

沖縄工業高等専門学校		開講年度	令和06年度 (2024年度)		授業科目	航空工学II	
科目基礎情報							
科目番号	8002			科目区分	専門 / 選択		
授業形態	講義			単位の種別と単位数	学修単位: 2		
開設学科	機械システム工学コース			対象学年	専1		
開設期	前期			週時間数	2		
教科書/教材	担当教員作成のPPT資料、航空工学講座2（飛行機構造）、配布プリント						
担当教員	眞喜志 隆,津村 卓也						
到達目標							
航空機の構造を理解する上で重要である、部材の組み合わせ方法、疲労強度の推定、圧力容器の強度、梁の強度、組合せ応力の求め方を学修し、航空機構造について理解する ・本科目は航空技術者プログラムの履修科目である							
ルーブリック							
		理想的な到達レベルの目安		標準的な到達レベルの目安		最低限必要な到達レベルの目安(可)	
基本的ないくつかの構造についてその特徴を理解し、説明できる		航空機に使われている基本的な構造と実際の機体との関連について説明できる		航空機に使われている基本的な構造体の力学的な特徴を説明できる		航空機に利用されている構造体の基本的な説明ができる	
疲労破壊に関連した設計基準について理解し、説明できる		疲労破壊を考慮した機体設計の基準について説明できる		疲労破壊を考慮した機体構造に知て説明できる		疲労破壊の基礎について説明できる	
圧力容器としての機体構造について理解し、説明することができる		機体構造を薄肉の圧力容器として強度について説明できる		薄肉の圧力容器の強度について説明できる		薄肉容器の強度について説明できる	
学科の到達目標項目との関係							
教育方法等							
概要	航空技術者プログラムの科目である。本科機械システム工学科での材料力学設計・機械材料・材料科学での履修内容が基礎とし、飛行機構造のうち機体の構造のもととなる工学要素について講義する。 【オムニバス方式】 第1～7回, 第10～15回を眞喜志隆が担当。第8, 9回を津村卓也が担当						
授業の進め方・方法	毎回の講義で小レポート等を科し、学修時間を確保する。						
注意点	・本科目は航空技術者プログラムの履修科目である						
授業の属性・履修上の区分							
☐ アクティブラーニング		☐ ICT 利用		☐ 遠隔授業対応		☐ 実務経験のある教員による授業	
授業計画							
		週	授業内容		週ごとの到達目標		
前期	1stQ	1週	航空構造と航空機材料の概要		航空機構造を構成する部材形状について説明できる		
		2週	構造の種類		トラス構造の解説とその強度について説明できる		
		3週	構造の種類		応力外皮構造の解説とその強度について概要を説明できる		
		4週	安全設計		安全率の考え方と基本的な求め方を説明できる		
		5週	安全設計		疲労破壊と安全率について説明できる		
		6週	航空機構造		翼の構造について概要を説明できる		
		7週	航空機構造		圧力容器の強度計算を説明できる		
		8週	設計の概念と破壊		静的破壊と疲労破壊の違いについて説明できる		
	2ndQ	9週	設計の概念と破壊		静的破壊と疲労破壊の違いについて説明できる		
		10週	航空機における疲労設計要求の変遷		フェールセーフの考え方と安全率について説明できる		
		11週	航空機における疲労設計要求の変遷		疲労限度設計と疲労寿命設計の違いについて説明できる		
		12週	航空機における疲労設計要求の変遷		損傷許容設計の考え方と広域疲労損傷について説明できる		
		13週	複合材料の基礎		航空機材料に利用されている複合材料の種類、特徴、製法について説明できる		
		14週	複合材料の基礎		複合材料の機械的性質について説明できる		
		15週	航空機構造		胴体の構造について説明できる		
		16週	学期末試験		レポート課題を課す		
評価割合							
	試験（レポート）	発表	相互評価	態度	ポートフォリオ	その他	合計
総合評価割合	100	0	0	0	0	0	100
基礎的能力	30	0	0	0	0	0	30
専門的能力	50	0	0	0	0	0	50
分野横断的能力	20	0	0	0	0	0	20