

広島商船高等専門学校	開講年度	令和05年度(2023年度)	授業科目	校内練習船実習
科目基礎情報				
科目番号	1932220	科目区分	専門 / 必修	
授業形態	実験・実習	単位の種別と単位数	履修単位: 2	
開設学科	商船学科(機関コース)	対象学年	3	
開設期	通年	週時間数	2	
教科書/教材	実習ノート(サリーポート)、指示された教科書及び辞書			
担当教員	大内一弘,金川静子			
到達目標				
(1)航海当直、機関当直を通して船員としての自覚及び基本を身につける。 (2)機関室内機器の名称と用途を覚える。 (3)機関室内補機を作動できる。 (4)主機関を始動できる。				
ループリック				
	理想的な到達レベルの目安	標準的な到達レベルの目安	未到達レベルの目安	
評価項目1	航海当直、機関当直を通して船員としての自覚及び基本を身につけ指導が実践できる。	航海当直、機関当直を通して船員としての自覚及び基本を身につけ活用できる。	航海当直、機関当直を通して船員としての自覚及び基本を身につけ活用できない。	
評価項目2	機関室内機器の名称と用途を覚えて機器配置の場所も理解活用している。	機関室内機器の名称と用途を覚え活用する。	機関室内機器の名称と用途を覚え活用できない。	
評価項目3	機関室内補機を手順良く作動活用できる。	機関室内補機の作動を実践できる。	機関室内補機を作動を実践できない。	
	主機関の始動が手順良く実践できる。	主機関を始動を実践できる。	主機関を始動を実践できない。	
学科の到達目標項目との関係				
教育方法等				
概要	校内練習船「広島丸」で泊を伴う実習を行い専門的知識・技術とその活用力の取得し、第一種養成施設としての必要履修科目を満たす。			
授業の進め方・方法	船内において、座学による講義と機関室内にて実技で授業を行う。			
注意点	集合時間の厳守、服装(実習服、制服)等の身だしなみなど一般常識を守る。又、安全上実習場所が、海の上であることを再認識しておく。			
授業の属性・履修上の区分				
<input type="checkbox"/> アクティブラーニング	<input type="checkbox"/> ICT 利用	<input type="checkbox"/> 遠隔授業対応	<input type="checkbox"/> 実務経験のある教員による授業	
授業計画				
	週	授業内容	週ごとの到達目標	
前期	1stQ	1週	船舶用務	
		2週	当直実習	
		3週	運用実習	
		4週	航海実習	
		5週	機関管理	
		6週	保安応急法	
		7週		
		8週		
後期	2ndQ	9週		
		10週		
		11週		
		12週		
		13週		
		14週		
		15週		
		16週		
後期	3rdQ	1週		
		2週		
		3週		
		4週		
		5週		
		6週		
		7週		
		8週		
	4thQ	9週		
		10週		
		11週		
		12週		
		13週		

		14週					
		15週					
		16週					

#### 評価割合

	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	25	0	50	0	0	25	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	25	0	50	0	0	25	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0