| 鳥羽 |]商船高等 | 専門学校 | 開講年度 平成28年度 (2 | 2016年度) | | 練習船実習 II | | | | |
|----------------|-------------|----------------------|--|---|---|--------------------------------------|--|--|--|--|
| 科目基礎 | | | · | | | | | | | |
| 科目番号 | CIIII | 0015 | | 科目区分 | 専門 / 必 | 修 | | | | |
| 授業形態 | | 実習 | | 単位の種別と単位数 | | | | | | |
| 開設学科 | | 商船学科 | 1 | 対象学年 | 2 | | | | | |
| 開設期 | | 诵年 | | 週時間数 | 1 | | | | | |
| 教科書/教 | · オオ | <u> </u> | 習ノート 適宜、作成資料を配布 | ZZ-VIDJXX | | | | | | |
| 担当教員 | (1/) | 山野 武彦 | | | | | | | | |
| | | шы ши | 2 | | | | | | | |
| 到達目標 | | W+4×~4 | | 145 + 144 / 15 | | | | | | |
| とする。 2.実習は、 | 座学で学/ | んだ内容を実 | 、験を通じて、船舶の運航に必要な基礎 『践で実習して体得することを目標とす 『し、航海士・機関士として船舶を運航 | - つる。 | | | | | | |
| ルーブリ | ノック | | | | | | | | | |
| | | | 理想的な到達レベルの目安 | 標準的な到達レベル | レの目安 | 未到達レベルの目安 | | | | |
| 評価項目1 | l | | 船内生活を通じて、基礎的な技術 ・知識・船員の職務・習慣を十分 理解し説明できる。 | 基礎的な技術・知識・習慣を理解できる | 戦・船員の職務 る。 | 基礎的な技術・知識・船員の職務 ・習慣を理解できず、説明できない。 | | | | |
| 評価項目2 | 2 | | 座学での内容を十分理解し実習中 に行うことができる。 | 座学での内容を理解 中に行うまでは、で | | 座学での内容を理解できない。 | | | | |
| 評価項目3 | 3 | | 実習内での作業を率先して行い、 技術や知識を習得できる。 | 実習内での作業を行い、技術や知 識を、ある程度理解できる | | 実習内での作業を行うが、技術や 知識を、理解できない。 | | | | |
| 学科の至 |]達目標項 | 頁目との関 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | |
| 教育方法 | | | | | | | | | | |
| 概要 | \J | 先ず、慣 して要求 | に 海性を養う。船上実習や座学を行うこ される船内の安全維持と災害防止等を | 性を養う。船上実習や座学を行うことで、船舶の運航に必要な基礎的な技術・知識を身に付け、船舶職員と れる船内の安全維持と災害防止等を理解する。 | | | | | | |
| 授業の進む | め方・方法 | 座学と現 | 場実習を班分けして進め、実習は安全 後、一週間の期限で実習に関連した課 | に留意し、時間の厳 | | 持のための数々の習慣を守る。乗船 ころ場合は課題の提出けなり | | | | |
| 注意点 | | 前回まで 習してお 評価は、 | ・ に実施した実習内容は、すべて体得し | ていることを前提と | して実習を行う し6 0 点以上を | ので、前回までの実習内容は必ず復 | | | | |
| 授業計画 | Fi | 1 | | 130 0 130 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | |
| | <u> </u> | 週 | 授業内容 | 语 | | | | | | |
| | | 1週 | 船舶要務 | | 船内要務、運航概要、乗組員の管理及び訓練の習得 | | | | | |
| | | | | | 船橋当直法、停泊当直法の理解、海上衝突予防法、海上交通安全法、港則法の概要の習得 | | | | | |
| | | 2週 | 当直実習 1 当直実習 2 | 機 | 機関当直法、機関運転法、軸系及びプロペラ運転法、 | | | | | |
| | | 4週 | 運用実習 | 船 | 発電機及び発電機運転法、各補機運転法の習得 船舶の構造、設備、復原性及び損傷制御、出入港法、 操船法、投抜錨法、保守、整備法、甲板機器の取り扱 | | | | | |
| | 1stQ | | | () | い、性能測定の習得 航海計器、潮汐及び海流、地文航法、天文航法、電波 | | | | | |
| | | 5週 | 航海実習 | | 航法、航海計画の概要の習得 機関要目、機器、装置の性能検査、機関整備法、機関 | | | | | |
| 前期 | | 6週 | 機関管理 | 要 | 務の習得 | 会員の住宅校員、機関金舗法、機関 | | | | |
| | | 7週 | 保安応急法 | チ 急 | 急運転法、船内作業の安全の習得 | | | | | |
| | | 8週 | | | | | | | | |
| | | 9週 | | | | | | | | |
| | | 10週 | | | | | | | | |
| | | 11週 | | | | | | | | |
| | 2ndQ | 12週 | | | | | | | | |
| | | 13週 | | | | | | | | |
| | | 14週 | | | | | | | | |
| | | 15週 | | | | | | | | |
| | | 16週 | 6/\ 64-745 \ Z47 | 140 | -h-==75 \==411 | m = 40 = 0 *** m = 4**** - 22 / 2 | | | | |
| 後期 | | 1週 | 船舶要務 | | | 既要、乗組員の管理及び訓練の習得 | | | | |
| | 3rdQ | 2週 | 当直実習 1 | <u>_</u> | 船橋当直法、停泊当直法の理解、海上衝突予防法、海上交通安全法、港則法の概要の習得 | | | | | |
| | | 3週 | 当直実習 2 | 発 | 機関当直法、機関運転法、軸系及びプロペラ運転法、発電機及び発電機運転法、各補機運転法の習得 | | | | | |
| | | 4週 | 運用実習 | | 船舶の構造、設備、復原性及び損傷制御、出入港法、 操船法、投抜錨法、保守、整備法、甲板機器の取り扱 い、性能測定の習得 | | | | | |
| | | 5週 | 航海実習 | | 航海計器、潮汐及び海流、地文航法、天文航法、電波 航法、航海計画の概要の習得 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 6週 | 機関管理 | 機要 | 関要目、機器、 務の習得 | 装置の性能検査、機関整備法、機関 | | | | |

| | | 8追 | 9 | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|----|----------|---|------|-----------|---|----|---------|--------|--------|--|
| | 4thQ | 9返 | <u> </u> | | | | | | | | | |
| | | 10 | 週 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 週 | | | | | | | | | |
| | | 12 | 週 | | | | | | | | | |
| | | 13 | 週 | | | | | | | | | |
| | | 14 | 週 | | | | | | | | | |
| | | 15 | 週 | | | | | | | | | |
| | | 16 | 週 | | | | | | | | | |
| モデルコアカリキュラムの学習内容と到達目標 | | | | | | | | | | | | |
| 分類 | | 分野 | | | 学習内容 | 学習内容の到達目標 | | | | 到達レ | ベル 授業週 | |
| 評価割合 | | | | | | | | | | | | |
| | | 試験 | | 発 | 表 | 相互評価 | Ī | 態度 | ポートフォリオ | 乗船・実技等 | 合計 | |
| 総合評価割合 | | 0 | | 0 | | 0 | | 30 | 0 | 70 | 100 | |
| 基礎的能力 | | 0 | | 0 | | 0 | | 20 | 0 | 60 | 80 | |
| 専門的能力 | | 0 | | 0 | | 0 | | 10 | 0 | 10 | 20 | |
| 分野横断的能力 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |