し ご る こ ま で い か い ご し ご る こ る こ ま か い ご し ご る こ る こ か い ご し い で い ご し ご る こ こ る こ い か い ご い い ご し ご る こ こ る こ い か い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い い ご い い い ご い い い ご い い ご い い ご い い い ご い い い い ご い	風の関係、都市施設と交通の関係、都市 画の関係性を理解し、説明できる。 理理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性を できる。 ダイアグラムを理解し、交通量、密度 ができる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説 する基礎知識を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 に関する課題や、これからの配置のあ 理解し、説明することができる。 置に関する課題や、これからの配置のあ 理解し、説明することができる。 では関する課題や、これからの配置のあ 理解し、説明することができる。 では関するに関するに関するに関するに関するに関するに関するに関するによができる。 に関するに関するに関するに関するに関するに関するによりの課題を理解したうえで、今	
デスト 受業計	画 1stQ 2ndQ	週 担 担	受業内容 交通システムと都計 道路の設計(交通量 道路の設計(交通・ 道路の設計(交通・ 道路の設計(交通・ 交通渋滞,信号制能 道路構造 ターミナルの整備 都市施ターミナルの 都市施設の配置(都市施設の配置(都市施設へのアクセー 等後のまちづくり・ 复習	が施設デザイン (別)	週 シ計 交 30理 交, 交明 道 駅 パき 駐 都り 都り アい (1) (2) 理	ス画 通 番 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 目 し が 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 性 で 交 通 性 で で 路 で 路 で の 設 つ い で し ビ す け で す け 配 て 明 の い ビ し ビ す け ま で ま か い ご し ビ す け ま で ま か い ご し ご す け る ま か い ご し ご す け る ま か い ご し ご す け る こ ま で い ご し ご る こ ま で い か い ご し ご る こ る こ ま か い ご し ご る こ る こ か い ご し い で い ご し ご る こ こ る こ い か い ご い い ご し ご る こ こ る こ い か い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い い ご い い い ご い い い ご い い ご い い ご い い い ご い い い い ご い	風の関係、都市施設と交通の関係、都市 画の関係性を理解し、説明できる。 理理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性を できる。 ダイアグラムを理解し、交通量、密度 ができる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説 する基礎知識を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 一点に関する課題や、これからの配置のあ 理解し、説明することができる。 電に関する課題や、これからの配置のあ 理解し、説明することができる。 では関するに関するに関するに関するに関するによりの記憶のある。 に関するに関するに関するに関するに関するによりの記憶を理解したうえで、今	
デスト 受業計	画 1stQ 2ndQ	週 1週 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	受業内容 交通システムと都市 道路の設計(交通量 道路の設計(交通場 道路の設計(交通場 交通渋滞,信号制能 道路構造 ターミナルの整備 のの事事を関する。 ののでのである。 ののでする。 ののででする。 ののででする。 ののででする。 ののできる。 ののでする。 ののでするでするできる。 ののでするできるできるできるででするできるででするでできるでできるでできる	が施設デザイン (別) (駅前広場) ((バス) の整備(駐車場) が対象、医療、厚生、 が育、文化施設) アンビリティの評価 アンビリティの評価 で交通施策のあり方	週 シ計交 30理 交, 交明 道駅 パき駐 都り 都り アい (1) (2) 埋現後	ス画 通 番 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 目 し が 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 性 で 交 通 性 で で 路 で 路 で の 設 つ い で し ビ す け で す け 配 て 明 の い ビ し ビ す け ま で ま か い ご し ビ す け ま で ま か い ご し ご す け る ま か い ご し ご す け る ま か い ご し ご す け る こ ま で い ご し ご る こ ま で い か い ご し ご る こ る こ ま か い ご し ご る こ る こ か い ご し い で い ご し ご る こ こ る こ い か い ご い い ご し ご る こ こ る こ い か い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い い ご い い い ご い い い ご い い ご い い ご い い い ご い い い い ご い	風の関係、都市施設と交通の関係、都市画の関係性を理解し、説明できる。 理理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性をできる。 ガイアグラムを理解し、交通量、密度ができる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説明できる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説明できる。 ためな設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 を対し、説明できる。 に関する課題や、これからの配置のあ理解し、説明することができる。 のを理解し、説明することができる。 に関する説明することができる。 のを理解し、説明することができる。 に対明することができる。 に対明することができる。 にていて、実際に計算し、利便ととができる。 にていていて、実際に計算し、利便ととができる。 にていていていて、実際に計算し、利便ととができる。	
テスト 受業計 期	画 1stQ 2ndQ	週 担 担	受業内容 交通システムと都市 道路の設計(交通量 道路の設計(交通場 道路の設計(交通場 交通渋滞、信号制能 道路構造 ターミナルの整備 のの事・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	が施設デザイン (別)	週 シ計交 30理 交, 交明 道駅 パき駐 都り 都り アい (1) (2) 埋現後	ス画 通 番 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 目 し が 通速 通で 路 前 スる 車 市方 市方 クて クを 在 と 通 性 で 交 通 性 で で 路 で 路 で の 設 つ い で し ビ す け で す け 配 て 明 の い ビ し ビ す け ま で ま か に の ま こ 設 のい のい ビ し ビ す け ま で で い ご り こ る ま か の か ご り こ る ま か の い で り の い ご り こ る ま か の い ご り の い ご り の い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い ご い い い ご い い い ご い い ご い い い ご い い ご い い い ご い い い い い ご い い い い ご い い い い い い い い ご い い い ご い い い ご い い い い い い い い い い ご い い い い い ご い	風の関係、都市施設と交通の関係、都市画の関係はを理解し、説明できる。 理理解し、説明できる。 通量の特性および、交通流の基本特性をできる。 ブイアグラムを理解し、交通量、密度ができる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説明できる。 カニズム、信号制御の方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の基本的な設計方法を理解し、説明できる。 上の表書に関する課題や、これからの配置のあ理解し、説明することができる。 上の定義、アクセシビリティ指標につ説明することができる。 上のにまたできる。 上のお言ないまた。	

総合評価割合	80	20	100
基礎的能力	0	0	0
専門的能力	80	20	100
分野横断的能力	0	0	0