

大島商船高等専門学校		開講年度	令和02年度 (2020年度)		授業科目	海事実務	
科目基礎情報							
科目番号	0181		科目区分		専門 / 必修		
授業形態	授業		単位の種別と単位数		履修単位: 1		
開設学科	商船学科		対象学年		4		
開設期	前期		週時間数		2		
教科書/教材	実験実習指導書／大島丸実習ノート／キャリアデザインノート／配布資料						
担当教員	岩崎 寛希,千葉 元,久保田 崇,前畑 航平,森脇 千春,浦田 数馬,山口 伸弥						
到達目標							
1. 海事実務では、船舶機関士に必要な基礎知識・技術を習得し、船内機器の運転や保守管理に活用できる。 2. 船用諸機関および各種工作機器の基本原理と操作方法を理解し、実験・実習を遂行できる。							
ルーブリック							
		理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		未到達レベルの目安	
評価項目1		船舶機関士に必要な基礎知識・技術を習得し、船内機器の運転や保守管理に活用できる。		船舶機関士に必要な基礎知識・技術を習得できる。		船舶機関士に必要な基礎知識・技術を習得できない。	
評価項目2		船用諸機関および各種工作機器の基本原理と操作方法を理解し、実験・実習を遂行できる。		船用諸機関および各種工作機器の基本原理と操作方法を理解できる。		船用諸機関および各種工作機器の基本原理と操作方法を理解できない。	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要		海事実務は技能および技術を習得するとともに、技術者として望ましい態度や習慣を身に付ける。					
授業の進め方・方法		実習及び演習を主体とする。 相互評価に「実技」等を含める。 ポートフォリオに「課題」「レポート」等を含む。					
注意点		必要に応じて、実験実習指導書、大島丸実習ノート、配布資料、関数電卓を持参すること。 安全について十分に配慮すること。作業服、安全靴、帽子を着用してくること。					
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	BRM訓練（１）		船橋におけるリソース活用の重要性を説明できる。 BRM訓練の法的背景を説明できる。		
		2週	BRM訓練（２）		海難事故例から事故要因の分析することができる。 船舶運航時や作業時における危険予知を挙げることができる。		
		3週	レーダ・ARPA（１）		レーダを操作して各種調整を行い、適切に表示することができる。 レーダARPAを操作して他船の針路・速力・最接近距離及び時間を表示することができる。		
		4週	レーダ・ARPA（２）		レーダを操作して各種調整を行い、適切に表示することができる。 レーダARPAを操作して他船の針路・速力・最接近距離及び時間を表示することができる。		
		5週	レーダ・ARPA（３）		レーダを操作して各種調整を行い、適切に表示することができる。 レーダARPAを操作して他船の針路・速力・最接近距離及び時間を表示することができる。		
		6週	レーダ・ARPA（４）		レーダを操作して各種調整を行い、適切に表示することができる。 レーダARPAを操作して他船の針路・速力・最接近距離及び時間を表示することができる。		
		7週	航海計画（１）		校内練習船実習の航海計画立案ができる。		
		8週					
	2ndQ	9週	航海計画（２）		校内練習船実習の航海計画立案ができる。		
		10週	船舶工学（１）		船舶算法における喫水計算が確実に行える。		
		11週	船舶工学（２）		船舶算法における横傾斜計算が確実に行える。		
		12週	船舶工学（３）		船舶算法における横メタセンタ高さを理解し、復元力を算出できる。		
		13週	ポートステートコントロール演習		ポートステートコントロール実施要領について理解する。		
		14週	救命艇実習		救命艇の降下および収容ができる。		
		15週	航海系講習		航海系講習に関わる内容について、理解および実践できる。		
		16週					
評価割合							
	試験	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	0	0	70	10	20	0	100
基礎的能力	0	0	0	0	0	0	0
専門的能力	0	0	70	10	20	0	100
分野横断的能力	0	0	0	0	0	0	0