

鳥羽商船高等専門学校		開講年度	平成28年度 (2016年度)	授業科目	操船論
科目基礎情報					
科目番号	0372		科目区分	専門 / コース必修	
授業形態	講義		単位の種別と単位数	履修単位: 1	
開設学科	商船学科		対象学年	5	
開設期	前期		週時間数	2	
教科書/教材	操船の基礎（2訂版）				
担当教員	鈴木 治				
到達目標					
3年生の「操船」および航海訓練所での長期乗船実習で得られた知見を基礎に、下記の船舶運航に関わる運用術の中の「操船」の基礎知識を習得を目標とします。 特に洋上での操船が関係する業務の場面で自ら説明できることが求められます。 1.風と波との関係を説明できる。 2.波浪中および荒天中の操船方法を計画できる。 3.制限海域での操船方法を計画できる。 4.操縦性性能指数を理解し、操船に役立てることができる。 鳥羽丸や「実験実習」で必要な知識を習得し、数多くある専門用語の意味を自分の言葉で説明できるようにすることで、三等航海士や二等航海士の業務内容の一部を理解できるようにする。					
ルーブリック					
	理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安
評価項目1	風と波とが船に与える影響と対応方法について説明できる。		風と波との関係を説明できる。		風と波との関係を説明できない。
評価項目2	洋上で変化する事象に対応する操船計画・運航計画を立案できる。		洋上での操船に必要な事象を説明できる。		洋上操船を説明できない。
評価項目3	操縦性性能指数を算出することができる。		操縦性性能指数を説明でき、それぞれの値の意味を説明できる。		操縦性性能指数を説明できない。
学科の到達目標項目との関係					
教育目標（B3）海事技術者としての専門知識					
教育方法等					
概要	大洋を航海する大型船舶の最下級の海技士として3級海技士（航海）の国家試験レベルを最低限に設定し、航海士として一人で当直業務に就くために必要な知識について学びます。 授業では航海士として船橋と機関室との関係を意識した、船の運航の仕組みの理解ができるようにし、授業毎に実施される小テストを中心に、必要な事項について確実にしながら新しいことを学んでいき、2級海技士（航海）以上の国家試験の内容も説明します。 特に操縦性能の理解と、大洋上での船の運用法を、海技試験の内容を加味しながら学びます。				
授業の進め方・方法	この単位は、QUIZ（小テスト）、TEST（中テスト）、EXAMINATION（中間・期末テスト）を解くことで海技試験のような記述試験に適用できるような実力をつけるように工夫されているQUIZは毎回実施します。 授業は講義の他、予習を必要とする確認課題と前回の授業から出題する小テストを毎回行います。確認課題は、指示された予習指示箇所を読み、また課題として出されている問題を自ら解くことが事前に求められます。 また、小テストは、講義の内容の他、講義で説明された箇所を良く読み自ら説明できるようにしておいてください。 中間試験、定期試験の前後には確認課題および小テストから出題する中テストを実施するので、それまでの理解レベルの確認や知識整理に用いるとよいでしょう。 また、適宜出題される小論文を積極的に取り組み、自ら操船できるようにしましょう。				
注意点	試験は、海技試験を模擬した記述形式で行うので、学習内容を自ら文字にして説明できるように日頃から解答用紙を作成するようにすること 毎回、授業の始めに小テストを行うので、前回の講義または既に学んだことを復習しておくこと。 長期休暇にはレポート課題を課すので、期限に遅れずに提出すること。 小テスト、レポート、その他（ノート提出）等がすべてなされていることを条件に評価するので忘れないこと 上記評価割合は授業回数によって異なり、最終的に中間試験・定期試験で6割、ポートフォリオ（課題等：小テストと中テスト、確認課題、レポート等）で4割、となるように評価する 関連する科目 海技実習、鳥羽丸実習、実験実習I、実験実習II、気象通論				
授業計画					
		週	授業内容	週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	船舶運航と気象 天気図のうち地上解析図の読み取り技術を習得し、洋上の船にとっての気象海象とは何であるかを学ぶ。	定期試験の出題の意図と解答のための解説を聞き、自らができなかった項目について改めて解説できる。	
		2週	船舶運航と気象 天気図のうち地上解析図の風向風速、雲量、気温を読み取り、その場所の様子を想像できる。	各地の気象観測結果から、現在の気象状況を説明できる。	
		3週	平水と洋上 海域によって船の運航の仕方や対応がどのように変わってくるかを学ぶ。	海域によって船の運航の仕方や対応について説明できる。	
		4週	洋上操船 洋上において関係してくる波浪と風の強さと操船の関係について学ぶ	ウェザールーティングの意味と、船橋の位置やトリムによって操縦性が変わってくることを説明できる。	
		5週	波と船体の動揺 揺れる船と波や風との関係により船が不安定になることを知る。	波と船体の動揺がどのように操船に影響を及ぼすか説明できる。	
		6週	荒天中の操船 台風や急速に発達した低気圧付近での操船および避航法、機関の種類の概要と荒天回避について学ぶ。	荒天操船のための計画や避航の方法を説明できる。	
		7週	まとめ。 過去に出題されたこの科目の試験の解説を聞き、知識の整理を行う。	これまでの知識を整理し自ら文章で試験に臨める。また、過去に出題されたこの科目の問題が解ける。	
		8週	中間テスト	それぞれ設定された場面に応じた解答を法令や技術的に正しい内容を記述できる。	

2ndQ	9週	中間試験の返却、解説 荒天中の操船方法	中間試験の出題の意図、解答の解説を聞き、自らができなかった項目について改めて解説できる。 荒天中の操船の危険性について説明できる。
	10週	船形と操船の要素 特殊な船型（自動車専用船など）や喫水が大きく変化する船は条件により操縦特性が変わることを学ぶ。	波を受けた場合の、操縦特性の変化について説明できる。
	11週	総合操船 波、風のある中の操船方法について学ぶ。	高波高中の操船計画および対応について説明できる。
	12週	狭水道の操船 同じ船でも水深や可航幅が制限される場所だと、操縦特性が変わることを学ぶ。	側壁影響とスコット現象について説明できる。
	13週	操縦性能 鳥羽丸実習でも行った、Z試験の解析を行い、操縦特性の理解に努める	TとKを求めることができ、説明できる
	14週	Z試験の結果から、大型船や小型船との比較、また、操縦性の違いを学ぶ。 過去に出題されたこの科目の試験の解説を聞き、知識の整理を行う。	TとKの値から、旋回性能を説明できる。また、過去に出題されたこの科目の問題が解くことで、これまでの知識を整理し自ら文章でめる。
	15週	期末試験	中間試験で理解が進まなかった分野も含め理解できる
	16週	試験の返却および解説	試験で不明だった点について理解を深める。

モデルコアカリキュラムの学習内容と到達目標

分類	分野	学習内容	学習内容の到達目標	到達レベル	授業週		
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	60	0	0	0	40	0	100
基礎的能力	20	0	0	0	0	0	20
専門的能力	30	0	0	0	40	0	70
分野横断的能力	10	0	0	0	0	0	10