

鳥羽商船高等専門学校		開講年度	令和02年度 (2020年度)		授業科目	船舶安全論	
科目基礎情報							
科目番号	0102			科目区分	専門 / 選択		
授業形態	講義			単位の種別と単位数	学修単位: 2		
開設学科	商船学科			対象学年	4		
開設期	前期			週時間数	2		
教科書/教材	船舶安全学概論、安全の指標（配布資料）、安全人間工学（配布資料）						
担当教員	小島 智恵						
到達目標							
1. 安全工学の概要について説明できる 2. 船内労働災害について説明できる 3. 乗組員の管理及び訓練について説明できる							
ルーブリック							
	理想的な到達レベルの目安			標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1	安全工学の概要について説明でき、信頼性工学として応用ができる			安全工学の概要について説明できる		安全工学の概要を説明できない	
評価項目2	船舶災害について説明でき、災害防止について自分の意見を述べる ことができる			船内労働災害について説明できる		船内労働災害について説明できない	
評価項目3	乗組員の管理及び訓練について説明でき、安全管理上自分の意見を述べる ことができる			乗組員の管理及び訓練について説明できる		乗組員の管理及び訓練について説明できない	
学科の到達目標項目との関係							
教育目標（B3）							
教育方法等							
概要	船舶職員として、要求される船内の安全維持と災害防止に関して、必要な知識を習得する ※実務との関係 この科目は、海技教育機構において航海・当直業務を担当していた教員が、その経験を活かし、安全工学等に関する技術について講義形式で授業を行う。						
授業の進め方・方法	授業については、安全工学の概要から労働災害、安全管理、安全指標について行う。						
注意点	授業前に、前回行った授業の確認試験を行う。						
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	安全とは 安全工学の概念 機械・人間系における安全		安全工学の概念を説明できる		
		2週	災害防止の原則 災害生成の家庭 災害の原因構造		災害の発生について、説明できる		
		3週	事故原因究明・事故対策手法		事故原因究明や対策手法を説明できる		
		4週	人間特性のヒューマンエラーについて		人間特性のヒューマンエラーについて説明できる		
		5週	安全と人間工学について		安全と人間工学について説明できる		
		6週	信頼性工学的アプローチ		信頼性工学アプローチを説明できる		
		7週	船員災害の現状と特徴		船員災害の現状と特徴を説明できる		
		8週	中間試験				
	2ndQ	9週	IMO関連の国際法について		IMOの国際法について、理解し説明できる		
		10週	洋上生存について		海難における人命喪失、船体放棄作業、生存維持作業を説明できる		
		11週	海洋汚染防止法について		海洋汚染防止法について、内容を理解し、調べることができる		
		12週	乗組員の管理及び訓練について		乗組員の管理及び訓練について、安全管理上、一般的な心得が説明できる		
		13週	船員労働安全衛生規則		船員労働安全衛生規則について、内容を理解し、調べることができる		
		14週	医療手引書及び無線通信による助言の利用		医療手引書や無線通信の利用を説明できる		
		15週	定期試験				
		16週	試験の解答解説と授業の総括				
モデルコアカリキュラムの学習内容と到達目標							
分類	分野	学習内容	学習内容の到達目標			到達レベル	授業週
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	0	0	20	0	80	0	100
基礎的能力	0	0	10	0	0	0	10
専門的能力	0	0	10	0	60	0	70
分野横断的能力	0	0	0	0	20	0	20